



## 2016 M. LIETUVOS MOTOCIKLŲ SPORTO FEDERACIJOS TAURĖS MOTOCIKLŲ KROSO VARŽYBŲ NUOSTATAI

Kiekvienas rengėjas, kuris rengia Lietuvos Motociklų Sporto Federacijos Taurės motociklų kroso (toliau LMSF Taurė) varžybas ir tų varžybų dalyviai (oficialūs asmenys, teisėjai, atstovai, treneriai, mechanikai, sportininkai) turi žinoti ir laikytis:

1. FIM ir LMSF sporto kodekso;
2. LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių;
3. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių;
4. LMSF motociklų kroso trasų standartų;
5. LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso;
6. FIM techninių reglamentų;
7. FIM medicininio kodekso;
8. FIM anti – dopingo kodekso;
9. LMSF Taurės motociklų kroso nuostatų;

Pastaba: šiuose nuostatuose žodžiai sportininkas, lenktynininkas turi tokią pat reikšmę kaip ir motociklų su priekaba ekipažas.

### I BENDROSIOS NUOSTATOS

#### 1. Apibrėžimas

Motociklų krosas krosas – tai motociklų varžybos natūraliose trasose su gamtinėmis (arba padarytomis iš gamtinių medžiagų) kliūtimis.

#### 2. Kalendorius

2.1. Kiekvienas LMSF Taurės varžybų etapas turi būti įtrauktas į LMSF sportinių renginių kalendorių ir turi turėti registracijos numerį (LVN). Šis numeris turi būti naudojamas visuose tų konkrečių varžybų dokumentuose.

2.2. Varžybų kalendorius su varžybų numeriais privalo būti publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje.

2.3. **2016 m.** LMSF Taurės motociklų kroso rengėjų adresai ir telefonai:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel.Nr	El. paštas
021/1-1	2016/04/09	LMSF T I etapas (p, mot)	Ruopiškis	„Ruopiškis“	8-685 80515	<a href="mailto:minidemoto@gmail.com">minidemoto@gmail.com</a>
021/1-2	2016/04/17	LMSF T I etapas (m;v,qm,qv,qmt,spv)	Vilnius	„Pagirių motokrosas“	8-600 26497	<a href="mailto:oleg.moto@gmail.com">oleg.moto@gmail.com</a>
021/2-1	2016/05/15	LMSF T II etapas (p, mot)	Pakruojis	„Robusta“	8-650 44586	<a href="mailto:linas199@hotmail.com">linas199@hotmail.com</a>
021/2-2	2016/05/21	LMSF T II etapas (m;v,qm,qv,qmt,spv)	Rokiškis	„Viesulas“	8-686 37924	<a href="mailto:rviesulas@gmail.com">rviesulas@gmail.com</a>
021/3-1	2016/06/12	LMSF T III etapas (p, mot)	Plungė	„Žemaitija“	8-698 87028	<a href="mailto:saulius511@gmail.com">saulius511@gmail.com</a>
021/3-2	2016/06/26	LMSF T III etapas (m;v,qm,qv,qmt,spv)	Kaunas	„Vaikų motoklubas“	8-620 70723	<a href="mailto:visockisv@gmail.com">visockisv@gmail.com</a>

2.4. **Sutrumpinimų reikšmės:** p – „Pradedantieji“, mot – „Moterys“, m – „Mėgėjai“, v – „Veteranai“, qm – „Quad mėgėjai“, qv – „Quad veteranai“, qmt – „Quad moterys“, spv – „750 s/p veteranai“

#### 3. Pagrindinės nuostatos

3.1. **2016** metų LMSF T varžybos susideda iš **trijų (3)** etapų kuriuos sudaro dvi dalys. Rezultatai fiksuojami asmeninėje įskaitoje kiekviename etape ir bendrai po visų etapų

3.2. „Pradedantieji“ klasėje varžybos yra uždaros, t.y. dalyvauja tik Lietuvos sportininkai;

3.3. „MX1 M“, „MX2 M“, „Moterys“, „Veteranai“, „Quad M“, „Quad Moterys“, „Quad Veteranai“ ir „750 s/p veteranai“ klasėse varžybos yra atviros, t.y. gali dalyvauti ir užsienio sportininkai, turintys atitinkamas licencijas;

