



2018 M. LIETUVOS CROSS COUNTRY ČEMPIONATAS IR TAURĖ II ETAPAS

VARŽYBŲ PAPILDOMI NUOSTATAI

1. Varžybos vyksta vadovaujantis FIM ir FIM Europe varžybų taisyklėmis bei 2018 m. Lietuvos Cross Country Čempionato ir Taurės nuostatais. Pagrindinius nuostatus rasite www.lmsf.lt svetainėje enduro skiltyje.

2. Varžybų data, vieta ir motociklų klasės

Varžybų data	2018 m. balandžio mėn. 21 d.
Varžybų vieta	Smalininkų kaimas, Kalvarijos seniūnija GPS duomenys pagal www.maps.lt (WGS) : 54.395316 šiaurės platumos, 23.222783 rytų ilgumos
Trasos ilgis	7500 m.
Čempionato klasės	85cc, Junior 14+, E1, E2, E3, Senjorai, Enduro, Quad Open
Taurės klasės	Hobby, A18+, C, Veteranai, Veteranai 60+, Quad ATV iki 750 cm ³ , Quad ATV virš 750 cm ³ , S/P, Quad Veteranai
Startinis mokestis	Registruojantis iš anksto: 35 EUR Registruojantis varžybų dieną: 45 EUR

3. Varžybų organizatorius

Pagal Varžybų organizavimo sutartį „Sūduvos motokroso klubas“ <u>Išankstinė registracija :</u>	Tel.: +370 682 27808 http://www.enduromanager.eu/
---	---

4. Oficialūs varžybų asmenys

Statusas	Vardas, Pavardė	Kontaktai
Varžybų organizatorius	Kęstutis Jonas Šiupšinskas	-
Varžybų vyr.teisėjas	Bus vėliau	-
Varžybų vyr.sekretorius	Dina Blūma	A, BD007LV16
Techninės kontrolės atstovas	Juris Blūms	B, BJ008LV16
Laiko kontrolės atstovas	Baiba Prauliņa	A, PB006LV16
LMSF Enduro komisijos atstovas	Mindaugas Šimkevičius	-

5. Varžybų dienotvarkė

Registracija	8.00 - 10.30
Registracija Quad Open, Quad ATV ir S/P klasėms	10:00 – 12:00
Techninė apžiūra	8.20 - 10.40
Techninė apžiūra Quad Open, Quad ATV ir S/P klasėms	10:20 – 12:10
Apžvalginis ratas motociklams	8.20 - 10.20
Apžvalginis ratas keturračiams, S/P	13.15
Dalyvių susirinkimas	10.30
Dalyvių susirinkimas Quad Open, Quad ATV ir S/P klasėms	12:10
STARTAI	
Į starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą. Sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – E1, E2, E3, Enduro, Senjorai, Junior 14+ už jų nugaros 85 cm ³ , antroje – Hobby, A18+, C, Veteranai, Veteranai 60+. Quad ir S/P klasių važiavime sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – Quad Open, antroje Quad ATV, Quad Veteranai ir S/P	
85 cm ³ , Junior 14+, E1, E2, E3, Enduro, Senjorai, Hobby, A18+, C, Veteranai, Veteranai 60+	11.00
Quad Open, Quad Veteranai, Quad ATV iki 750 cm ³ , Quad ATV virš 750 cm ³ , S/P	14.00
Apdovanojimai	16:00:00

6. Starto numeriai

6.1. Starto numeriai turi būti aiškiai matomi ant abiejų motociklo šonų bei priekio:

Klasė	Numerio fonas	Numeriai
85 cc, Junior 14+	Baltas	Juodi skaičiai
E klasės, Enduro	Raudonas	Balti skaičiai
Senjorai	Mėlynas	Balti skaičiai
A18+	Oranžinis	Juodi skaičiai
Hobby	Geltonas	Juodi skaičiai
C	Žalias	Balti skaičiai
Veteranai, Veteranai 60+	Juodas	Balti skaičiai
S/P	Geltonas	Juodi skaičiai

6.2. Keturračiai turi turėti numerių lenteles priekyje bei gale, pritvirtintas prie rėmo:

Klasė	Numerio fonas	Numeriai
Quad Open	Geltonas	Juodi skaičiai
Quad Veteranai	Baltas	Juodi skaičiai
Quad ATV iki 750 cm³	Juodas	Balti skaičiai
Quad ATV virš 750 cm³	Žalias	Balti skaičiai

6.3. Starto numeriai turi atitikti Cross Country techninius reikalavimus.

6.4. Numeriai ant sportininkų nugaros turi būti aiškiai matomi, turi būti šviesūs, jei fonas tamsus ir tamsūs, jei fonas šviesus. Sportininkams su netinkamais numeriais ant nugaros (pvz.: suformuotas iš lipnios juostos) gali būti neleista startuoti varžybose.

