



2016 m. LIETUVOS MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO NUOSTATAI

Kiekvienas rengėjas, kuris rengia Lietuvos motociklų kroso čempionato (toliau LČ) varžybas ir tų varžybų dalyviai (oficialūs asmenys, teisėjai, atstovai, treneriai, mechanikai, sportininkai) turi žinoti ir laikytis:

1. FIM ir LMSF sporto kodekso;
2. LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių;
3. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių;
4. LMSF motociklų kroso trasų standartų;
5. LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso;
6. FIM techninių reglamentų;
7. FIM medicininio kodekso;
8. FIM anti – dopingo kodekso;
9. Lietuvos motociklų kroso čempionato nuostatų;

Pastaba: šiuose nuostatuose žodžiai sportininkas, lenktynininkas turi tokią pat reikšmę kaip ir motociklų su priekaba ekipažas.

I BENDROSIOS LČ NUOSTATOS

1. Apibrėžimas

Motokrosas – tai motociklų varžybos natūraliose trasose su gamtinėmis (arba padarytomis iš gamtinių medžiagų) kliūtimis.

2. Kalendorius

- 2.1. Kiekvienas LČ varžybų etapas turi būti įtrauktas į LMSF sportinių renginių kalendorių ir turi turėti registracijos numerį (LVN). Šis numeris turi būti naudojamas visuose tų konkrečių varžybų dokumentuose.
- 2.2. Varžybų kalendorius su varžybų numeriais privalo būti publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje.
- 2.3. 2016 m. Lietuvos motokroso čempionato rengėjų adresai ir telefonai:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel.Nr	El. paštas
020/1-1	2016/04/09	LČ I etapas (S)	Ruopiškis	„Ruopiškis“	8-685 80515	minidemoto@gmail.com
020/1-2	2016/04/17	LČ I etapas (sp-Q)	Vilnius	„Pagirių motokrosas“	8-600 26497	oleg.moto@gmail.com
020/2-1	2016/05/15	LČ II etapas (S)	Pakruojis	„Robusta“	8-650 44586	linas199@hotmail.com
020/2-2	2016/05/21	LČ II etapas (sp-Q)	Rokiškis	„Viesulas“	8-686 37924	rviesulas@gmail.com
020/3-1	2016/06/12	LČ III etapas (S)	Plungė	„Žemaitija“	8-698 87028	saulius511@gmail.com
020/3-2	2016/06/26	LČ III etapas (sp-Q)	Kaunas	„Vaikų motoklubas“	8-620 70723	visockisv@gmail.com

3. Pagrindinės nuostatos

- 3.1. 2016 metų LČ susideda iš trijų (3) etapų, kuriuos sudaro dvi dalys ir yra atviras (gali dalyvauti užsienio sportininkai). Pirmoje dalyje dalyvauja solo klasių sportininkai, antroje - motociklų su priekaba ir keturračių klasės.
- 3.2. Rezultatai asmeninėje įskaitoje fiksuojami kiekviename etape ir bendrai po visų etapų;
- 3.3. **Rezultatai komandinėje įskaitoje fiksuojami po kiekvieno etapo antrosios dalies ir bendrai po visų etapų.**

- 3.4. Atvirą LČ organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija (LMSF).
 - 3.5. Atskirą LČ varžybų etapą gali surengti klubas ar kitas juridinis asmuo (toliau – rengėjas).
 - 3.6. Varžybos gali būti rengiamos tik priimtose pagal atskirą, nustatytos formos, aktą, trasose. Trasos priėmimo nustatytos formos aktas galioja tik toms varžyboms.
 - 3.7. Nei vienas LČ etapo varžybų etapas negali būti surengtas negavus privalomų, nustatytų valstybinių įstaigų, leidimų.
 - 3.8. Rengėjas yra atsakingas, kad visi reikalingi įrengimai ir personalas užtikrintų saugų, sklandų ir efektyvų varžybų pravedimą. Rengėjai privalo sudaryti normalias darbo sąlygas varžybų sekretariatui, darbo vieta turi būti apsaugota nuo vėjo, lietaus ar kitų neigiamų atmosferinių poveikių bei varžybų metu keliamo triukšmo, dulkių. Rengėjai privalo teisėjus aprūpinti būtinu inventoriumi (stalai, kėdės, kopijavimo aparatas, A4 formato popierius ir t.t.), darbo vietoje turi būti tvarkingai veikiantis elektrinis įvadas technikos pajungimui.
 - 3.9. Klubas – rengėjas, nesurengęs numatyto ir į LMSF sportinių renginių kalendoriuje įtraukto LČ etapo bei nepranešęs oficialiu raštu apie tai prieš 35 dienas iki varžybų pradžios LMSF motokroso komisijai, baudžiamas 450 (keturi šimtai penkiasdešimt) € bauda. Bauda pervedama į LMSF sąskaitą.
 - 3.10. LMSF MX komisija, Lietuvos motokroso čempionato etapams teisėjauti, skiria Varžybų komisarą, Varžybų vyr. teisėją, vyr. sekretorių ir laiko kontrolės vyr. teisėją (jiems už paslaugas, pagal LMSF motokroso komisijos nustatytą tarifą, apmoka rengėjas), likusius, privalomus pagal Lietuvos motokroso taisykles teisėjus, samdo etapų rengėjai, o LMSF MX komisija juos tvirtina. **Komisijos patvirtinti** teisėjai (**išskyrus laukimo zonos teisėją**) privalo būti baigę LMSF MX komisijos organizuotą teisėjų seminarą ir turėti galiojančią motokroso teisėjo licenciją. Rengėjai taip pat pasirūpina reikiamu skaičiumi trasos teisėjų. Trasos teisėjai negali būti jaunesni kaip 16 metų amžiaus.
 - 3.11. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas turi pradėti galioti nuo 00:00 val., dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigti galioti 24:00 val., tą dieną kai būna paskutinis finišas.
 - 3.12. LČ etapo pradžia yra, kai pagal dienotvarkę prasideda dalyvių registracija ir techninė apžiūra, pabaiga - kai įvykdomi šie reikalavimai:
 - 3.12.1. Kai varžybų vyr. teisėjas ir varžybų komisaras patvirtina galutinius rezultatus.
 - 3.12.2. Kai pasibaigė protestų padavimui skirtas laikas.
 - 3.12.3. Kai gauti visi techniniai, sportiniai ir dopingo kontrolės (**jei ji buvo atliekama**) rezultatai.
 - 3.13. Kol nepasibaigs protestui skirtas laikas, visi teisėjai privalo likti varžybų vietoje pilnai pasiruošę savo darbui.
4. **Oro sąlygos**
- 4.1. LČ varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų.
 - 4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus ar pilnai sustabdyti varžybas.
 - 4.3. Jei taip atsitiko, rengėjai ir teisėjai privalo iškart pranešti sportininkams apie pasikeitimus.

