

2016 M. ŠIAULIŲ MOTOKROSO TAURĖS VARŽYBŲ NUOSTATAI

I BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Organizatorius:

1.1. Šiaulių Motokroso Taurės varžybas organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija, rengia motoklubas „Šauliai” (toliau - organizatorius).

2. Kalendorius:

- 2.1. Šiaulių Motokroso Taurės varžybos (toliau – ŠMT) yra įtrauktos į LMSF sportinių renginių kalendorių;
- 2.2. Varžybų kalendorius su varžybų numeriais yra publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje;
- 2.3. 2016 m. Šiaulių motokroso taurės varžybų kalendorius:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel. Nr.	Interneto svetainė
023/01	2016/03/26	ŠMT- I	Šiauliai	M K „Šauliai”	8 698 24633	www.sauliai.lt
023/02	2016/07/03	ŠMT- II	Šiauliai	M K „Šauliai”	8 698 24633	www.sauliai.lt
023/03	2016/08/14	ŠMT- III	Šiauliai	M K „Šauliai”	8 698 24633	www.sauliai.lt

3. Pagrindinės nuostatos:

- 3.1. 2016 m. ŠMT susideda iš trijų (3) etapų, yra atviras (gali dalyvauti užsienio sportininkai) ir atitinka „C“ kategoriją (pagal LMSF nustatytas varžybų kategorijas). Rezultatai fiksuojami tik asmeninėje įskaitoje kiekviename etape ir bendrai po visų etapų;
- 3.2. Varžybos rengiamos Šiauliuose, Aleksandrijos mototrasoje. Trasa bus priimta pagal nustatytos formos aktą, kuris galioja tik vienam etapui;
- 3.3. ŠMT varžyboms teisėjauja, LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai;
- 3.4. Varžybos yra apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu.

4. Oro sąlygos:

- 4.1. ŠMT varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų;
- 4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus ar pilnai sustabdyti varžybas;

II VARŽYBŲ DALYVIAI

1. Sportininkų amžius ir licencijos:

1.1. Sportininkai gali startuoti tik kai jam suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei:

- „Open M” klasė – nuo 15 metų;
- „MX2M“ klasė – nuo 14 metų;
- „65“ klasė – nuo 7 iki 12 metų;
- „85” klasė – nuo 11 iki 15 metų;
- “Pradedantieji” klasė – nuo 15 metų amžiaus;
- „Veteranai 40+“ klasė – nuo 40 metų amžiaus;
- „Veteranai 50+“ klasė – nuo 50 metų;
- „Open“ klasė – nuo 15 metų amžiaus;
- „MX2“ klasės – nuo 14 metų;

- „Quad“ – nuo 15 metų amžiaus;
- 1.2. Minimalus amžius skaitosi nuo sportininko gimimo dienos, o maksimalus – nuo metų, kuriais „65“ klasės sportininkui suėjo 12 metų, „85“ klasės – 15 metų, pabaigos.
 - 1.3. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia LMSF motokroso komisijai bent vieno iš tėvų ar oficialių globėjų patvirtintą prašymą, leisti startuoti toje klasėje.
 - 1.4. ŠMT asmeninėje įskaitoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas;
 - 1.5. Lietuvos sportininkai gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis;
 - 1.6. „65“ ir „85“ klasių sportininkų vienkartinės licencijos, kaina – 7 €, likusių klasių sportininkams – 10 €. Sportininkams, turintiems LMSF 2016 m. kitų motosporto šakų metines licencijas ir norintiems dalyvauti motokroso važiuimuose, vienkartinė motokroso licencija – 10 €;
 - 1.7. Individualias ir vienkartinės licencijas pageidaujantys gauti sportininkai, LMSF motociklų kroso komisijai privalo pateikti raštišką prašymą, medicininę pažymą (forma 068/a) ir draudimo polisą nuo nelaimingų atsitikimų;
 - 1.8. Visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją per registraciją, nepateikusiems Varžybų vyr. teisėjas gali taikyti nuobaudas.
2. **Sportininkų apranga (ekipiruotė):**
 - 2.1. Sportininkų apranga turi atitikti Lietuvos motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimus;
 - 2.2. Ilgi plaukai, treniruočių ir kvalifikacijos ir važiavimų metu, turi būti paslėpti po šalmu;
 3. **Sportininkų elgesys ir pagalba jiems:**
 - 3.1. Sportininkai visada turi laikytis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių.

III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

1. Motociklų kategorijos ir grupės:

- 1.1. ŠMT varžybose galima lenktyniauti tik toms motociklų kategorijoms ir grupėms, kurios numatytos Lietuvos motokroso varžybų taisyklėse;
- 1.2. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiavime, draudžiama.