- 3.4. LMSF T organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija (LMSF).
  - 3.5. Atskirą LMSF T varžybų etapą gali surengti klubas ar kitas juridinis asmuo (toliau – rengėjas).
  - 3.6. Varžybos gali būti rengiamos tik priimtose pagal atskirą, nustatytos formos, aktą, trasose. Trasos priėmimo nustatytos formos aktas galioja tik toms varžyboms.
  - 3.7. Nei vienas LMSF T varžybų etapas negali būti surengtas, negavus privalomų, nustatytų valstybinių įstaigų, leidimų.
  - 3.8. Rengėjas yra atsakingas, kad visi reikalingi įrengimai ir personalas užtikrintų saugų, sklandų ir efektyvų varžybų pravedimą. Rengėjai privalo sudaryti normalias darbo sąlygas varžybų sekretoriatui, darbo vieta turi būti apsaugota nuo vėjo, lietaus ar kitų neigiamų atmosferinių poveikių bei varžybų metu keliamo triukšmo, dulkių. Rengėjai privalo teisėjus aprūpinti būtinu inventoriumi (stalai, kėdės, kopijavimo aparatas, A4 formato popierius ir t.t.), darbo vietoje turi būti tvarkingai veikiantis elektrinis įvadas technikos pajungimui.
  - 3.9. LMSF MX komisija, Lietuvos motokroso čempionato etapams teisėjauti, skiria Varžybų komisarą, Varžybų vyr. teisėją, vyr. sekretorių ir laiko kontrolės vyr. teisėją (jiems už paslaugas, pagal LMSF motokroso komisijos nustatytą tarifą, apmoka rengėjas), likusius, privalomus pagal Lietuvos motokroso taisyklės teisėjus, samdo etapų rengėjai, o LMSF MX komisija juos tvirtina. **Komisijos patvirtinti teisėjai (išskyrus laukimo zonos teisėją)** privalo būti baigę LMSF MX komisijos organizuotą teisėjų seminarą ir turėti galiojančią motokroso teisėjo licenciją. Rengėjai taip pat pasirūpina reikiamu skaičiumi trasos teisėjų. Trasos teisėjai negali būti jaunesni kaip 16 metų amžiaus.
  - 3.10. Klubas – rengėjas, nesurengęs numatyto ir į LMSF sportinių renginių kalendoriuje įtraukto LMSF T etapo bei nepranešęs oficialiu raštu apie tai prieš 35 dienas iki varžybų pradžios LMSF motokroso komisijai, baudžiamas 450 (keturi šimtai penkiasdešimt) € bauda. Bauda pervedama į LMSF sąskaitą.
  - 3.11. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas privalo pradėti galioti nuo 00:00 val., dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigti galioti 24:00 val., tą dieną kai būna paskutinis finišas.
  - 3.12. LMSF T etapo pradžia yra, kai pagal dienotvarkę prasideda dalyvių registracija ir techninė apžiūra. Pabaiga - kai įvykdomi šie reikalavimai:
    - 3.12.1. Kai varžybų vyr. teisėjas ir varžybų komisaras patvirtina galutinius rezultatus.
    - 3.12.2. Kai pasibaigė protestų padavimui skirtas laikas.
    - 3.12.3. Kai gauti visi techniniai, sportiniai ir dopingo (**jei ji buvo atliekama**) kontrolės rezultatai.
  - 3.13. Kol nepasibaigs protestui skirtas laikas, visi teisėjai privalo likti varžybų vietoje pilnai pasiruošę savo darbui.
4. **Oro sąlygos**
- 4.1. LMSF T varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų.
  - 4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus ar pilnai sustabdyti varžybas.
  - 4.3. Jei taip atsitiko, rengėjai ir teisėjai privalo iškart pranešti sportininkams apie pasikeitimus.

## II PARAIŠKOS, KOMANDOS IR SPORTININKAI

### 1. Paraiškos

- 1.1. Pageidautina, kad sportininkai ir/ar klubai atsiųstų rengėjams išankstines paraiškas. Paraiškas galima atsiųsti, **papildomuose nuostatuose nurodytu elektroninio pašto adresu.**
- 1.2. Paraiškoje turi būti pažymėta:
  - Varžybų pavadinimas
  - Vardas pavardė
  - Gimimo data
  - Licencijos numeris
  - Klubas
  - Klasė
  - Motociklo markė
  - Kubatūra

- 1.3. Visos paraiškos turi būti pasirašytos sportininko **ar sporto klubo (kurį atstovauja sportininkas) vadovo** (jei sportininkas nepilnametis – už jį atsakingo žmogaus).
2. **Sportininkų amžius, licencijos**
- 2.1. LMSF T asmeninėje įskaitoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai (išskyrus I sk. 3.2. punktą), turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis.
- 2.2. Sportininkas gali startuoti tik kai jam suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei
- „MX2 M” klasė – nuo 14 metų;
  - „MX1 M” klasė - nuo 15 metų;
  - „Moterys“ klasė – nuo 14 metų;
  - „Veteranai“ klasė – nuo 40 metų;
  - „Quad Moterys“ klasė – nuo 15 metų;
  - „Quad Veteranai“ – nuo 40 metų;
  - „Quad M“ – nuo 15 metų;
  - „Pradedantieji“ klasė – nuo 15 metų;
  - **„750 s/p Veteranai“ klasė – vairuotojas nuo 40 metų, priekabininkas nuo 16 metų, bet bendra ekipažo metų suma neturi būti mažesnė kaip 70 metai.**
- 2.3. Minimalus amžius skaitosi nuo sportininko gimimo dienos.
- 2.4. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia LMSF motokroso komisijai bent vieno iš tėvų ar oficialių globėjų patvirtintą prašymą, leisti startuoti toje klasėje.
- 2.5. Metinių licencijų kainos klubų komandų nariams :
- 2.5.1. „Moterys“ ir „Quad Moterys“ klasėms - 30 €;
- 2.5.2. **„750s/p“ – vairuotojas 45 €, priekabininkas – 15 €;**
- 2.5.3. Visoms kitoms LMSF T klasėms – 60 €.
- 2.7. Sportininkams, startuojantiems individualiai, licencijos kainos:
- 2.7.1. „Moterys ir „Quad Moterys“ klasėms - yra 60 €.
- 2.7.2. **750 s/p klasė – vairuotojas 60 €, priekabininkas - 30 €;**
- 2.7.3. Visoms kitoms LMSF T klasėms – 90 €.
- 2.8. Sportininkų vienkartinės licencijos kaina - 30 €, **750 s/p klasės sportininkų – vairuotojas 20 €, priekabininkas 10 €.** Sportininkams, turintiems LMSF 2016 metų kitų motosporto šakų metines licencijas ir norintiems dalyvauti LMSF motokroso taurės važiavimuose, vienkartinė motokroso licencija – 10 €.
- 2.9. **Sportininkai, kurie nori įsigyti licenciją vienoms varžyboms, administracinės kontrolės metu, turi pateikti prašymą licencijos įsigyjimui, galiojantį draudimo polisą ir galiojančią medicininę pažymą (forma 068a).**
- 2.10. **Registracijos metu, visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją, nepateikusiems varžybų komisaras gali taikyti nuobaudas.**
3. **Sportininkų apranga (ekipiruotė)**
- 3.1. Kiekvienas sportininkas privalo pasirinkti savo sportinę aprangą, šalną, apsauginius akinius, batus ir apsaugas, kad jos maksimaliai saugotų jį nuo traumų
- 3.2. Apsauginis šalnas, akiniai, apsaugos ir rūbai turi atitikti FIM techninius reglamentus.
- 3.3. Ilgi plaukai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu, turi būti paslėpti po šalnu.
- 3.4. Sportininkai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu privalo dėvėti apsauginį šalną, o kiekvienos laisvos treniruotės, kvalifikacijos ir kiekvieno važiavimo pradžioje turi būti užsidėję apsauginius akinius ir mūvėti pirštines.
4. **Sportininkų elgesys ir pagalba jiems**
- 4.1. Sportininkas visada turi laikytis visų LMSF taisyklių ir nuostatų, LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso.
- 4.2. **Visi reikalavimai „Sportininkų elgesys ir pagalba jiems“ yra nustatyti LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.**