II PARAIŠKOS, KOMANDOS IR SPORTININKAI

1. Paraiškos

- 1.1. Pageidautina, kad sportininkai ir/ar klubai atsiųstų rengėjams išankstines paraiškas. Paraiškas galima atsiųsti, **papildomuose nuostatuose nurodytu elektroninio pašto adresu.**
- 1.2. Paraiškoje turi būti pažymėta:
 - Varžybų pavadinimas
 - Vardas pavardė
 - Gimimo data
 - Licencijos numeris
 - Klubas
 - Klasė
 - Motociklo markė
 - Kubatūra
- 1.3. Visos paraiškos turi būti pasirašytos sportininko **ar sporto klubo (kurį atstovauja sportininkas) vadovo** (jei sportininkas nepilnametis – už jį atsakingo žmogaus).

2. LČ komandų sudėtis ir įskaita

- 2.1. LČ komandinėje įskaitoje dalyvauja tik LMSF narių (klubų) komandos, kurių sudėtis neribojama, tačiau įskaitinius taškus komandai duoda penki (5) sportininkai skirtingose klasėse, kurie surinko daugiausiai taškų, bendroje etapo įskaitoje (dviejų važiavimų suma). Sportininkas taškus komandai viename etape gali duoti tik vienoje klasėje. Komandoje gali dalyvauti užsienio sportininkai, už kiekvieną sumokant po 300 (trys šimtai) € į LMSF sąskaitą ir nuperkant atitinkamą LMSF licenciją. Užsienio sportininkai turi turėti savo šalies federacijos sutikimą. Visi komandos sportininkai privalo turėti metinę LMSF motokroso licenciją.
- 2.2. Klubai negali sudaryti jungtinių (bendrų) komandų.
- 2.3. Registruodami komandą, klubai turi būti susimokėję LMSF metinį nario mokestį, sumokėję pinigus už sportininkų licencijas ir raštiškai pranešę komandos sudėtį LMSF ne vėliau, kaip iki 2016.03.01. Taip pat, **klubai negali turėti jokių skolų Lietuvos Motociklų Sporto Federacijai už ankstesnius metus.** Klubai, neįvykdę šių sąlygų, komandiniame čempionate nedalyvauja.
- 2.4. Čempionato metu sportininkas negali pakeisti klubo, o klubas negali priimti sportininko, kuris dalyvautų komandiniame judėjime. Sportininkas, išėjęs iš klubo, gali dalyvauti čempionate tik asmeninėje įskaitoje. **Klubo prašymu, LMSF gali anuliuoti išėjusio sportininko licenciją. Pinigai už licenciją negražinami, o sportininkas, norintis toliau dalyvauti 2016 m. varžybose, privalo įsigyti naują - asmeninę licenciją.**

3. Sportininkų amžius, licencijos

- 3.1. LČ asmeninėje įskaitoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis.
- 3.2. Sportininkas gali startuoti tik kai jam suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei:
 - „50“ klasė – nuo 4 iki 9 metų;
 - „65“ klasė – nuo 7 iki 12 metų;
 - „85“ klasė – nuo 11 iki 15 metų;
 - „125“ klasė – nuo 13 iki 17 metų;
 - „MX1“ klasė – nuo 15 metų;
 - „MX2“ klasė – nuo 14 metų;
 - „750s/p“ klasė – vairuotojas - nuo 16 metų, priekabininkas – nuo 16 metų;
 - „Quad“ klasė – nuo 15 metų;
- 3.3. Minimalus amžius skaitosi nuo sportininko gimimo dienos, o maksimalus – nuo metų, kuriais „50“ klasės sportininkui suėjo 9 metai, „65“ – 12 metų, „85“ – 15 metų, „125“ – 17 metų, pabaigos.
- 3.4. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia LMSF motokroso komisijai bent vieno iš tėvų ar oficialių globėjų patvirtintą prašymą, leisti startuoti toje klasėje.
- 3.5. **Metinių licencijų kainos klubų komandų nariams:**
 - „50“, „65“ ir „85“ klasės – 15 €;
 - „125“ klasė – 30 €;
 - „MX1“, „MX2“, ir „Quad“ klasės – 60 €;
 - „750s/p“ – vairuotojas 45 €, priekabininkas – 15 €;
- 3.6. Sportininkams, startuojantiems individualiai, licencijų kainos yra tokios:
 - „50“, „65“ ir „85“ klasės – 30 €;
 - „125“ klasė – 60 €;
 - „750 s/p“ klasė – vairuotojas 60 €, priekabininkas - 30 €;
 - Visos kitos klasės – 90 €;
- 3.7. Sportininkų vienkartinės licencijos kaina - 30 €, 750 s/p klasės sportininkų – vairuotojas 20 €, priekabininkas 10 €. Sportininkams, turintiems LMSF 2016 metų kitų motosporto šakų metines licencijas ir norintiems dalyvauti LČ motokroso važiavimuose, vienkartinė motokroso licencija – 10 €
- 3.8. **Sportininkai, kurie nori įsigyti licenciją vienoms varžyboms, administracinės kontrolės metu, turi pateikti prašymą licencijos įsigyjimui, galiojančią draudimo polisą ir galiojančią medicininę pažymą (forma 068a).**
- 3.9. **Registracijos metu, visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją, nepateikusiems varžybų komisaras gali taikyti nuobaudas.**