2. Motociklų klasės:

- 2.1. Motokroso varžybose gali dalyvauti viena ar daugiau motociklų klasių jei jos atitinka FIM techninius reikalavimus;
- 2.2. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį, minimalų ir maksimalų;

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm ³	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm ³
„65“	51 (dvitakčiai)	65 (dvitakčiai)
„85“	66 (dvitakčiai)	85 (dvitakčiai)
„MX2“, „MX2M“	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„Open M“, „Open“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“, „Pradedantieji“	125 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)
„Quad“	-	500

2.3. ŠMT motociklų klasės:

- 2.3.1. „65“ klasė;
- 2.3.2. „85“ klasė;
- 2.3.3. „MX2“ klasė;
- 2.3.4. „MX2M“ klasė;
- 2.3.5. „Open“ klasė;
- 2.3.6. „Open M“ klasė;
- 2.3.7. „Veteranai 40+“ klasė;
- 2.3.8. „Veteranai 50+“ klasė;
- 2.3.9. „Pradedantieji“ klasė;
- 2.3.10. „Quad“ klasė;

2.4. Draudžiama dalyvauti mažesnės klasės motociklų varžybose su didesnio variklio darbinio tūrio motociklais;

2.5. „65“ ir „85“ klasėse, motokroso varžybose galima dalyvauti tik su 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė) ratais. Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ – „85“, o „85“ - „MX2“ ar „MX2M“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.

2.6. Dalyviams leidžiama startuoti dviejose klasėse, jeigu tarp šių važiavimų yra kitos motociklų klasės važiavimas ir tų klasių vienas važiavimas trunka ne ilgiau nei 15 min.

2.7. „Pradedantieji“ klasėje gali startuoti tik Lietuvos piliečiai, turintys 2016 metų šios klasės licenciją;

2.8. „MX2M“ ir „Open M“ klasėse gali startuoti tik tie užsienio piliečiai, kurių sportinėse licencijose yra mėgėjus atitinkantys užrašai. Pvz.: „Hobi“, „Amatieri“, ir pan..

3. Starto numeriai:

3.1. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius. Jei viename važiavime dalyvaujantys sportininkai nori vienodų numerių, numeriai skiriami remiantis 2016 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių nustatyta tvarka;

3.2. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį ant nugaros. Sportininkams, kurie nesilaikys šios taisyklės, gali būti neleidžiama startuoti, o starto mokestis- negrąžinamas.

IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

1. Bendrieji nuostatai:

1.1. ŠMT varžyboms teisėjauja, LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai;

1.2. Teisėjai negali dalyvauti varžybose kaip sportininkas, būti mechanikais, klubų, komandų vadovais, rėmėjais (sponsoriais), išskyrus Distancijos viršininką, juo gali būti klubo organizatoriaus vadovas;

1.3. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams. Jie privalo gerai pasiruošti savo pareigoms ir gerai žinoti teisėjavimo ypatybes savo darbo vietoje;

1.4. Teisėjaujantys varžyboms teisėjai, kurie privalo turėti motokroso teisėjų licencijas:

1.4.1. Varžybų vyr. teisėjas (nežemesnė, kaip „A“ kategorija);

1.4.2. Varžybų vyr. sekretorius („B“ kategorija);

1.4.3. Laiko komisijos vyr. teisėjas (timekeeper) arba ratų skaičiuotojai („B“ kategorija);

1.4.4. Starto – finišo teisėjas („B“ kategorija)

1.4.5. Tech. komisijos vyr. teisėjas („B“ kategorija);

1.4.6. Distancijos viršininkas („B“ kategorija rekomenduojama).

2. Pavaldumas:

- 2.1. Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai pavaldūs varžybų vyriausiam teisėjui;
- 2.2. Visų teisėjų pareigos ir teisės numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

3. Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai:

- 3.1. Distancijos viršininką (toliau DV) ir trasos teisėjus skiria varžybų etapo organizatorius.
- 3.2. DV ir trasos teisėjai yra pavaldūs vyr. teisėjui;
- 3.3. DV pareigos numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse;
- 3.4. Trasos teisėjai (toliau TT) skiriami etapo organizatoriaus;
- 3.5. TT gali būti nuo 16 metų.
- 3.6. TT pareigos numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

4. Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavėlėmis:

- 4.1. Teisėjai, sportininkams signalus, duoda su signalinėmis lentelėmis ir vėliavėlėmis;
- 4.2. Signalinės lentelės yra baltos ar juodos spalvos, 750 mm aukščio ir 600 mm pločio su užrašytais juodais ar baltais (priklausomai nuo fono) skaitmenimis (15“ ir 5“). Skaitmenys yra 500 mm aukščio.