### III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

#### 1. Motociklų kategorijos ir grupės

1.1. LMSF T varžybose galima lenktyniauti tik toms motociklų kategorijoms ir grupėms, kurios atitinka FIM techninius reikalavimus.

1.2. Motociklų kategorijos ir grupės yra:

1.2.1. Solo motociklai, kategorija I, grupė A1;

1.2.2. Keturračiai motociklai (Quad), kategorija II, grupė G.

1.2.3. Motociklai su priekabomis, kategorija I, grupės B1 ir B2.

1.3. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiavime, draudžiama.

#### 2. Motociklų klasės

2.1. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį, minimalų ir maksimalų;

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm <sup>3</sup>
„MX2M“, „Moterys“	85 (dvitakčiai), 150 (ketrtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„Pradedantieji“, „MX1M“, „Veteranai“	125 (dvitakčiai), 250 (ketrtakčiai)	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)
„750 s/p Veteranai“	350	750 (dvitakčiai), 1000 (keturtakčiai)
„QuadM“, „Quad Veteranai“, „Quad moterys“	-	500

2.2. LMSF T motociklų klasės:

2.2.1. „MX1 M“ klasė;

2.2.2. „MX2 M“ klasė;

2.2.3. „Moterys“ klasė;

2.2.4. „Veteranai“ klasė;

2.2.5. „Pradedantieji“ klasė;

2.2.6. „Quad M“ klasė;

2.2.7. „Quad Veteranai“ klasė;

2.2.8. „Quad Moterys“ klasė;

2.2.9. „750 s/p Veteranai“ klasė.

2.3. Draudžiama dalyvauti mažesnės klasės motociklų varžybose su didesnio variklio darbinio tūrio motociklais.

2.4. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.

#### 3. Starto numeriai

3.1. Startinius numerius, išduodant metines licencijas, pagal LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių (III skyrius, 3 straipsnio 3.2.punktas) nustatytus kriterijus, skiria LMSF sekretoriatas, kontroliuojant motokroso komisijai. Sezono metu startinius numerius skiria varžybų (varžybų etapo) vyr. sekretorius.

3.2. „0“, „1“, „2“ ir „3“ numeriai negalimi.

3.3. Ant motociklo turi būti trys lentelės su startiniu numeriu (viena priekinė ir dvi šoninės), pagamintos iš standžios medžiagos. Lentelės minimalus dydis 285 mm x 235 mm. Minimalus skaičių aukštis – 140 mm, plotis – 80 mm, brūkšnio storis – 25 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm., numeris negali būti daugiau trijų (3) skaitmenų, pirmas skaitmuo negali būti nulius, prieš ir už numerio skaitmenų negali būti jokių ženklų.

3.4. Ant Quad klasių motociklų būtina būti aiškiai matomas starto numeris priekyje, o motociklo gale turi būti vertikali, vėliavėlės tipo, numerio lentelė, kur numerio skaitmenys yra aiškiai matomi iš abiejų motociklo pusių. Ši numerio lentelė turi būti pagaminta iš lengvai lūžtančios, lanksčios medžiagos ir neturėti aštrių kampų. Lentelės minimalus dydis 150 mm x 150 mm. Minimalus skaičių aukštis – 100 mm, plotis – 70 mm, brūkšnio storis – 25 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm.

3.5. Sulenkti arba uždengti numerius draudžiama. Lenktynininkas, sėdėdamas arba stovėdamas ant motociklo negali uždengti numerių.