4. **Sportininkų apranga (ekipiruotė)**
 - 4.1. Kiekvienas sportininkas privalo pasirinkti savo sportinę aprangą, šalną, apsauginius akinius, batus ir apsaugas, kad jos maksimaliai saugotų jį nuo traumų.
 - 4.2. Apsauginis šalnas, akiniai, apsaugos ir rūbai turi atitikti FIM techninius reglamentus.
 - 4.3. Ilgi plaukai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu, turi būti paslėpti po šalnu.
 - 4.4. Sportininkai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu privalo dėvėti apsauginį šalną, o kiekvienos laisvos treniruotės, kvalifikacijos ir kiekvieno važiavimo pradžioje turi būti užsidėję apsauginius akinius ir mūvėti pirštines.
5. **Sportininkų elgesys ir pagalba jiems**
 - 5.1. Sportininkas visada turi laikytis visų LMSF taisyklių ir nuostatų, LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso.
 - 5.2. **Visi reikalavimai „Sportininkų elgesys ir pagalba jiems“ yra nustatyti LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.**

III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

1. **Motociklų kategorijos ir grupės**
 - 1.1. LČ varžybose galima lenktyniauti tik toms motociklų kategorijoms ir grupėms, kurios atitinka FIM techninius reikalavimus.
 - 1.2. Motociklų kategorijos ir grupės yra:
 - 1.2.1. Solo motociklai, kategorija I, grupė A1;
 - 1.2.2. Motociklai su priekabomis, kategorija I, grupės B1 ir B2;
 - 1.2.3. Keturračiai motociklai („Quad“), kategorija II, grupė G.
 - 1.3. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiavime, draudžiama.
2. **Motociklų klasės:**
 - 2.1. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį, minimalų ir maksimalų:

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm ³	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm ³
„50“	-	50
„65“	51	65
„85“	66	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)
„125“	85(dvitakčiai)	125 (dvitakčiai)
„MX2“	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„MX1“	126 (dvitakčiai), 251 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai), 450 (keturtakčiai)
„750 s/p“	350	750 (dvitakčiai), 1000 (keturtakčiai)
„Quad“	-	500

2.2. LČ motociklų klasės:

- 2.2.1. „50“ klasė;
- 2.2.2. „65“ klasė;
- 2.2.3. „85“ klasė;
- 2.2.4. „125“ klasė;
- 2.2.5. „MX1“ klasė;
- 2.2.6. „MX2“ klasė;
- 2.2.7. „750s/p“ klasė;
- 2.2.8. „Quad“ klasė;
- 2.3. Draudžiama dalyvauti mažesnės klasės motociklų varžybose su didesnio variklio darbinio tūrio motociklais.
- 2.4. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.
- 2.5. „50“, „65“ ir „85“ klasėse, motokroso varžybose galima dalyvauti tik su 10-10 arba 10-12 („50“ klasė), 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė) ratais. Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ – „85“, o „85“ - „125“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.

3. Starto numeriai

- 3.1. Startinius numerius išduodant metines licencijas, pagal LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių (III skyrius, 3 straipsnio 3.2. punktas) nustatytus kriterijus, skiria LMSF sekretoriatas, kontroliuojant motokroso komisijai. Sezono metu startinius numerius skiria varžybų (varžybų etapo) vyr. sekretorius.
- 3.2. „1“, „2“ ir „3“ numerius gali pasirinkti tik tie sportininkai, kurie **2015** metų Lietuvos motokroso čempionate „50“, „65“, „85“, „Open“, „Quad“ ir „750s/p“ klasėse užėmė pirmą, antrą ar trečią vietas ir dalyvauja tose pačiose motociklų klasėse einamais metais. Patvirtintą sąrašą LMSF sekretoriui pateikia LMSF motokroso komisija.
- 3.3. Ant motociklo turi būti trys lentelės su startiniu numeriu (viena priekinė ir dvi šoninės), pagamintos iš standžios medžiagos. Lentelės minimalus dydis 285 mm x 235 mm. Minimalus skaičių aukštis – 140 mm, plotis – 80 mm, brūkšnio storis – 25 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm, numeris negali būti daugiau trijų (3) skaitmenų, pirmas skaitmuo negali būti nulis, prieš ir už numerio skaitmenų negali būti jokių ženklų.
- 3.4. Ant Quad klasių motociklų būtina turi būti aiškiai matomas starto numeris priekyje, o motociklo gale turi būti vertikali, vėliavėlės tipo, numerio lentelė, kur numerio skaitmenys yra aiškiai matomi iš abiejų motociklo pusių. Ši numerio lentelė turi būti pagaminta iš lengvai lūžtančios, lanksčios medžiagos ir neturėti aštrių kampų. Lentelės minimalus dydis 150 mm x 150 mm. Minimalus skaičių aukštis – 100 mm, plotis – 70 mm, brūkšnio storis – 25 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm.
- 3.5. Sulenkti arba uždengti numerius draudžiama. Lenktynininkas, sėdėdamas arba stovėdamas ant motociklo negali uždengti numerių.
- 3.6. Skirtingų klasių motociklų numeriai turi būti skirtingų spalvų. Taikomos šios spalvos:

Motociklų klasė	Fonas	Skaičiai
„50“	Baltas	Juodi
„65“	Mėlynas	Balti
„85“	Baltas	Juodi
„125“	Juodas	Balti
„MX2“	Juodas	Balti
„MX1“	Baltas	Juodi
„750 s/p“	Geltonas	Juodi
„Quad“	Geltonas	Juodi

- 3.7. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius.
- 3.8. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį ant nugaros (uždedamą arba kontrastiniais dažais užrašytą ant aprangos; skaitmenų aukštis ne mažiau 20cm, brūkšnio storis ne mažiau 20 mm).
- 3.9. Neįvykdžius 3.3., 3.4., 3.5., 3.6. ir 3.8. punktų reikalavimų, sportininkams gali būti neleidžiama startuoti kvalifikacinėse treniruotėse ir važiavimuose (sprendimą priima varžybų vyr. teisėjas).

IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

1. Bendrieji nuostatai

- 1.1. LČ teisėjauja oficialūs asmenys (toliau teisėjai), patvirtinti LMSF kroso komisijos ar atskirų etapų rengėjų (savo kompetencijos ribose).
- 1.2. Visi reikalavimai oficialiems varžybų asmenims, teisėjams ir procedūros yra nustatyti LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

V MOTOKROSO TRASOS IR JŲ ĮRENGINIAI

1. Bendros nuostatos

- 1.1. Motokroso trasos ir jų įrenginiai, kur rengiamas LČ, turi atitikti „LMSF motociklų kroso trasų standartus“;
- 1.2. Motokroso trasą sudaro važiuojamoji trasos dalis su kliūtimis, kurioje lenktyniaujama ir papildomi įrenginiai ar statiniai reikalingi varžybų rengimui, kurie numatyti LMSF motokroso trasų

- standartuose. Įrengiant trasas ypatingas dėmesys turi būti skiriamas FIM Aplinkosaugos kodekso nuostatų laikymuisi. Trasa gali būti pastovi arba laikina;
- 1.3. Paskirtas varžybų vyr. teisėjas prieš varžybas turi patikrinti ir priimti motociklų kroso varžybų trasą, išduodamas ir pasirašydamas nustatytos formos aktą. Be šio dokumento rengti motokroso varžybas draudžiama.
 - 1.4. Likus 5 dienoms iki varžybų pradžios, trasos turi būti uždarytos (negali vykti treniruotės, varžybos ar kiti renginiai).
 - 1.5. LČ varžybų metu nuo 23 val. sportininkų stovykloje poilsio laikas. Už ramybės palaikymą atsako etapo rengėjai.

VI OFICIALŪS DOKUMENTAI

1. **Bendrosios nuostatos**
 - 1.1. Rengėjai, rengiantys LČ etapo varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“;
 - 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.
2. **Papildomi varžybų nuostatai (SR)**
 - 2.1. LČ etapo varžybų negalima rengti be varžybų SR, sudarytų remiantis LMSF motociklų kroso taisyklėmis.
 - 2.2. Visi reikalavimai SR yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.
3. **Oficiali varžybų programa**
 - 3.1. Rekomenduojama, kad kiekvienoms LČ etapo varžyboms būtų išleista varžybų programa.
 - 3.2. Rekomendacijos oficialiai varžybų programai yra nustatytos LMSF motociklų kroso taisyklėse.
4. **Rezultatai**
 - 4.1. Reikalavimai atspausdintiems varžybų rezultatams yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.
5. **Oficialių asmenų sprendimų protokolai**
 - 5.1. Reikalavimai, oficialių asmenų sprendimų protokolams ir jų paskelbimo reglamentai, yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.

VII LČ ETAPO VARŽYBŲ EIGA

1. **Varžybų formatas**
 - 1.1. 2016 metų LČ susideda iš 3 etapų.
 - 1.2. Kiekvienas etapas **susideda iš dviejų dalių ir vyksta dvi dienas. Vienoje dalyje startuoja visos solo motociklų klasės - „50“, „65“, „85“, „125“, „MX1“ ir „MX2“ klasės, antroje dalyje – „750s/p“ ir „Quad“ klasės. Kiekvieno etapo abiejų dalių varžybos vyksta skirtingomis dienomis ir pageidautina skirtingose trasose.**
 - 1.3. „125“, „MX1“ ir „MX2“ klasės, startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
 - 1.4. Papildomai, lygiagrečiai su LČ, vyksta LMSF motokroso taurės varžybos „MX2 M“, „MX1 M“, Moterys“, „Veteranai“, „Pradedantieji“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“, „Quad M“ ir „750 s/p Veteranai“ klasėms. Etapo dalyje su LČ solo klasėmis dalyvauja „Pradedantieji“ ir „Moterys“ klasės, kitoje LČ etapo dalyje, LMSF motokroso taurės varžybose, dalyvauja „MX2 M“, „MX1M“, „Veteranai“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“, „Quad M“ ir „750 s/p Veteranai“ klasės.
 - 1.5. LČ dalyvaujanti „750 s/p“ klasė startuoja kartu su LMSF Motokroso Taurėje dalyvaujančia „750 s/p Veteranai“ klase. Rezultatai skaičiuojami bendrai, tuo pačiu „750 s/p Veteranai“ klasės sportininkai dalyvauja ir LČ.
 - 1.6. Kiekvienos dienos dienotvarkė priede A.
 - 1.7. Kiekvienai klasei / klasių grupei LČ etapas rengiamas pagal tokį formatą:

Lietuvos motokroso čempionatas kiekvienai motociklų klasei /klasių grupei	
Starto treniruotė	X sportininkų
Kvalifikacinė laiko treniruotė	X sportininkų
Du finaliniai važiavimai gaunant taškus	Visiems sportininkams, kurie kvalifikavosi, bet ne daugiau keturiasdešimt (40) solo klasėms / klasių grupėms ar trisdešimt (30) Quad ar motociklų su priekaba klasėms / klasių grupėms

2. **Administracinė kontrolė (sportininkų registracija)**
 - 2.1. Trisdešimt (30) dienų iki varžybų etapo pradžios, pradedama išankstinė sportininkų registracija. Užpildytos paraiškos siunčiamos papildomuose nuostatuose (SR) nurodytais adresais. Trys (3) dienos iki etapo pradžios, išankstinė registracija nutraukiama.
 - 2.2. Administracinė kontrolė (galutinė sportininkų registracija) LČ etapo varžyboms vyksta varžybų dienotvarkėje numatytu laiku.
 - 2.3. Registruodamiesi LČ etapo varžyboms, sportininkai turi pateikti galiojančią sportininko licenciją, banko pavedimo kopiją (jei startinis mokestis buvo sumokėtas pavedimu) ir pasirašyti ant pilnai užpildytos paraiškos formos. Nepateikus licencijos, varžybų komisaras gali taikyti nuobaudas.
 - 2.4. Motokroso varžyboms Lietuvoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys savo šalies nacionalinės motosporto federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai, varžybose Lietuvoje, gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis.
 - 2.5. Sportininkai, kurie nori įsigyti licenciją vienoms varžyboms, per administracinę kontrolę turi pateikti prašymą licencijos įsigijimui, galiojantį draudimo polisą ir galiojančią medicininę pažymą (forma 068a). **Pažymos formą galima atsisiųsti iš čia:** <http://sic.hi.lt/forms/f068.doc>.
 - 2.6. Paskirtas varžybų sekretorius, pasibaigus registracijai, sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki kvalifikacinės treniruotės pradžios.
3. **Techninė kontrolė**
 - 3.1. Kiekvienoms LČ etapo varžyboms turi būti atlikta motociklo techninė kontrolė, atitinkanti visas procedūras, pagal numatytą dienotvarkę.
 - 3.2. Reikalavimai techninei kontrolei yra nustatyti LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse
4. **Specialus medicininis patikrinimas**
 - 4.1. Bet kuriuo varžybų metu, pareikalavus varžybų vyr. teisėjui ar komisarui, medikas privalo patikrinti bet kurio sportininko sveikatą.
 - 4.2. Bet kuris sportininkas, kuris vengia ar atsisako specialaus medicininio patikrinimo, turi būti diskvalifikuotas, pranešant jo klubui, LMSF motokroso komisijai ir LMSF disciplinarinei arbitražinei komisijai, dėl nubaudo papildoma bausme.
5. **Trasos kontrolė**
 - 5.1. Trasos ir įrenginių kontrolė vykdoma dieną prieš pirmąją treniruotę, paprastai 14:00 val.
 - 5.2. Jei būtina, antroji trasos kontrolė gali būti atliekama 18:00 val.
 - 5.3. Trasos kontrolėje turi dalyvauti varžybų vyr. teisėjas ir distancijos viršininkas.
6. **Sportininkų susirinkimas**
 - 6.1. Sportininkų susirinkimas yra numatytas dienotvarkėje ir turi vykti prie starto užtvaro;
 - 6.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos išklausymą yra atsakingas pats sportininkas.
7. **Kvalifikacija**
 - 7.1. Kvalifikacinės treniruotės pradžioje turi būti pravesta starto treniruotė.
 - 7.2. Kvalifikavimasis finaliniams važiavimams ir / ar starto pozicijos parinkimas turi būti pagal kvalifikacinės treniruotės laikus.
 - 7.3. Kvalifikacinės treniruotės turi būti su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;
 - 7.4. Dalyvavimas kvalifikacinėse treniruotėse yra privalomas. Sportininkams, kurie nedalyvavo kvalifikacinėse treniruotėse, finaliniuose važiavimuose startuoti draudžiama.
 - 7.5. **Jei bendroje „125“ „MX1“ ir „MX2“ klasių grupėje yra daugiau nei 40 (keturiasdešimt) sportininkų, kvalifikacinė treniruotė vyksta bendrai, o finaliniams važiavimams gausiausiai susirinkusi motociklų klasė atskiriama ir ji varžosi atskirai. Varžybų komisaras ir vyr. teisėjas perdaro dienotvarkę.**
 - 7.6. **Jei bendroje „750 s/p“ ir „750 s/p Veteranai“ klasių grupėje yra daugiau nei 30 (trisdešimt) ekipažų, finaliniuose važiavimuose dalyvauja geriausiai bendrai kvalifikacijoje pasirodę 30 (trisdešimt) ekipažų.**
8. **Laukimo zonos procedūra**
 - 8.1. 20 min. iki starto:
 - 8.1.1. Atidaromas įvažiavimas į laukimo zoną;
 - 8.1.2. Kiekvienas sportininkas gali pastatyti savo motociklą laukimo zonoje;
 - 8.1.3. Sportininkai gali ruošti starto vietą prieš startinį užtvartą.
 - 8.2. 10 min. iki starto:

- 8.2.1. Rezerviniai lenktynininkai, kuriems neleidžiama startuoti, turi palikti laukimo zoną;
- 8.2.2. Įvažiavimas iš dalyvių lauko į laukimo zoną uždarytas, pavėlavusiems sportininkams, jei toje klasėje / klasių grupėje yra mažiau nei 40 („Quad“ klasėse ar „750 s/p“ – 30) dalyvių, leidžiama išvažiuoti į apžvalgos ratą, bet užimti vietą prie starto užtvaro bus galima tik paskutiniams. Jei dalyvių yra daugiau nei 40 („Quad“ klasėse ar „750 s/p“ – 30), pavėlavusiems startuoti neleidžiama;
- 8.2.3. Išvažiavimas iš laukimo zonos į trasą apžvalgos ratui – atviras;
- 8.2.4. Sportininkai išvažiuoja į apžvalgos ratą.
- 9. Apžvalgos ratas**
- 9.1. Prieš 10 min. iki starto sportininkai gali išvažiuoti į apžvalgos ratą;
- 9.2. Dalyvavimas apžvalgos rate neprivalomas;
- 9.3. Sportininkas, kuris išvažiavo į apžvalgos ratą turi jį važiuoti iki galo;
- 9.4. Apvažiavęs apžvalgos ratą sportininkas su savo motociklu turi grįžti į laukimo zoną;
- 9.5. Jeigu apžvalgos rate sugedo motociklas ar dėl kitų priežasčių sportininkas neatvyko į laukimo zoną laiku, jam dalyvauti finaliniame važiavime neleidžiama (išskyrus atvejus, paminėtus VII skyriaus 8.2.2. punkte) ;
- 10. Starto procedūra**
- 10.1. Startas duodamas nukritus startiniam užtvarui;
- 10.2. Bendras startas duodamas sportininkams su užvestais jų motociklų varikliais;
- 10.3. Starto zona turi būti įrengta taip, kad suteiktų lygias galimybes visiems vienos eilės lenktynininkams. Nei vienas asmuo, išskyrus startuojančius sportininkus, teisėjus, fotografus ir televizijos operatorius, negali būti starto zonoje (išimtis, „50“ klasėje, gali būti po vieną sportininkui padedantį asmenį);
- 10.4. Kiekvienam važiavimui laisvų startinio užtvaro sekcijų kiekis turi atitikti toje klasėje/klasių grupėje sportininkų, dalyvavusių kvalifikacijoje, kiekiui, bet neturi viršyti 40 solo klasėms ir 30 „Quad“ ar motociklų su priekaba klasėms.
- 10.5. Reikalavimai starto procedūrai yra nustatyti LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
- 11. Važiavimai**
- 11.1. LČ važiavimo laikas ir distancija yra numatyta atsižvelgiant į klases ir sportininkų amžių;
- „50“ klasė – 8 min. + 2 ratai;
 - „65“ klasė – 12 min. + 2 ratai;
 - „85“ klasė – 15 min. + 2 ratai;
 - „125“, „MX1“, „MX2“ ir „Quad“ klasės – 20 min+2 ratai.
 - „750s/p“ klasė – 15 min. + 2 ratai;
- 11.2. LČ etapo varžybose kiekvienoje klasėje / klasių grupėje vyksta du važiavimai, kur kiekviename daugiausia gali dalyvauti 40 sportininkų (motociklų su priekaba ar keturračių „Quad“ klasėse – 30);
- 12. Varžybų stabdymas**
- 12.1. Tik varžybos vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas bet kuriuo momentu ar jas visai nutraukti, jei kyla grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui ir / ar dėl „force majeure“ aplinkybių;
- 12.2. Šiuo atveju sportininkams turi būti parodoma raudona vėliavėlė.
- 13. Varžybų stabdymas / Priešlaikinis startas (falstartas)**
- 13.1. Įvykus falstartui turi būti duodamas pakartotinas startas;
- 13.2. Iškart po to, kai parodoma raudona vėliavėlė, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinas startas turi būti duodamas kaip galima greičiau tiems patiems sportininkams;
- 13.3. Po falstarto motociklus keisti draudžiama;
- 13.4. Vyr. teisėjas gali rekomenduoti kontroliuojantiems organams (varžybų komisarui, žiuri) arba pats neleisti startuoti sportininkams, kurie kalti dėl falstarto;
- 13.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.
- 14. Varžybų stabdymas / nepasibaigus 2 ratams**
- 14.1. Kvalifikaciniame ar finaliniame važiavime sustabdžius varžybas nepasibaigus 2 ratams, turi būti duodamas pilnas pakartotinis startas;
- 14.2. Iškart po to, kai parodoma raudona vėliavėlė, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinis startas turi būti duodamas kaip galima greičiau tiems patiems sportininkams;
- 14.3. Keisti motociklus draudžiama;
- 14.4. Vyr. teisėjas gali rekomenduoti kontroliuojantiems organams (varžybų komisarui, žiuri) arba pats neleisti startuoti sportininkams, kurie kalti dėl važiavimo sustabdymo;
- 14.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.