7. Varžybų eiga

7.1. Po registracijos ir techninės motociklo apžiūros sportininkai gali apvažiuoti 1 (vieną) susipažinimo su trasa (apžvalginį) ratą.

7.2. Sportininkams draudžiamą išvažiuoti į apžvalginį ratą neužbaigus registracijos arba nepraėjus techninės apžiūros.

7.3. Starto pozicijos sportininkams, suteikiamos eilės tvarka, išleidžiant iš uždaro parko pagal motociklų klases, kuriame motociklai turi būti pastatomi po apžvalginio rato ir laikomi iki varžybų starto pradžios.

7.4. Laiko matavimo kontrolės sistema, naudojama sportininkų rezultatų pateikimui, turi atitikti tarptautinius motociklų sporto federacijos reikalavimus, būti sertifikuota.

7.5. Varžybų trukmė pagal klases:

- | | |
|---|---------|
| – E1, E2, E3, Enduro | 120 min |
| – Senjorai, A18+, Hobby, Junior 14+ | 90 min |
| – Quad klasės | 90 min |
| – C, Veteranai, 85cm ³ , Quad Veteranai, S/P | 60 min |

7.6. Į starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą. Sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – E1, E2, E3, Enduro, Senjorai, Junior 14+ už jų nugaros 85 cm³, antroje – Hobby, A18+, C, Veteranai, Veteranai 60+. Quad ir S/P klasių važiavime sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – Quad Open, antroje Quad ATV, Quad Veteranai ir S/P

7.7. Jeigu sportininkas nesugeba startuoti, varžybų teisėjas sprendžia, ar leisti sportininkui startuoti. Jeigu yra duodamas leidimas, sportininkas gali startuoti tik su paskutine starto linija.

7.8. Sportininkams leidžiama paruošti motociklą tik uždarame parke arba kuro užpylimo zonoje. Jokių kitokių įrankių ar įrengimų naudoti starto zonoje negalima.

7.9. Startuojama užgesintais varikliais. Laiko intervalai tarp startuojančių klasių nuo savo starto linijų – 20 sekundžių (15 sekundžių laukiama ir tuomet duodamas starto signalas šautuvo šūviu). Jeigu sportininkas išstartuoja per anksti (falšstartas), sportininkas gauna nuobaudą – sustabdomas 3 minutėms trijų ratų intervale. Naudojami ženklai – juoda vėliava bei sportininko startinis numeris.

7.10. Jeigu sportininkas nestartuoja po šūvio, vėl startuoti gali tik leidus varžybų teisėjui. Startuoti sportininkas gali 5 minučių bėgyje po paskutinio starto šūvio. Prieš startuodamas sportininkas privalo sustoti ties starto linija.

7.11. Starto zonoje varikliai gali būti šildomi likus 5 min. Iki starto, bet ne ilgiau nei teisėjų raudonos vėliavos signalas ir pakeltos lentelės su užrašu „1“

7.12. Starto signalai:

Vėliava (lentelė)	Reikšmė
Lentelė su užrašu „2“	Iki starto liko 2 minutės, galima šildyti motociklo variklį.
Lentelė su užrašu „1“	Iki starto liko 1 minutė, visi sportininkai privalo užgesinti motociklų variklius.
Lentelė su užrašu „15“	15 sekundžių iki starto. Starto šūvis nuaidės 15 sekundžių bėgyje

8.Varžybų vertinimas

8.1. Sportininkų klasifikacija nustatoma pagal finišo linijos kirtimą, po finišo vėliavos parodymo jeigu sportininkas finišuoja laiku. Finišas sportininkui duodamas, jei pasibaigus laikui, pagal 7.5 punktą, jis trasą įveikia ne lėčiau kaip varžybų atskiros klasės įskaitos lyderio geriausio įveikto rato dvigubo laiko.