3.6. Skirtingų klasių motociklų numeriai turi būti skirtingų spalvų. Taikomos šios spalvos:

<b>Motociklų klasė</b>	<b>Fonas</b>	<b>Skaičiai</b>
„MX2M“	Juodas	Balti
„Moterys“	Mėlynas	Balti
„Veteranai“	Geltonas arba priklausomai nuo klasės	Juodi arba priklausomai nuo klasės
„Pradedantieji“	Priklausomai nuo klasės	Priklausomai nuo klasės
<b>MX1 M</b>	Baltas	Juodi
„Quad M“, „Quad Moterys“	Baltas	Juodi
„750 s/p“, „750 s/p veteranai“	Geltonas	Juodi
„Quad Veteranai“	Geltonas	Juodi

- 3.7. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius.
- 3.8. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį ant nugaros (uždėdamą arba kontrastiniais dažais užrašytą ant aprangos; skaitmenų aukštis ne mažiau 20 cm, brūkšnio storis ne mažiau 20 mm).
- 3.9. Neįvykdžius 3.3., 3.4., 3.5., 3.6. ir 3.8. punktų reikalavimų, sportininkams gali būti neleidžiama startuoti kvalifikacinėse treniruotėse ir važiavimuose (sprendimą priima varžybų vyr. teisėjas).

#### **IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS**

##### **1. Bendrieji nuostatai**

- 1.1. LMSF T teisėjauja tie patys oficialūs asmenys (toliau teisėjai), kaip ir tą pačią dieną vykstančiame Lietuvos motokroso čempionato etape, patvirtinti LMSF kroso komisijos ar atskirų etapų rengėjų (savo kompetencijos ribose).
- 1.2. Visi reikalavimai ir procedūros oficialiems varžybų asmenims - teisėjams yra nustatyti LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

#### **V MOTOKROSO TRASOS IR JŲ ĮRENGINIAI**

##### **1. Bendros nuostatos**

- 1.1 Motociklų kroso trasos ir jų įrenginiai, kur rengiamos LMSF Taurės varžybos, turi atitikti „LMSF motociklų kroso trasų standartus“;
- 1.2 Motokroso trasą sudaro važiuojamoji trasos dalis su kliūtimis, kurioje lenktniaujama ir papildomi įrenginiai ar statiniai reikalingi varžybų rengimui, kurie numatyti LMSF motokroso trasų standartuose. Įrengiant trasas ypatingas dėmesys turi būti skiriamas FIM Aplinkosaugos kodekso nuostatų laikymuisi. Trasa gali būti pastovi arba laikina;
- 1.3 Paskirtas varžybų vyr. teisėjas prieš varžybas turi patikrinti ir priimti motociklų kroso varžybų trasą, išduodamas ir pasirašydamas nustatytos formos aktą. Be šio dokumento rengti motokroso varžybas draudžiama.
- 1.4 Likus 5 dienoms iki varžybų pradžios, trasos turi būti uždarytos (negali vykti treniruotės, varžybos ar kiti renginiai).
- 1.5 LMSF T varžybų metu nuo 23 val. sportininkų stovykloje poilsio laikas. Už ramybės palaikymą atsako etapo rengėjai.

#### **VI OFICIALŪS DOKUMENTAI**

##### **1. Bendrosios nuostatos**

- 1.1. Rengėjai, rengiantys LMSF T etapo varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“;
- 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.

##### **2. Papildomi varžybų nuostatai (SR)**

- 2.1. LMSF T etapo varžybų negalima rengti be varžybų SR, sudarytų remiantis LMSF motociklų kroso taisyklėmis. Esant prieštaravimams tarp Taisyklių ir SR, Varžybų Komisarai / Vyr. teisėjas vadovaujasi Taisyklėmis.
- 2.2. Visi reikalavimai SR yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.

3. **Oficiali varžybų programa**
  - 3.1. Rekomenduojama, kad kiekvienoms LMSF T etapo varžyboms būtų išleista varžybų programa.
  - 3.2. Rekomendacijos oficialiai varžybų programai yra nustatytos LMSF motociklų kroso taisyklėse.
4. **Rezultatai**
  - 4.1. Reikalavimai atspausdintiems varžybų rezultatams yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.
5. **Oficialių asmenų sprendimų protokolai**
  - 5.1. Reikalavimai, oficialių asmenų sprendimų protokolams ir jų paskelbimo reglamentai, yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.

## VII LMSF T ETAPO VARŽYBŲ EIGA

1. **Varžybų formatas**
  - 1.1. **2016** metų LMSF Taurės varžybos susideda iš 3 etapų.
  - 1.2. Kiekvienas etapas **susideda iš dviejų dalių ir vyksta dvi dienas. Vienoje dalyje startuoja „Pradedantieji“ ir „Moterys“ klasės, antroje dalyje – „MX1 M“, „MX2 M“, Veteranai“, „Quad M“, „Quad Moterys“, „Quad Veteranai“ ir „750s/p Veteranai“ klasės. Kiekvieno etapo abiejų dalių varžybos vyksta skirtingomis dienomis ir pageidautina skirtingose trasose.**
  - 1.3. LMSF taurės varžybos vyksta kaip papildomos varžybos kartu su Lietuvos motokroso čempionatu.
  - 1.4. „MX2M“ ir „MX1 M“ klasės startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
  - 1.5. „Quad Moterys“, „Quad M“ ir „Quad Veteranai“ klasės startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
  - 1.6. „Moterys“ ir „Pradedantieji“ klasės startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
  - 1.7. **LMSF T dalyvaujanti „750 s/p Veteranai“ klasė startuoja kartu ir Lietuvos motokroso čempionate kaip „750 s/p“ klasės sudėtinė dalis. Rezultatai skaičiuojami bendrai, tuo pačiu „750 s/p Veteranai“ klasės sportininkai dalyvauja ir Lietuvos motokroso Čempionate.**
  - 1.8. Kiekvienos dienos dienotvarkė pridedama.
  - 1.9. Kiekvienai klasei / klasių grupei LMSF T etapas rengiamas pagal tokį formatą

