



MOTOKROSO VARŽYBŲ „LIETUVOS TAURĖ 2016“ NUOSTATAI

I BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Organizatorius:

1.1. Motokroso varžybas „Lietuvos taurė 2016“ organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija, rengia LMSF nariai – klubai (toliau – rengėjas)

2. Kalendorius:

2.1. Motokroso varžybos „Lietuvos taurė 2016“ (toliau - „LT“) yra įtrauktos į LMSF sportinių renginių kalendorių;

2.2. Varžybų kalendorius publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje;

2.3. Motokroso varžybų „Lietuvos taurė 2016“ kalendorius:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel.Nr.	El.paštas
022/1	2016-04-02	„LT“- I etapas	Tauragė	„Tauragė“	8-657-69661	mktaurage@gmail.com
022/2	2016-05-08	„LT“- II etapas	Bačiūnai	„Dakaras-Šauliai“	8-698-47182	vadyba@videra.lt
022/3	2016-05-28	„LT“- III etapas	Kaunas	„Vaikų motoklubas“	8-620-70723	visockisv@gmail.com
022/4	2016-06-05	„LT“- IV etapas	Tytuvėnai	„Sphagnum“	8-612-50959	romasmoto@gmail.com
022/5	2016-06-18	„LT“- V etapas	Rokiškis	„Viesulas“	8-686-37924	rviesulas@gmail.com
022/6	2016-08-28	„LT“- VI etapas	Kalvarija	„Sūduvos MK“	8-682-27808	suduvosmotokrosklubas@gmail.com
022/7	2016-09-03	„LT“- VII etapas	Kėdainiai	„Vedavas“	8-650-69840	vedavaskedainiai@gmail.com
022/8	2016-09-10	„LT“- VIII etapas	Panevėžys	„Sema“	8-626-53400	almis_moto@yahoo.com
022/9	2016-09-17	„LT“- IX etapas	Vilniaus r	„Baltijos motoklubas“	8-687-94696	mindvait@yahoo.com

3. Pagrindinės nuostatos:

3.1. „LT“ susideda iš devynių (9) etapų, yra atviros varžybos (gali dalyvauti užsienio sportininkai) ir atitinka „B“ kategoriją (pagal LMSF nustatytas varžybų kategorijas). Rezultatai fiksuojami asmeninėje ir komandinėje įskaitose kiekviename etape ir bendrai po visų etapų;

3.2. Varžybos rengiamos rengėjų trasose. Varžybų trasos turi būti priimtose pagal nustatytos formos aktą, kuris galioja tik vienoms varžyboms;

3.3. „LT“ varžyboms teisėjauja LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai;

3.4. Varžybos yra apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas pradeda galioti nuo 00:00 val, dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigia galioti 24:00, tą dieną kai būna paskutinis finišas.

4. Oro sąlygos:

4.1. „LT“ varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų;

4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos, būtinai patikslinama varžybų dienotvarkė, treniruočių, kvalifikacijos ir /ar lenktynių laikai arba pilnai sustabdomos varžybos

II VARŽYBŲ DALYVIAI

1. Sportininkų amžius ir licencijos:

1.1. Sportininkai gali startuoti tik kai jam suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei, kuris yra nustatytas 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse

1.2. Minimalus amžius yra nuo sportininko gimimo dienos, o maksimalus nuo metų, kuriais „50“ klasės sportininkui suėjo 9 metai, „65“ - 12 metų, „85“ - 15 metų, „125“ - 17 metų, pabaigos;

1.3. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia LMSF motokroso komisijai bent vieno iš tėvų ar oficialių globėjų patvirtintą prašymą, leisti startuoti toje klasėje;

1.4. „LT“ asmeninėje įskaitoje gali dalyvauti Lietuvos ar užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalinės federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas;