15. Varžybų stabdymas po 2 ratų, bet nesibaigus pusei važiavimo

15.1. Kvalifikaciniame ar finaliniame važiavime sustabdžius varžybas nesibaigus pusei (-50%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavėlę, sportininkai turi lėtai sugrįžti į dalyvių stovyklą. Pilnas pakartotinis startas turi būti duotas po 30 min. nuo raudonos vėliavos parodymo;

15.2. Keisti motociklus galima;

15.3. Galutinis apsisprendimas dėl motociklo pakeitimo turi būti padarytas 10 min. iki pakartotino starto;

15.4. Jei vienas ar daugiau sportininkų yra kalti dėl varžybų sustabdymo jiems gali būti neleidžiama pakartotinai startuoti;

15.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus;

16. Varžybų stabdymas / po daugiau kaip pusės važiavimo

16.1. Kvalifikaciniam ar finaliniam važiavime sustabdžius varžybas pasibaigus daugiau nei pusei (+50%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavėlę, važiavimas laikomas įvykęs. Tuo atveju, sportininkų vietos nustatomos pagal jų užimtą poziciją vienas ratas atgal iki raudonos vėliavos parodymo;

17. Rezultatai / procedūra

17.1. Visi važiavimo rezultatai turi būti su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;

17.2. Važiavimo nugalėtojas yra tas sportininkas, kuris kerta pirmas finišo liniją;

17.3. Važiavimas oficialiai yra baigiamas tame rate, kuriame parodoma juodais baltais langeliais vėliavėlė važiavimo nugalėtojui;

17.4. Po to kai finišo liniją kerta važiavimo nugalėtojas, stabdomi visi po jo važiuojantys sportininkai;

17.5. Kertant kontrolines linijas sportininkai turi turėti kontaktą su savo motociklu;

17.6. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė klaidingai parodoma vėliau negu pasibaigė oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą kada pasibaigė oficialus numatytas laikas;

17.7. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė parodoma anksčiau negu pasibaigs oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą, kai parodoma juodai baltais langeliais vėliavėlė;

17.8. Rezultatai nelaikomi oficialiais kol nesibaigė oficialus protestų padavimo laikas;

17.9. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vyr. teisėjo ir varžybų komisaro;

17.10. Jei paduotas protestas, varžybų rezultatai bus laikomi oficialiais, kai kompetentingi organai priims sprendimą.

18. Rezultatai / taškai

18.1. Komandinės įskaitos taškai sportininkams skaičiuojami pagal užimtą vietą asmeninėje įskaitoje (neatmetant sportininkų, važiuojančių individualiai, rezultatų).

18.2. Asmeninėje ir komandinėje įskaitose sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

18.3. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose ir nors kartą kirto finišo kontrolinę liniją, gauna taškus ir vietą, priklausomai nuo nuvažiuotos distancijos per važiavimui skirtą laiką. Tie sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose, bet nei karto nekirto kontrolinės finišo linijos gauna tik vietą. Jei tokių sportininkų keli, vieta nustatoma pagal užimtą vietą kvalifikacijoje.

18.4. „750 s/p Veteranai“ klasės ekipažai taškus gauna kartu su „750 s/p“ klasėje dalyvaujančių ekipažų taškais pagal bendrai užimtą vietą važiavime ir tuo pačiu dalyvauja bendroje LČ „750 s/p“ klasės klasifikacijoje.

19. Rezultatai / galutinė rikiuotė

19.1. Užimta vieta LČ etapo asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus;

19.2. Užimta vieta LČ galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visuose dalyvaujantuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, vėliausio važiavimo rezultatus;

- 19.3. Užimta vieta LČ etapo komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didesnę komandos narių surinktų taškų sumą, surinktą 5 klasių etapo važiuimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama tai komandai, kurios sportininkai turi daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų asmeninėje įskaitoje, o lygybei išlikus - pagal „MX1“ klasės etapo antro važiavimo rezultatą. Jei niekas nestartavo „MX1“ klasėje – pagal „MX2“, toliau - „50“, toliau – „65“, toliau – „85“.
- 19.4. Užimta vieta LČ galutinėje komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didesnę komandos narių surinktų taškų sumą, surinktą visuose (ar mažiau) etapų važiuimuose (5 klasėse). Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama tai komandai, kurios sportininkai turi daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų asmeninėje įskaitoje, o lygybei išlikus - pagal „MX1“ klasės LČ rezultatą.
- 19.5. Motociklų su priekaba klasėse, varžybose iš kelių etapų, galutinėje įskaitoje skiriama vieta tik vienam priekabininkui (jei vairuotojas dalyvavo su keliais priekabininkais). Įskaita skiriama tam priekabininkui, kuris važiuodamas su vairuotoju pelnė daugiau taškų, jei keli priekabininkai pelnė vienodai taškų, įskaita skiriama tam, kuris dalyvavo su vairuotoju daugiau etapų, jei lygybė išlieka, įskaita skiriama priekabininkui, kuris su vairuotoju iškovojė daugiau aukštesnių vietų visuose važiuimuose. Jei ir toliau lygybė lieka, įskaitą gauna priekabininkas, su kuriuo vairuotojas dalyvavo ankščiausiame etape.
- 19.6. Lietuvos Respublikos Čempiono vardas suteikiamas, jei toje klasėje dalyvavo ne mažiau penkių sportininkų (per visus tos pačios klasės ir kategorijos varžybų etapus). Esant mažesniai sportininkų skaičiui, skelbiamas varžybų laimėtojas.
20. **Finansinės sąlygos**
- 20.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu LČ varžybose, padengia siunčianti organizacija (klubas) arba pats sportininkas, o startuojant individualiai - pats sportininkas.
- 20.2. Iš anksto užsiregistravus, LČ startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra **25 €**. Pinigai atitenka LČ etapo varžybų rengėjui.
- 20.3. Registruojantis varžybų dieną, LČ startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra **30 €**. Pinigai atitenka LČ etapo varžybų rengėjui.
- 20.4. Jeigu LČ etapo rengėjas nesurengia pagal kalendorių numatyto čempionato etapo, jam taikoma 450 € bauda, perduodama į LMSF einamąją sąskaitą. Jei nėra galimybės organizuoti etapo ar pasikeitus varžybų vietai, privaloma atskiru raštu pranešti LMSF motokroso komisijai ne vėliau 35 dienas iki numatytos varžybų datos.
- 20.5. **Jei bus formuojamas LČ prizinis fondas etapo prizininkams, apie tai bus parašyta papildomuose kiekvieno etapo nuostatuose. LČ etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami taurėmis ir diplomais (I-III vietas). Apdovanojimus steigia LMSF.**
- 20.6. Sportininkai, užėmę LČ 1, 2, 3 vietas, apdovanojami LMSF sertifikatais ir medaliais, o komandos - LMSF sertifikatais ir taurėmis.
21. **Protestai**
- 21.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;
- 21.2. Protestai ir apeliacijos paduodami pagal LMSF motokroso taisyklių nustatytus reikalavimus.