LMSF Taurės varžybų etapas kiekvienai motociklų klasei / klasių grupei	
Starto treniruotė	X sportininkų
Kvalifikacinė laiko treniruotė	X sportininkų
Du finaliniai važiuojimai gaunant taškus	Visiems sportininkams, kurie kvalifikavosi, bet ne daugiau keturiasdešimt (40) solo klasėms / klasių grupėms ar trisdešimt (30) Quad klasėms / klasių grupėms

2. **Administracinė kontrolė (sportininkų registracija)**
  - 2.1. Trisdešimt (30) dienų iki varžybų etapo pradžios, pradedama išankstinė sportininkų registracija. Užpildytos paraiškos siunčiamos papildomuose nuostatuose (SR) nurodytais adresais. Trys (3) dienos iki etapo pradžios, išankstinė registracija nutraukiama.
  - 2.2. Administracinė kontrolė (galutinė sportininkų registracija) LMSF T etapo varžyboms vyksta varžybų dienotvarkėje numatytu laiku.
  - 2.3. Registruodamiesi LMSF T etapo varžyboms, sportininkai turi pateikti galiojančią sportininko licenciją, banko pavedimo kopiją (jei startinis mokestis buvo sumokėtas pavedimu) ir pasirašyti ant pilnai užpildytos paraiškos formos. Nepateikus licencijos, varžybų komisaras gali taikyti nuobaudas.  
LMSF Taurės motokroso varžybose gali dalyvauti Lietuvos ir užsienio valstybių sportininkai, turintys atitinkamas, galiojančias savo šalies moto sporto federacijos, motokroso licencijas („Pradedantieji“ motociklų klasėje gali dalyvauti tik Lietuvos sportininkai).
  - 2.4. Sportininkai, kurie nori įsigyti licenciją vienoms varžyboms, per administracinę kontrolę turi pateikti prašymą licencijos įsigijimui, galiojantį draudimo polisą ir galiojančią medicininę pažymą (forma 068a). Pažymos formą galima atsisiųsti iš čia: <http://sic.hi.lt/forms/f068.doc>.
  - 2.5. Paskirtas varžybų sekretorius, pasibaigus registracijai, sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui

kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki kvalifikacinės treniruotės pradžios.

3. **Techninė kontrolė**
  - 3.1. Kiekvienoms LMSF T etapo varžyboms turi būti atlikta motociklo techninė kontrolė, atitinkanti visas procedūras, pagal numatytą dienotvarkę.
  - 3.2. Reikalavimai techninei kontrolei yra nustatyti LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
4. **Specialus medicininis patikrinimas**
  - 4.1. Bet kurio varžybų metu, pareikalavus varžybų vyr. teisėjui ar komisarui, medikas privalo patikrinti bet kurio sportininko sveikatą.
  - 4.2. Bet kuris sportininkas, kuris vengia ar atsisako specialaus medicininio patikrinimo, turi būti diskvalifikuotas, pranešant jo klubui, LMSF motokroso komisijai ir LMSF disciplinarinei arbitražinei komisijai, dėl nubaudo papildoma bausme.
5. **Trasos kontrolė**
  - 5.1. Trasos ir įrenginių kontrolė vykdoma dieną prieš pirmąją treniruotę, paprastai 14:00 val.
  - 5.2. Jei būtina, antroji trasos kontrolė gali būti atliekama 18:00 val.
  - 5.3. Trasos kontrolėje turi dalyvauti varžybų vyr. teisėjas ir distancijos viršininkas.
6. **Sportininkų susirinkimas**
  - 6.1. Sportininkų susirinkimas yra numatytas dienotvarkėje ir turi vykti prie starto užtvaro;
  - 6.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos išklausymą yra atsakingas pats sportininkas.
7. **Kvalifikacija**
  - 7.1. Kvalifikacinės treniruotės pradžioje turi būti pravesta starto treniruotė.
  - 7.2. Kvalifikavimasis finaliniams važiavimams ir / ar starto pozicijos parinkimas turi būti pagal kvalifikacinės treniruotės laikus.
  - 7.3. Kvalifikacinės treniruotės turi būti su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;
  - 7.4. Dalyvavimas kvalifikacinėse treniruotėse yra privalomas. Sportininkams, kurie nedalyvavo kvalifikacinėse treniruotėse, finaliniuose važiavimuose startuoti draudžiama.
  - 7.5. **Jei bendroje „MX1 M“ ir „MX2 M“ klasių grupėje yra daugiau nei 40 (keturiasdešimt) sportininkų, kvalifikacinė treniruotė vyksta bendrai, o finaliniams važiavimams motociklų klasės atskiriamos ir varžosi atskirai. Varžybų komisarai ir vyr. teisėjas perdaro dienotvarkę.**
  - 7.6. **Jei bendroje „Pradedantieji“ ir „Moterys“ klasių grupėje yra daugiau nei 40 (keturiasdešimt) sportininkų, kvalifikacinė treniruotė vyksta bendrai, o finaliniams važiavimams motociklų klasės atskiriamos ir varžosi atskirai. Varžybų komisarai ir vyr. teisėjas perdaro dienotvarkę.**
  - 7.7. **Jei bendroje „Quad M“ „Quad Veteranai“ ir „Quad Moterys“ klasių grupėje yra daugiau nei 30 (trisdešimt) sportininkų, kvalifikacinė treniruotė vyksta bendrai, o finaliniams važiavimams gausiausiai susirinkusi motociklų klasė atskiriama ir ji varžosi atskirai. Varžybų komisarai ir vyr. teisėjas perdaro dienotvarkę.**
  - 7.8. **Jei bendroje „750 s/p“ ir „750 s/p Veteranai“ klasių grupėje yra daugiau nei 30 (trisdešimt) ekipažų, finaliniuose važiavimuose dalyvauja geriausiai bendrai kvalifikacijoje pasirodę 30 (trisdešimt) ekipažų.**
8. **Laukimo zonos procedūra**
  - 8.1. 20 min. iki starto:
    - 8.1.1. Atidaromas įvažiavimas į laukimo zoną;
    - 8.1.2. Kiekvienas sportininkas gali pastatyti savo motociklą laukimo zonoje;
    - 8.1.3. Sportininkai gali ruošti starto vietą prieš startinį užtvartą.
  - 8.2. 10 min. iki starto:
    - 8.2.1. Rezerviniai lenktynininkai, kuriems neleidžiama startuoti, turi palikti laukimo zoną;
    - 8.2.2. Įvažiavimas iš dalyvių lauko į laukimo zoną uždarytas, pavėlavusiems sportininkams, jei toje klasėje / klasių grupėje yra mažiau nei 40 (Quad klasėse / klasių grupėse – 30) dalyvių, leidžiama išvažiuoti į apžvalgos ratą, bet užimti vietą prie starto užtvarto bus galima tik paskutiniams. Jei dalyvių yra daugiau nei 40 (Quad klasėse / klasių grupėse – 30), pavėlavusiems startuoti neleidžiama;
    - 8.2.3. Išvažiavimas iš laukimo zonos į trasą apžvalgos ratui – atviras;
    - 8.2.4. Sportininkai išvažiuoja į apžvalgos ratą.
9. **Apžvalgos ratas**
  - 9.2. Prieš 10 min. iki starto sportininkai gali išvažiuoti į apžvalgos ratą;
  - 9.3. Dalyvavimas apžvalgos rate neprivalomas;