8.2. Finišo linijos kirtimas mojuojant finišo vėliavai yra apibrėžtas kaip sportininko finišas.

8.3. Taškai skiriami tiems sportininkams, kurie įveikė 50% ir daugiau lyderio distancijos toje klasėse. Taškus gauna pirmiausiai finišą pasiekę sportininkai, o po jų klasifikuojami tie sportininkai, kurie nebaigė varžybų (net ir tuo atveju, jei jie įveikė daugiau distancijos).

8.4. Sportininkai, neįveikę 30% distancijos taškų negauna.

8.5. Taškai skiriami remiantis šia lentele:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Taškai	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.Komandinė įskaita

9.1. Lietuvos Komandiniame čempionate dalyvauja:

Motociklų klasė	Komandos dalyvių skaičius	Taškų skaičiavimo koeficientas
85cm3	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Junior 14+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
E1	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
E2	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
E3	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Senjorai	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Enduro	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Quad Open	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
A18+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Hobby	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Veteranai	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,35
Veteranai 60+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,35
C	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,35
Quad ATV iki 750 cm3	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Quad ATV virš 750 cm3	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Quad Veteranai	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,35
S/P	Ne daugiau 1 ekipažo klasėje	0,5

9.2. Komandą sudaro sportininkai iš 9.1 punkte numatytų klasių.

9.3. Klubas, iš komandinėje paraiškoje registruotų sportininkų, kiekviename etape gali formuoti komandas, kurias sudaro nuo 3 iki 4 sportininkų, varžybų sekretoriatai užpildant komandines paraiškas tam etapui. Sportininkai gali startuoti tik už tą komandą, kurioje jie buvo registruoti pirmoms varžyboms.

9.5. Komandiniame įskaitoje rezultatai skaičiuojami iš geriausiai pasirodžiusių 3 komandos sportininkų etape.

9.6. Komandinėje įskaitoje rezultatai skaičiuojami pagal 9.1 punkto lentelę, padauginus sportininko pelnytus taškus iš atitinkamo koeficiento.

9.7. Taškų skaičiavimas komandinėje įskaitoje vyksta remiantis 8.5 punktu.

9.8. Esant taškų lygybei etape tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios sportininkas iškovojo aukštesnę vietą bendroje įskaitoje, solo motociklų klasėje.

10. Apdovanojimai

10.1. 1-3 vietos laimėtojai LČ klasėse apdovanojami taurėmis, Taurės klasės - medaliais apdovanojami taurėmis. Laimėtojai taip pat gali būti apdovanojami rėmėjų įsteigtais prizais.

10.2. Varžybose yra apdovanojamas bendrosios įskaitos 1 vietos laimėtojas, važiuojantis 2 valandas.

10.3. Etapo metu visi varžybų prizininkai privalo sulaukti apdovanojimų. Nedalyvaujant apdovanojimo ceremonijoje sportininkui arba jo atstovaujamam klubui yra taikoma 50 EUR bauda. Sportininkas dėl objektyvių priežasčių negalintis dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, privalo apie tai pranešti varžybų organizatoriui.

11. Protestai

11.1. Protestai yra pateikiami varžybų sekretoriatui rašytine forma ir kartu su 70 EUR depozitu.

11.2. Protestai dėl varžybų rezultatų turi būti pateikti ne vėliau kaip 20 minučių po oficialaus rezultatų paskelbimo.

11.3. Protestai dėl varžybų taisyklių nesilaikymo turi būti pateikti ne vėliau kaip 10 minučių po klasės, kurią tai liečia, finišo pateikiant nuorodą į nuostatų ar taisyklių punktą, kurio buvo nesilaikoma.

11.4. Jeigu protestas yra patenkinamas, piniginis depozitas yra gražinamas. Kitu atveju pinigai patenka į LMSF atsiskaitomąją sąskaitą.

11.5. Jeigu protestui nagrinėti reikia ardyti motociklo variklį, papildomi 150 EUR turi būti sumokėti kaip depozitas, jeigu tai yra dvitaktis variklis, arba 300 EUR – jeigu tai keturtaktis variklis.

11.6. Jeigu protestas patenkinamas – piniginis depozitas yra gražinamas. Kitu atveju pinigai yra atiduodami mechanikui, kuris ardė variklį.

2018 m. balandžio mėn. 05 d.

Varžybų organizatorius _____ Kęstutis Šiupšinskas

LMSF Enduro komisijos atstovas _____ Mindaugas Šimkevičius