- 1.5. „LT“ komandinėje įskaitoje gali dalyvauti tik Lietuvos klubų (LMSF narių) komandos;
 - 1.6. Lietuvos sportininkai gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis;
 - 1.7. „MX1M“, „MX2M“ ir „Quad M“ klasėse gali startuoti tik tie užsienio šalių piliečiai, kurių sportinėse licencijose yra mėgėjų atitinkantys užrašai. Pvz „Hobby“, „Amatieri“ ir pan.;
 - 1.8. „MX1 Pradedantieji“ ir „MX2 Pradedantieji“ klasėse negali startuoti užsienio šalių sportininkai;
 - 1.9. Sportininkų vienkartinės licencijos kaina – 10 eur. „50“, „65“, „85“ klasių sportininkams vienkartinės licencijos kaina – 7 eur. Sportininkams, turintiems LMSF 2016 m. kitų motosporto šakų metines licencijas ir norintiems dalyvauti „LT“ motokroso važiavimuose, vienkartinės motokroso licencijos kaina – 10 eur.;
 - 1.10. Individualias ir vienkartinės licencijas pageidaujantys gauti sportininkai, LMSF motociklų kroso komisijai privalo raštu pateikti prašymą licencijai gauti, medicininę pažymą (forma 068a) ir draudimo polisą nuo nelaimingų atsitikimų;
 - 1.11. Visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją registracijos metu. Nepateikusiems licencijų varžybų vyr teisėjas gali taikyti nuobaudas.
2. **Komandų sudėtis:**
 - 2.1. Komandai taškus pelno visų klasių klubui atstovaujantys (licencijoje įrašyto klubo) sportininkai, t. y.: „50“, „65“, „85“, „125“, „MX2“, „MX2M“, „MX2 Pradedantieji“, „MX1“, „MX1M“, „MX1 Pradedantieji“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“, „Moterys“, „Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad M“, „Quad Moterys“.
 3. **Sportininkų apsauginė apranga:**
 - 3.1. Sportininkų apranga turi atitikti 2016 metų Lietuvos motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimus;
 - 3.2. Ilgi plaukai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu, turi būti paslėpti po šalmu;
 - 3.3. Sportininkai, treniruočių, kvalifikacijos ir kiekvieno važiavimo pradžioje, turi būti užsidėję apsauginius akinius ir mėvėti pirštines.
 4. **Sportininkų elgesys ir pagalba jiems:**
 - 4.1. Sportininkai visada turi laikytis visų LMSF taisyklių ir nuostatų.

III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

1. **Motociklų kategorijos ir grupės:**
 - 1.1. „LT“ varžybose gali lenktyniauti tik tos motociklų kategorijos ir grupės, kurios numatytos 2016 metų Lietuvos motociklų kroso taisyklėse;
 - 1.2. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiavime, draudžiama.
2. **Motociklų klasės:**
 - 2.1. „LT“ varžybose gali dalyvauti viena ar daugiau motociklų klasių, jei jos atitinka FIM techninius reikalavimus;
 - 2.2. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį, minimalų ir maksimalų;

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm ³	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm ³
„50“	-	50
„65“	51	65
„85“	66	85
„125“	85(dvitakčiai)	125 (dvitakčiai)
„MX1“, „MX1M“, „MX1 Pradedantieji“	175 (dvitakčiai), 290 (ketrtakčiai)	300 (dvitakčiai), 450 (keturtakčiai)
„MX2“, „MX2M“, „MX2 Pradedantieji“	85 (dvitakčiai), 150 (ketrtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„Moterys“	85 (dvitakčiai), 150 (ketrtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“	125 (dvitakčiai), 250 (ketrtakčiai)	300 (dvitakčiai), 450 (keturtakčiai)
„Quad“, „Quad M“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“	-	500

- 2.3. „LT“ motociklų klasės:
 - 2.3.1. „50“ klasė
 - 2.3.2. „65“ klasė
 - 2.3.3. „85“ klasė
 - 2.3.4. „125“ klasė
 - 2.3.5. „MX1“ klasė
 - 2.3.6. „MX2“ klasė
 - 2.3.7. „MX1M“ klasė
 - 2.3.8. „MX2M“ klasė
 - 2.3.9. „Veteranai 40+“ klasė
 - 2.3.10. „Veteranai 50+“ klasė
 - 2.3.11. „Moterys“ klasė
 - 2.3.12. „MX1 Pradedantieji“ klasė
 - 2.3.13. „MX2 Pradedantieji“ klasė
 - 2.3.14. „Quad“ klasė
 - 2.3.15. „Quad Veteranai“ klasė
 - 2.3.16. „Quad M“ klasė
 - 2.3.17. „Quad Moterys“ klasė
 - 2.4. Draudžiama dalyvauti mažesnės klasės motociklų varžybose su didesnio variklio darbinio tūrio motociklais;
 - 2.5. „50“, „65“ ir „85“ klasių motociklais „LT“ varžybose galima dalyvauti tik su 10-10 arba 10-12 („50“ klasė), 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė) ratais. Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ - „85“, o „85“ - „125“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.
 - 2.6. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.
3. **Starto numeriai:**
- 3.1. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius. Jei viename važiavime dalyvaujantys sportininkai nori vienodų numerių, pirmenybę pasirinkti numerį turi sportininkas, kuris tuo numeriu dalyvauja Lietuvos motokroso čempionate arba LMSF taurėje;
 - 3.2. „LT“ varžybų etape, gauti starto numeriai yra pastovūs visiems einamųjų metų „LT“ varžybų etapams ir negali būti suteikti kitiems sportininkams, net jei to sportininko nėra etape. Tai galioja ir motociklų klasių grupėms, kurios važiuoja sujungtos;
 - 3.3. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį ant nugaros. Sportininkams, kurie nesilaikys šios taisyklės, gali būti neleidžiama startuoti, o starto mokestis negražinamas.

IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

1. **Bendrieji nuostatai:**
 - 1.1. „LT“ varžyboms teisėjauja LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai;
 - 1.2. Teisėjai negali dalyvauti varžybose kaip sportininkai, būti mechanikais, klubų, komandų vadovais, rėmėjais, išskyrus Distancijos viršininką. Juo gali būti klubo, etapo rengėjo vadovas;
 - 1.3. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams. Jie privalo gerai pasiruošti savo pareigoms ir gerai žinoti teisėjavimo ypatybes savo darbo vietoje;
 - 1.4. Varžyboms teisėjaujantys teisėjai, kurie privalo turėti motokroso teisėjų licencijas:
 - 1.4.1. Varžybų vyr teisėjas (ne žemesnė kaip „A“ kategorija);
 - 1.4.2. Varžybų vyr. sekretorius (ne žemesnė kaip „B“ kategorija);
 - 1.4.3. Laiko kontrolės vyr. teisėjas (timekeeper) arba ratų skaičiuotojai (ne žemesnė kaip „B“ kategorija arba speciali laiko kontrolės licencija);
 - 1.4.4. Tech. komisijos vyr. teisėjas (ne žemesnė kaip „B“ kategorija);
 - 1.4.5. Distancijos viršininkas (rekomenduojama ne žemesnė kaip „B“ kategorija);
 - 1.4.6. Starto-finišo teisėjas (ne žemesnė kaip „B“ kategorija).
2. **Pavaldumas:**
 - 2.1. Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai pavaldūs varžybų vyr. teisėjui;
 - 2.2. Varžybų vyr. teisėjas:

- 2.2.1. Vyr. teisėjas atsako už varžybų teisėjavimo darnumą ir objektyvumą, užtikrinant greitą ir teisingą rezultatų suvedimą;
 - 2.2.2. Vyr. teisėjo pareigos ir teisės numatytos 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
3. **Varžybų sekretoriatas:**
 - 3.1. Varžybų sekretoriatą sudaro varžybų vyr. sekretorius ir jei reikia – sekretoriai.
 - 3.2. Vyr. sekretoriaus pareigos ir teisės numatytos 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
 4. **Techninė komisija:**
 - 4.1. Techninę komisiją (toliau – TK) sudaro techninės komisijos pirmininkas (toliau – TK pirmininkas) ir teisėjai – tech. kontrolieriai;
 - 4.2. TK pirmininko pareigos ir teisės numatytos 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse;
 - 4.3. Po tech. apžiūros teisėjai – tech. kontrolieriai dirba priešstartinio laukimo zonoje.
 5. **Laiko kontrolė:**
 - 5.1. Laiko kontrolę sudaro laiko kontrolės vyr teisėjas arba teisėjai ratų skaičiuotojai;
 - 5.2. Laiko kontrolės vyr. teisėjo ir ratų skaičiuotojų pareigos ir teisės numatytos 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
 6. **Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai:**
 - 6.1. Distancijos viršininką (toliau – DV) ir trasos teisėjus (toliau - TT) skiria varžybų etapo rengėjas;
 - 6.2. DV ir TT yra pavaldūs vyr. teisėjui. TT gali būti nuo 16 metų;
 - 6.3. DV ir TT pareigos ir teisės numatytos 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse;
 7. **Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavomis:**
 - 7.1. Teisėjai sportininkams signalus duoda su signalinėmis lentelėmis ir vėliavomis;
 - 7.2. Signalinių lentelių ir vėliavų standartai ir reikšmės numatytos 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
 8. **Starto/finišo teisėjas:**
 - 8.1. Starto/finišo teisėjo pareigos ir teisės numatytos 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