- 9.4. Sportininkas, kuris išvažiavo į apžvalgos ratą turi jį važiuoti iki galo.
- 9.5. Apvažiavęs apžvalgos ratą sportininkas su savo motociklu turi grįžti į laukimo zoną;
- 9.6. Jeigu apžvalgos rate sugedo motociklas ar dėl kitų priežasčių sportininkas neatvyko į laukimo zoną laiku, jam dalyvauti finaliniame važiavime neleidžiama (išskyrus atvejus, paminėtus VII skyriaus 8.2.2. punkte);
- 10. Starto procedūra**
- 10.1. Startas duodamas nukritus startiniam užtvarui;
- 10.2. Bendras startas duodamas sportininkams su užvestais jų motociklų varikliais;
- 10.3. Starto zona turi būti įrengta taip, kad suteiktų lygias galimybes visiems vienos eilės lenktynininkams. Nei vienas asmuo, išskyrus startuojančius sportininkus, teisėjus, fotografus ir televizijos operatorius, negali būti starto zonoje;
- 10.4. Kiekvienam važiavimui laisvų startinio užtvoro sekcijų kiekis turi atitikti toje klasėje/klasių grupėje sportininkų, dalyvavusių kvalifikacijoje, kiekiui, bet neturi viršyti 40 solo klasėms ir 30 „Quad“ klasėms.
- 10.5. Reikalavimai starto procedūrai yra nustatyti LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
- 11. Važiavimai**
- 11.1. LMSF Taurėje važiavimo laikas ir distancija yra numatyta atsižvelgiant į klases ir sportininkų amžių;
- „Quad Moterys“, „Quad M“, „Quad Veteranai“ – 12 min + 2 ratai,
  - „Moterys“ ir „Pradedantieji“ klasės – 10 min. + 2 ratai,
  - „MX2 M“, „MX1 M“, „750 s/p Veteranai“ ir „Veteranai“ klasės – 15 min. + 2 ratai
- 11.2. LMSF T etapo varžybose kiekvienoje klasėje / klasių grupėje vyksta du važiavimai, kur kiekviename daugiausia gali dalyvauti 40 sportininkų (Quad ir 750 s/p klasėse / klasių grupėse – 30);
- 12. Varžybų stabdymas**
- 12.1. Tik varžybų vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas bet kuriuo momentu ar jas visai nutraukti, jei kyla grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui ir / ar dėl „force majeure“ aplinkybių;
- 12.2. Šiuo atveju sportininkams turi būti parodoma raudona vėliavėlė;
- 13. Varžybų stabdymas / Priešlaikinis startas (falstartas)**
- 13.1. Įvykus falstartui turi būti duodamas pakartotinas startas;
- 13.2. Iškart po to, kai parodoma raudona vėliavėlė, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinas startas turi būti duodamas kaip galima greičiau tiems patiems sportininkams;
- 13.3. Po falstarto motociklus keisti draudžiama;
- 13.4. Vyr. teisėjas gali rekomenduoti kontroliuojantiems organams (varžybų komisarui, žiuri) arba pats neleisti startuoti sportininkams, kurie kalti dėl falstarto;
- 13.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.
- 14. Varžybų stabdymas / nepasibaigus 2 ratams**
- 14.1. Kvalifikaciniame ar finaliniame važiavime sustabdžius varžybas 2 ratams nepasibaigus, turi būti duodamas pilnas pakartotinis startas;
- 14.2. Iškart po to, kai parodoma raudona vėliavėlė, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinis startas turi būti duodamas kaip galima greičiau tiems patiems sportininkams;
- 14.3. Keisti motociklus draudžiama;
- 14.4. Vyr. teisėjas gali rekomenduoti kontroliuojantiems organams (varžybų komisarui, žiuri) arba pats neleisti startuoti sportininkams, kurie kalti dėl važiavimo sustabdymo;
- 14.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.
- 15. Varžybų stabdymas / po 2 ratų, bet nesibaigus pusei važiavimo**
- 15.1. Kvalifikaciniame ar finaliniame važiavime sustabdžius varžybas nesibaigus pusei (-50%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavėlę, sportininkai turi lėtai sugrįžti į dalyvių stovyklą. Pilnas pakartotinis startas turi būti duotas po 30 min. nuo raudonos vėliavos parodymo;
- 15.2. Keisti motociklus galima;
- 15.3. Galutinis apsisprendimas dėl motociklo pakeitimo turi būti padarytas 10 min. iki pakartotino starto;
- 15.4. Jei vienas ar daugiau sportininkų yra kalti dėl varžybų sustabdymo, jiems gali būti neleidžiama pakartotinai startuoti;
- 15.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus;
- 16. Varžybų stabdymas / po daugiau kaip pusės važiavimo**
- 16.1. Kvalifikaciniame ar finaliniame važiavime sustabdžius varžybas pasibaigus daugiau nei pusei (+50%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavėlę, važiavimas laikomas įvykęs. Tuo atveju,