V OFICIALŪS DOKUMENTAI

1. Bendrosios nuostatos:

- 1.1. Organizatoriai, organizuojantys motokroso varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“;
- 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.

2. Papildomi varžybų nuostatai (SR):

- 2.1. Nei vienų ŠMT varžybų negalima rengti be varžybų SR (papildomų nuostatų);
- 2.2. Reikalavimai SR pagal LMSF motokroso taisykles;
- 2.3. Patvirtinti ŠMT varžybų SR, ne vėliau kaip prieš dvi savaites, skelbiami LMSF internetiniame puslapyje;
- 2.4. Patvirtintus SR taisyti ar papildyti gali tik varžybų Organizatorius ir tik suderinus su LMSF atitinkamos motosporto šakos komisija. Pakeisti SR tuoj pat turi būti įdėti į LMSF internetinį puslapį. Likus 1 savaitei iki varžybų pradžios SR keisti draudžiama;
- 2.5. Pakeitimus, gerinančius teisėjų darbą, dalyvių bei žiūrovų saugumą arba būtinus susiklosčius neišvengiamoms aplinkybėms (force majeure), gali daryti vyr. teisėjas. Apie šiuos pakeitimus dalyviams ir žiūrovams reikia pranešti nedelsiant.

3. Rezultatai:

- 3.1. Reikalavimai varžybų rezultatų apipavidalinimui pagal LMSF motokroso taisykles;
- 3.2. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimo rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje;
- 3.3. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą. Atsakingas varžybų vyr. teisėjas.

4. Oficialių asmenų sprendimų protokolai:

- 4.1. Reikalavimai oficialių asmenų protokolams pagal LMSF motokroso taisykles.

VII VARŽYBŲ EIGA

1. Administracinė kontrolė (sportininkų registracija):

- 1.1. Administracinė kontrolė vykdoma pagal LMSF motokroso taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.

2. Techninė kontrolė:

- 2.1. Techninė kontrolė vykdoma pagal LMSF motokroso taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.

3. Trasos kontrolė:

- 3.1. Trasos kontrolė vykdoma pagal LMSF motokroso taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.

4. Sportininkų susirinkimas:

- 4.1. Sportininkų susirinkimas vykdomas pagal LMSF motokroso taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku;

4.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos iškausimą atsakingas yra pats sportininkas.

5. Laisvos treniruotės:

5.1. Laisvos treniruotės vykdomos pagal LMSF motokroso taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.

6. Kvalifikacija:

6.1. Kvalifikacinių treniruočių ir važiavimų nėra. Sportininkai prie startinio užtvaro pirmo etapo, pirmam važiavimui statomi burtų keliu, antram – pagal pirmo važiavimo rezultatus, sekančiuose etapuose pirmam važiavimui statomi pagal užimamą vietą bendroje įskaitoje, antram – pagal užimtą vietą pirmame to etapo važiavime. Jei sportininkas dalyvauja pirmą kartą ar neturi iškovotų taškų, pirmam važiavimui statomas burtų keliu, burtu keliu renkama vieta tik sportininkams neturintiems taškų;

7. Apžvalgos ratas:

7.1. Apžvalgos ratas vykdomas pagal LMSF motokroso taisykles.

8. Starto procedūra:

8.1. Starto procedūra vykdoma pagal LMSF motokroso taisykles.

9. Važiavimai:

9.1. Važiavimai vykdomi pagal numatytą dienotvarkę ir pagal LMSF motokroso taisykles;

9.2. Važiavimo laikas ir distancija:

9.2.1. „65“ klasė – 12 minučių + 2 ratai;

9.2.2. „85“ klasė – 12 minučių + 2 ratai;

9.2.3. „MX2“ klasė – 18 minučių + 2 ratai;

9.2.4. „MX2M“ klasė – 15 minučių + 2 ratai;

9.2.5. „Open“ klasė – 18 minučių + 2 ratai;

9.2.6. „Open M“ klasė – 15 minučių + 2 ratai;

9.2.7. „Pradedantieji“ klasė 12 minučių + 2 ratai;

9.2.8. „Veteranai 40+“ klasė – 12 minučių + 2 ratai;

9.2.9. „Veteranai 50+“ klasė – 12 minučių + 2 ratai;

9.2.10. „Quad“ klasė – 15 minučių + 2 ratai;

9.3. Esant nedideliame sportininkų skaičiui, gali būti sujungtos „65“ ir „85“ klasės, „MX2M“ ir „Open M“ klasės, „MX2“ ir „Open“ klasės, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“ ir „Pradedantieji“ klasės. Tais atvejais važiuojama kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai. Kitų klasių jungti negalima.