V OFICIALŪS DOKUMENTAI

1. **Bendrosios nuostatos:**
 - 1.1. Rengėjai, rengiantys motokroso varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikoje teritorijoje organizavimo taisyklėse“;
 - 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.
2. **Papildomi varžybų nuostatai:**
 - 2.1. Nei vienu „LT“ varžybų negalima rengti be papildomų varžybų nuostatų (toliau – SR);
 - 2.2. Reikalavimai SR pagal 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisykles;
 - 2.3. Ne vėliau kaip prieš dvi savaites, SR turi būti atsiųsti LMSF MX komisijai patvirtinti. Pavėlavęs atsiųsti klubas – varžybų rengėjas, baudžiamas 30 (trisdešimt) eurų suma, pervedant ją į LMSF banko sąskaitą. Patvirtinti SR turi būti skelbiami LMSF internetiniame puslapyje;
 - 2.4. Patvirtintus SR taisyti ar papildyti gali tik varžybų rengėjas ir tik suderinus su LMSF MX komisija. Pakeisti SR tuoj pat turi būti įdėti į LMSF internetinį puslapį. Likus vienai savaitei iki varžybų pradžios SR keisti draudžiama;
 - 2.5. Pakeitimus, gerinančius teisėjų darbą, dalyvių bei žiūrovų saugumą arba būtinus susiklosčius neišvengiamoms aplinkybėms (force majeure), gali daryti vyr. teisėjas. Apie šiuos pakeitimus dalyviams ir žiūrovams reikia pranešti nedelsiant.
3. **Rezultatai:**
 - 3.1. Reikalavimai varžybų rezultatų apipavidalinimui pagal 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisykles;
 - 3.2. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje;
 - 3.3. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai, kartu su varžybų ataskaita turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą. Atsakingas varžybų vyr. teisėjas.
4. **Oficialių asmenų sprendimų protokolai:**
 - 4.1. Reikalavimai oficialių asmenų protokolams pagal 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisykles.

VI VARŽYBŲ EIGA

1. **Administracinė kontrolė (sportininkų registracija):**
 - 1.1. Penkiolika (15) dienų iki varžybų etapo pradžios pradedama išankstinė sportininkų registracija. Užpildytos paraiškos siunčiamos papildomuose nuostatuose (SR) nurodytais adresais. Trys (3) dienos iki etapo pradžios, išankstinė registracija nutraukiama;
 - 1.2. Administracinė kontrolė (galutinė sportininkų registracija) „LT“ etapo varžyboms vyksta varžybų dienotvarkėje numatytu laiku.
 2. **Techninė kontrolė:**
 - 2.1. Techninė kontrolė vykdoma pagal 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.
 3. **Trasos kontrolė:**
 - 3.1. Trasos kontrolė vykdoma pagal 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.
 4. **Sportininkų susirinkimas:**
 - 4.1. Sportininkų susirinkimas vykdomas pagal 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.
 - 4.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos išklausymą atsakingas pats sportininkas.
 5. **Kvalifikacija:**
 - 5.1. Varžybų metu kiekvienai klasei (jungtai klasių grupei) organizuojama viena 15 min. treniruotė – kvalifikacija. Sportininkai važiuojantys prieš startinio užtvaro statomi pagal kvalifikacijos rezultatus.
 6. **Apžvalgos ratas:**
 - 6.1. Apžvalgos ratas nevykdomas.
 7. **Starto procedūra:**
 - 7.1. Starto procedūra vykdoma pagal 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisykles.
 8. **Važiavimai:**
 - 8.1. Važiavimai vykdomi pagal numatytą dienotvarkę ir pagal 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisykles;
 - 8.2. Esant nedideliam sportininkų skaičiui, gali būti sujungtos kelios motociklų klasės į grupes:
 - 8.2.1. „65“ ir „85“;
 - 8.2.2. „MX2 Pradedantieji“, „MX1 Pradedantieji“ ir „Moterys“;
 - 8.2.3. „MX1M“, „MX2M“, „Veteranai 40+“ ir „Veteranai 50+“;
 - 8.2.4. „125“, „MX2“ ir „MX1“;
 - 8.2.5. „Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad M“ ir „Quad Moterys“. Jei jungtinėje „Quad“ motociklų klasių grupėje susirenka daugiau nei 25 sportininkai, tai kvalifikacija daroma kartu, o finaliniuose važiuojimuose startuojama atskirose grupėse: „Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad M“ ir „Quad Moterys“. Būtina sudaryti ir paskelbtinąją dienotvarkę
 - 8.2.6. Jungtose grupėse važiuojama kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai. Kitaip klasių jungti negalima.
 - 8.3. Važiavimų laikas ir distancija:
 - 8.3.1. „50“ klasė – 8 min+1 ratas;
 - 8.3.2. „65“ ir „85“ klasės – 12 min+1 ratas;
 - 8.3.3. „MX2 Pradedantieji“, „MX1 Pradedantieji“ ir „Moterys“ klasės + 10 min + 1 ratas;
 - 8.3.4. „MX2M“, „MX1M“, „Veteranai 40+“ ir „Veteranai 50+“ klasės – 15 min +1 ratas;
 - 8.3.5. „125“, „MX2“ ir „MX1“ klasės – 20 min + 1 ratas;
 - 8.3.6. „Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad M“ ir „Quad Moterys“ klasės – 15 min + 1 ratas.
 - 8.4. Startuoti leidžiama ne daugiau 40 sportininkų (30 – Quad) kiekvienoje klasėje (klasių grupėje).
9. **Varžybų stabdymas:**
 - 9.1. Tik varžybų vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas, bet kuriuo metu, ar jas visas nutraukti, jei kyla grėsmė dalyviams ar kitų asmenų saugumui ir/ar dėl „force majeure“ aplinkybių;
 - 9.2. Varžybų stabdymai atliekami pagal 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisykles.
10. **Rezultatai/procedūra**
 - 10.1. Važiavimo nugalėtojas yra tas sportininkas, kuris kerta pirmas finišo liniją;
 - 10.2. Važiavimas oficialiai yra baigiamas tame rate, kuriame parodoma juodais baltais langeliais vėliava nugalėtojui;
 - 10.3. Po to kai finišo liniją kerta nugalėtojas stabdomi visi po jo važiuojantys sportininkai;