sportininkų vietos nustatomos pagal jų užimtą poziciją vienas ratas atgal iki raudonos vėliavos parodymo;

## 17. Rezultatai / procedūra

- 17.1. Visi važiavimo rezultatai turi būti su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;
- 17.2. Važiavimo nugalėtojas yra tas sportininkas, kuris kerta pirmas finišo liniją;
- 17.3. Važiavimas oficialiai yra baigiamas tame rate, kuriame parodoma juodais baltais langeliais vėliavėlė važiavimo nugalėtojui;
- 17.4. Po to kai finišo liniją kerta važiavimo nugalėtojas, stabdomi visi po jo važiuojantys sportininkai;
- 17.5. Kertant kontrolines linijas sportininkai turi turėti kontaktą su savo motociklu;
- 17.6. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė klaidingai parodoma vėliau negu pasibaigė oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą kada pasibaigė oficialus numatytas laikas;
- 17.7. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė parodoma anksčiau negu pasibaigs oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą, kai parodoma juodai baltais langeliais vėliavėlė;
- 17.8. Rezultatai nelaikomi oficialiais kol nesibaigė oficialus protestų padavimo laikas;
- 17.9. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vyr. teisėjo ir varžybų komisaro;
- 17.10. Jei paduotas protestas, varžybų rezultatai bus laikomi oficialiais, kai kompetentingi organai priims sprendimą.

## 18. Rezultatai / taškai

18.1. Asmeninėje įskaitoje sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

18.2. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose ir nors kartą kirto finišo kontrolinę liniją, gauna taškus ir vietą, priklausomai nuo nuvažiuotos distancijos per važiavimui skirtą laiką. Tie sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose, bet nei karto nekirto kontrolinės finišo linijos gauna tik vietą. Jei tokių sportininkų keli, vieta nustatoma pagal užimtą vietą kvalifikacijoje.

18.3. „750 s/p Veteranai“ klasės ekipažai taškus gauna kartu su „750 s/p“ klasėje dalyvaujančių ekipažų taškais pagal bendrai užimtą vietą važiavime.

## 19. Rezultatai / galutinė rikiuotė

- 19.1. Užimta vieta LMSF T etapo asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausių taškų sumą, surinktą dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus;
- 19.2. Užimta vieta LMSF T galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausių taškų sumą, surinktą visuose dalyvaujantuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, vėliausio važiavimo rezultatus;
- 19.3. „750 s/p Veteranai“ klasėje, galutinėje įskaitoje skiriama vieta tik vienam priekabininkui (jei vairuotojas dalyvavo su keliais priekabininkais). Įskaita skiriama tam priekabininkui, kuris važiuodamas su vairuotoju pelnė daugiau taškų, jei keli priekabininkai pelnė vienodai taškų, įskaita skiriama tam, kuris dalyvavo su vairuotoju daugiau etapų, jei lygybė išlieka, įskaita skiriama priekabininkui, kuris su vairuotoju iškovojo daugiau aukštesnių vietų visuose važiavimuose. Jei ir toliau lygybė lieka, įskaitą gauna priekabininkas, su kuriuo vairuotojas dalyvavo ankščiau etape.

## 20. Finansinės sąlygos

- 20.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu LMSF T varžybose, padengia siunčianti organizacija (klubas) arba pats sportininkas, o startuojant individualiai - pats sportininkas.
- 20.2. Iš anksto užsiregistravus, LMSF T startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra **25 €**. Pinigai atitenka LMSF T varžybų etapo rengėjui.
- 20.3. Registruojantis varžybų dieną, LMSF T startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra **30 €**. Pinigai atitenka LMSF T varžybų etapo rengėjui.
- 20.4. Jeigu LČ etapo rengėjas nesurengia pagal kalendorių numatyto LMSF T etapo, jam taikoma 450€

bauda, pervedama į LMSF einamąją sąskaitą. Jei nėra galimybės organizuoti etapo ar pasikeitus varžybų vietai, privaloma atskiru raštu pranešti LMSF motokroso komisijai ne vėliau 35 dienas iki numatytos varžybų datos.

20.5. LMSF T prizinis fondas etapo nugalėtojams neformuojamas. LMSF T etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami medaliais ir diplomais (I-III vietos). Apdovanojimus steigia LMSF.