10. Varžybų stabdymas:

10.1. Tik varžybų vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas, bet kuriuo momentu, ar jas visai nutraukti, jei kyla grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui ir / ar dėl „force majeure“ aplinkybių;

10.2. Varžybų stabdymai atliekami pagal LMSF motokroso taisykles.

11. Rezultatai / procedūra

11.1. Važiavimo nugalėtojas yra tas sportininkas, kuris kerta pirmas finišo liniją;

11.2. Važiavimas oficialiai yra baigiamas tame rate, kuriame parodoma juodais baltais langeliais vėliavėlė nugalėtojui;

11.3. Po to kai finišo liniją kerta nugalėtojas, stabdomi visi po jo važiuojantys sportininkai;

11.4. Kertant kontrolines linijas sportininkai turi turėti kontaktą su savo motociklu;

11.5. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė klaidingai parodoma vėliau negu pasibaigė oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą kada pasibaigė oficialus numatytas laikas;

11.6. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė parodoma anksčiau negu pasibaigs oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą, kai parodoma juodai baltais langeliais vėliavėlė;

11.7. Rezultatai nelaikomi oficialiais kol nesibaigė oficialus protestų padavimo laikas;

11.8. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vyr. teisėjo;

11.9. Jei paduotas protestas varžybų rezultatai bus laikomi oficialiais kai, kompetentingi organai priims sprendimą.

12. Rezultatai / taškai:

12.1. Sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

12.2. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose ir nors kartą kirto finišo kontrolinę liniją, gauna taškus ir vietą, priklausomai nuo nuvažiuotos distancijos per važiavimui skirtą laiką. Tie sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose, bet nei karto nekirto kontrolinės finišo linijos gauna tik vietą. Jei tokių sportininkų keli, vieta nustatoma pagal užimtą vietą kvalifikacijoje.

13. Rezultatai / galutinė rikiuotė:

13.1. Užimta vieta asmeninėje įskaitoje etape, nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus;

13.2. Užimta vieta galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visuose dalyvaučiuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, vėliausio važiavimo rezultatus.

14. Finansinės sąlygos:

14.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu ŠMT varžybose, padengia pats sportininkas;

14.2. Startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra privalomas visiems Lietuvos ir užsienio sportininkams. Pinigai atitenka organizatoriui;

14.2.1. Visoms klasėms startinis mokestis 20 €;

14.3. Jei varžybos vyksta su transponderiais, papildomo mokesčio nėra.

14.4. ŠMT varžybų etapo nugalėtojai ir prizininkai (I-III vietos) apdovanojami medaliais;

14.5. Čempionatui pasibaigus, pirmi 5 sportininkai „Quad“ klasėje, o kitose klasėse pirmi 3 sportininkai, apdovanojami taurėmis ir vertingomis dovanomis. Visi dalyvavę sportininkai bus pakviesti į uždarymo vakarėlį.

14.6. 2016 metų ŠMT apytikrė dovanų vertė:

14.6.1. „Quad“ klasės galutinių prizinių vietų vertė:

Vieta	I vieta	II vieta	III vieta	IV vieta	V vieta
Apytikrė prizo vertė	300 €	200 €	100 €	75 €	50 €

14.6.2. „65“ klasės galutinių prizinių vietų vertė:

Vieta	I vieta	II vieta	III vieta
Apytikrė prizo vertė	100 €	60 €	40 €

14.6.3. „85“ klasės galutinių prizinių vietų vertė:

Vieta	I vieta	II vieta	III vieta
Apytikrė prizo vertė	150 €	100 €	50 €

14.6.4. „MX2“ klasės galutinių prizinių vietų vertė:

Vieta	I vieta	II vieta	III vieta
Apytikrė prizo vertė	250 €	150 €	100 €

14.6.5. „Open“ klasės galutinių prizinių vietų vertė:

Vieta	I vieta	II vieta	III vieta
Apytikrė prizo vertė	300 €	200 €	100€

14.6.6. „MX2M“ ir „Open M“ klasių galutinių prizinių vietų vertė:

Vieta	I vieta	II vieta	III vieta
Apytikrė prizo vertė	125 €	75 €	50 €

14.6.7. „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“ ir „Pradedantieji“ klasių galutinių prizinių vietų vertė:

Vieta	I vieta	II vieta	III vieta
Apytikrė prizo vertė	100 €	60 €	40 €

15. Protestai ir apeliacijos:

- 15.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;
- 15.2. Protestas ar apeliacija galima paduoti tik laikantis LMSF motokroso taisyklių ir LMSF Disciplinarinio ir arbitražinio kodekso reikalavimų.

Motoklubas klubas „ŠAULIAI“
2016 m.



PATVIRTINTA LMSF MOTOKROSO KOMISIJOJE

2016.03.08

R. Dauderys