- 10.4. Kertant kontrolines linijas, sportininkai turi turėti kontaktą su savo motociklu;
- 10.5. Jei juodais baltais langeliais vėliava klaidingai parodoma vėliau negu pasibaigė oficialus numatytas laikas/distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą, kada pasibaigė oficialus numatytas laikas;
- 10.6. Jei juodais baltais langeliais vėliava parodoma anksčiau negu pasibaigs oficialus numatytas laikas/distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą kai parodoma juodais baltais langeliais vėliava;
- 10.7. Rezultatai nelaikomi oficialiais tol, kol nepasibaigė oficialus protestų padavimo laikas;
- 10.8. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vyr. teisėjo;
- 10.9. Jei paduotas protestas, varžybų rezultatai bus laikomi oficialias, kai kompetetingi organai priims sprendimą.

11. Rezultatai/taškai:

- 11.1. Sportininkams ir komandoms už kiekvieną važiavimą, kiekvienoje klasėje, taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.1.1. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose ir nors kartą kirto finišo kontrolinę liniją, gauna taškus ir vietą, priklausomai nuo nuvažiuotos distancijos per važiavimui skirtą laiką. Tie sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose, bet nei karto nekirto kontrolinės finišo linijos, gauna tik vietą. Jei tokių sportininkų keli, vieta nustatoma pagal užimtą vietą kvalifikacijoje;

11.1.2. Komandinės įskaitos taškai Lietuvos sportininkams skaičiuojami pagal užimtą vietą asmeninėje įskaitoje (neatmetant užsienio sportininkų rezultatų).

12. Rezultatai/galutinė rikiuotė:

12.1. Užimta vieta asmeninėje įskaitoje etape, nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus.

12.2. **Užimta vieta galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą penkiolikoje (15) geriausių važiavimų.** Esant taškų lygybei pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Jei lygybė išlieka vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, vėliausio važiavimo rezultatus.

12.3. Užimta vieta komandinėje įskaitoje etape, nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visų klubo sportininkų dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant taškų lygybei pirmenybė teikiama komandai, turinčiai daugiau aukštesnių vietų. Jei lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus „MX1“ klasėje. Jei niekas nstartavo „MX1“ klasėje – pagal „MX2“, toliau – „50“, toliau – „65“, toliau – „85“.