20.6. Sportininkai, užėmę LMSF Taurės motokroso varžybose bendroje įskaitoje 1, 2, 3 vietas, apdovanojami LMSF diplomais ir taurėmis.

## 21. **Protestai**

21.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;

21.2. Protestai ir apeliacijos paduodami pagal LMSF motokroso taisyklių nustatytus reikalavimus.

## **VII BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

1. Šie nuostatai yra dokumentas, reglamentuojantis LMSF Taurės motociklų kroso varžybas.
2. Šie nuostatai gali būti išversti į kitas kalbas, bet kilus neatitikimams, pagrindinis tekstas yra lietuvių kalba.
3. Kilus neaiškumams, nuostatus išaiškinti turi teisę tik LMSF motokroso komisija, arba varžybų metu – varžybų komisaras.

LMSF motokroso komisija, 2016 m.



**2016 M. LIETUVOS SOLO MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO**  
**2016 M. LIETUVOS MOTOCIKLŲ SPORTO FEDERACIJOS**  
**MOTOCIKLŲ KROSO TAURĖS DIENOTVARKĖ**  
 LVN.....

**Data**

<i>I trasos kontrolė</i>	<b>14:00</b>			
<i>II trasos kontrolė (jei būtina)</i>	<b>18:00</b>			
<b>Data</b>				
<i>Registracija</i>	<b>7:00-8:30</b>			
<i>Techninė kontrolė</i>	<b>7:00-8:45</b>			
<b>DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS 09:00</b>				
<b>KLASĖ</b>	<b>STARTO TRENIRUOTĖ</b>		<b>KVALIFIKACINĖS TRENIRUOTĖS</b>	
„85“	9:00 – 9:33 (3 min)		9:33 – 9:45 (12 min)	
„65“	9:50 – 9:53 (3min)		9:53 – 10:05 (12 min)	
„50“	10:10 – 10:12 (2 min)		10:12 – 10:20 (8 min)	
„Pradedantieji“, „Moterys“	10:25 – 10:28 (3 min)		10:28 – 10:40 (12 min)	
„MX1“, „MX2“, „125“	10:45 – 10:48 (3 min)		10:48 – 11:05 (17 min)	
<b>KLASĖ</b>	<b>APŽVALGOS RATAS</b>	<b>I VAŽIAVIMAS</b>	<b>APŽVALGOS RATAS</b>	<b>II VAŽIAVIMAS</b>
„85“	11:50	12:00 (15 min+2 ratai)	15:00	15:10 (15 min+2 ratai)
„65“	12:25	12:35 (12 min+2 ratai)	15:35	15:45 (12 min+2 ratai)
„50“	12:55	13:05 (8 min+2 ratai)	16:05	16:15 (8 min+2 ratai)
„Pradedantieji“, „Moterys“	13:20	13:30 (10 min+2 ratai)	16:30	16:40 (10 min+2 ratai)
„MX1“, „MX2“, „125“	13:50	14:00 (20 min+2 ratai)	17:00	17:10 (20 min+2 ratai)
<b>Apdovanojimas (pasibaigus protestų padavimo laikui)</b>				



**2016 M. LIETUVOS QUAD IR MOTOCIKLŲ SU PRIEKABOMIS  
MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO  
2016 M. LIETUVOS MOTOCIKLŲ SPORTO FEDERACIJOS  
MOTOCIKLŲ KROSO TAURĖS DIENOTVARKĖ  
LVN.....**

**Data**

<i>I trasos kontrolė</i>	<b>14:00</b>			
<i>II trasos kontrolė (jei būtina)</i>	<b>18:00</b>			
<b>Data</b>				
<i>Registracija</i>	<b>7:00-8:30</b>			
<i>Techninė kontrolė</i>	<b>7:00-8:45</b>			
<b>DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS</b>			<b>09:00</b>	
<b>KLASĖ</b>	<b>STARTO TRENIRUOTĖ</b>		<b>KVALIFIKACINĖS TRENIRUOTĖS</b>	
„Quad“	9:00 – 9:33 (3 min)		9:33 – 9:50 (17 min)	
„Quad M“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“	9:55 – 9:58 (3min)		9:58 – 10:10 (12 min)	
„Veteranai“	10:15 – 10:18 (3 min)		10:18 – 10:30 (12 min)	
„MX1M“, „MX2M“	10:35 – 10:38 (3 min)		10:38 – 10:50 (12 min)	
„750 s/p“, „750 s/p Veteranai“	10:55 – 10:58 (3 min)		10:58 – 11:15 (17 min)	
<b>KLASĖ</b>	<b>APŽVALGOS RATAS</b>	<b>I VAŽIAVIMAS</b>	<b>APŽVALGOS RATAS</b>	<b>II VAŽIAVIMAS</b>
„Quad“	11:50	12:00 (20 min+2 ratai)	15:20	15:30 (20 min+2 ratai)
„Quad M“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“	12:30	12:40 (12 min+2 ratai)	16:00	16:10 (12 min+2 ratai)
„Veteranai“	13:00	13:10 (15 min+2 ratai)	16:30	16:40 (15 min+2 ratai)
„MX1M“, „MX2M“	13:35	13:45 (15 min+2 ratai)	17:05	17:17 (15 min+2 ratai)
„750 s/p“, „750 s/p Veteranai“	14:10	14:20 (15 min+2 ratai)	17:40	17:50 (15 min+2 ratai)
<b>Apdovanojimas (pasibaigus protestų padavimo laikui)</b>				