VII BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

1. Šie nuostatai yra dokumentas, reglamentuojantis LČ motociklų kroso varžybas.
2. Šie nuostatai gali būti išversti į kitas kalbas, bet kilus neatitikimams, pagrindinis tekstas yra lietuvių kalba.
3. Kilus neaiškumams, nuostatus išaiškinti turi teisę tik LMSF motokroso komisija, arba varžybų metu – varžybų komisaras.

LMSF motokroso komisija
2016 metai

2016 M. LIETUVOS SOLO MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO

2016 M. LIETUVOS MOTOCIKLŲ SPORTO FEDERACIJOS

MOTOCIKLŲ KROSO TAURĖS DIENOTVARKĖ

LVN.....

Data

<i>I trasos kontrolė</i>	14:00			
<i>II trasos kontrolė (jei būtina)</i>	18:00			
Data				
<i>Registracija</i>	7:00-8:30			
<i>Techninė kontrolė</i>	7:00-8:45			
DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS 09:00				
KLASĖ	STARTO TRENIRUOTĖ	KVALIFIKACINĖS TRENIRUOTĖS		
„85“	9:00 – 9:33 (3 min)	9:33 – 9:45 (12 min)		
„65“	9:50 – 9:53 (3min)	9:53 – 10:05 (12 min)		
„50“	10:10 – 10:12 (2 min)	10:12 – 10:20 (8 min)		
„Pradedantieji“, „Moterys“	10:25 – 10:28 (3 min)	10:28 – 10:40 (12 min)		
„MX1“, „MX2“, „125“	10:45 – 10:48 (3 min)	10:48 – 11:05 (17 min)		
KLASĖ	APŽVALGOS RATAS	I VAŽIAVIMAS	APŽVALGOS RATAS	II VAŽIAVIMAS
„85“	11:50	12:00 (15 min+2 ratai)	15:00	15:10 (15 min+2 ratai)
„65“	12:25	12:35 (12 min+2 ratai)	15:35	15:45 (12 min+2 ratai)
„50“	12:55	13:05 (8 min+2 ratai)	16:05	16:15 (8 min+2 ratai)
„Pradedantieji“, „Moterys“	13:20	13:30 (10 min+2 ratai)	16:30	16:40 (10 min+2 ratai)
„MX1“, „MX2“, „125“	13:50	14:00 (20 min+2 ratai)	17:00	17:10 (20 min+2 ratai)
Apdovanojimas (pasibaigus protestų padavimo laikui)				

2016 M. LIETUVOS QUAD IR MOTOCIKLŲ SU PRIEKABOMIS

MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO

2016 M. LIETUVOS MOTOCIKLŲ SPORTO FEDERACIJOS

MOTOCIKLŲ KROSO TAURĖS DIENOTVARKĖ

LVN.....

Data

<i>I trasos kontrolė</i>	14:00			
<i>II trasos kontrolė (jei būtina)</i>	18:00			
Data				
<i>Registracija</i>	7:00-8:30			
<i>Techninė kontrolė</i>	7:00-8:45			
DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS 09:00				
KLASĖ	STARTO TRENIRUOTĖ		KVALIFIKACINĖS TRENIRUOTĖS	
„Quad“	9:00 – 9:33 (3 min)		9:33 – 9:50 (17 min)	
„Quad M“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“	9:55 – 9:58 (3min)		9:58 – 10:10 (12 min)	
„Veteranai“	10:15 – 10:18 (3 min)		10:18 – 10:30 (12 min)	
„MX1M“, „MX2M“	10:35 – 10:38 (3 min)		10:38 – 10:50 (12 min)	
„750 s/p“, „750 s/p Veteranai“	10:55 – 10:58 (3 min)		10:58 – 11:15 (17 min)	
KLASĖ	APŽVALGOS RATAS	I VAŽIAVIMAS	APŽVALGOS RATAS	II VAŽIAVIMAS
„Quad“	11:50	12:00 (20 min+2 ratai)	15:20	15:30 (20 min+2 ratai)
„Quad M“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“	12:30	12:40 (12 min+2 ratai)	16:00	16:10 (12 min+2 ratai)
„Veteranai“	13:00	13:10 (15 min+2 ratai)	16:30	16:40 (15 min+2 ratai)
„MX1M“, „MX2M“	13:35	13:45 (15 min+2 ratai)	17:05	17:17 (15 min+2 ratai)
„750 s/p“, „750 s/p Veteranai“	14:10	14:20 (15 min+2 ratai)	17:40	17:50 (15 min+2 ratai)
Apdovanojimas (pasibaigus protestų padavimo laikui)				