12.4. Užimta vieta galutinėje komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visų klubo sportininkų, visuose dalyvaujauose važiavimuose. Esant taškų lygybei pirmenybė teikiama komandai, užėmusiai daugiau aukštesnių vietų atskiruose etapuose. Jei lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo komandų užimtas vietas.

13. Finansinės sąlygos:

13.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu „LT“ varžybose, padengia pats sportininkas arba deleguojantis klubas;

13.2. Iš anksto užsiregistravus „LT“ varžybų etapui, startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra 20 eur, o „50“, „65“ ir „85“ klasėms – 15 eur. Pinigai atitenka „LT“ varžybų etapo rengėjui;

13.3. Registruojantis varžybų dieną, „LT“ varžybų etapui, startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra 25 eur, o „50“, „65“ ir „85“ klasėms – 20 eur. Pinigai atitenka „LT“ varžybų etapo rengėjui;

13.4. Kiekvieno etapo rengėjas sumoka 100 eur į LMSF atsiskaitomąją sąskaitą. Pinigai skiriami galutiniam sportininkų apdovanojimui;

13.5. Jeigu „LT“ etapo rengėjas nesurengia pagal kalendorių numatyto varžybų etapo, jam taikoma 150 eur bauda, pervedama į LMSF banko sąskaitą. Jei nėra galimybės organizuoti etapo ar pasikeitus varžybų vietai, privaloma atskiru raštu pranešti LMSF MX komisijai ne vėliau kaip

- 15 dienų iki numatytos varžybų dienos;
- 13.6. „LT“ varžybų etapo nugalėtojai ir prizininkai (I-III vietos) apdovanojami medaliais. Pirmas tris vietas etape užėmusios komandos apdovanojamos taurėmis;
- 13.7. Kiekvieno etapo rengėjas gali papildomai apdovanoti pasirinktus sportininkus ar komandas;
- 13.8. Sportininkai ir komandos, užėmę „LT“ varžybų galutinėje įskaitoje 1,2,3 vietas, apdovanojami taurėmis ir medaliais.
14. **Protestai ir apeliacijos:**
- 14.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;
- 14.2. Protestą ar apeliaciją galima paduoti tik laikantis 2016 metų LMSF motociklų kroso taisyklių.

PATVIRTINTA:



Varžybų tvarkaraštis
Motokroso varžybos „Lietuvos taurė 2016“

<i>Registracija</i>	7:30 - 9:30	
<i>Techninė kontrolė</i>	7:30 – 9:30	
<i>KLASĖ</i>	<i>STARTO TRENIRUOTĖ</i>	<i>KVALIFIKACINĖS TRENIRUOTĖS</i>
„Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“, Quad M“	10:00 – 10:02	10:02 – 10:15
„50“	10:20 – 10:22	10:22 – 10:30
„MX1M“, „MX2M“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“	10:35 – 10:37	10:37 – 10:50
„65“, „85“	10:55 – 10:57	10:57 – 11:10
„MX1 Pradedantieji“, „MX2 Pradedantieji“, „Moterys“	11:15 – 11:17	11:17 – 11:30
„125“, „MX1“, „MX2“	11:35 – 11:37	11:37 – 11:50
<i>DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS</i>	<i>09:45</i>	
	<i>1 VAŽIAVIMAS</i>	<i>2 VAŽIAVIMAS</i>
„Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“, Quad M“	12:00 (15 min + 1 ratas)	14:45 (15 min + 1 ratas)
„50“	12:25 (8 min + 1 ratas)	15:10 (8 min + 1 ratas)
„MX1M“, „MX2M“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“	12:40 (15 min + 1 ratas)	15:25 (15 min + 1 ratas)
„65“, „85“	13:05 (12 min + 1 ratas)	15:50 (12 min + 1 ratas)
„MX1 Pradedantieji“, „MX2 Pradedantieji“, „Moterys“	13:25 (10 min + 1 ratas)	16:10 (10 min + 1 ratas)
„125“, „MX1“, „MX2“	13:40 (20 min + 1 ratas)	16:25 (20 min + 1 ratas)
<i>APDOVANOJIMAI</i>	<i>Pasibaigus protestų padavimo laikui</i>	

Esant nenumatytoms aplinkybėms (oro sąlygos, avarijos ir pan.) arba pageidaujant varžybų rengėjui, dienotvarkė gali būti pakeista.