



**2016 M.**

**LMSF MOTOCIKLŲ KROSO VARŽYBŲ  
TAISYKLĒS**

Patvirtinta  
LMSF Tarybos posėdyje 2016-02-01  
Nr 16/03

## Turinys

Įvadas.....	1
I BENDROSIOS MOTOCIKLŲ KROSO VARŽYBŲ NUOSTATOS.....	2
Apibrėžimas .....	2
Kalendorius .....	2
Pagrindinės nuostatos .....	2
Oro sąlygos .....	2
II PARAIŠKOS IR SPORTININKAI.....	2
Paraiškos .....	2
Sportininkų amžius .....	3
Sportininkų licencijos .....	3
Sportininkų apranga (ekipiruotė) .....	4
Sportininkų elgesys ir pagalba jiems.....	4
III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA .....	6
Motociklų kategorijos ir grupės .....	6
Motociklų klasės.....	6
Starto numeriai .....	7
IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS .....	9
Bendrieji nuostatai.....	9
Pavaldumas.....	9
Varžybų komisaras. ....	10
Varžybų vyriausias teisėjas. ....	10
Varžybų sekretoriatas. ....	11
Techninė komisija .....	12
Laiko kontrolė. ....	12
<b>Starto-Finišo (STF) varžybų teisėjas.....</b>	<b>13</b>
Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai.....	13
Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavomis.....	14
V MOTOKROSO TRASOS IR JŲ ĮRENGINIAI .....	14
Bendrosios nuostatos .....	14
VI OFICIALŪS DOKUMENTAI .....	15
Bendrosios nuostatos .....	15
Papildomi varžybų nuostatai (SR) .....	15
Oficiali varžybų programa .....	15
Rezultatai .....	15
Oficialių asmenų sprendimų protokolai .....	16
VII VARŽYBŲ EIGA .....	16
Administracinė kontrolė (sportininkų registracija) .....	16
Techninė kontrolė .....	16
Specialus medicininis patikrinimas .....	17
Laisvos treniruotės (jei numatytos varžybų nuostatais).....	17
Sportininkų susirinkimas .....	17
Kvalifikacija .....	17
Laukimo zonos procedūra.....	17
Apžvalgos ratas .....	18
Starto procedūra .....	18
Važiavimai .....	18
Varžybų stabdymas .....	18
Varžybų stabdymas / falšstartas.....	19
Varžybų stabdymas / nepasibaigus 2 ratams .....	19
Varžybų stabdymas po 2 ratų, bet nesibaigus pusei važiavimo .....	19
Varžybų stabdymas / po daugiau kaip pusės važiavimo .....	19
Rezultatai / procedūra .....	19
Rezultatai / taškai.....	19
Rezultatai / galutinė rikiuotė.....	20
Protestai .....	20
VIII BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS .....	21



## ĮVADAS

Kiekvienas rengėjas, kuris rengia motociklų kroso varžybas Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tų varžybų dalyviai (oficialūs asmenys, teisėjai, atstovai, treneriai, mechanikai, sportininkai) turi žinoti ir laikytis:

1. LMSF motociklų sporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių;
2. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių;
3. LMSF motociklų kroso trasų standartų;
4. LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso;
5. FIM techninių reglamentų;
6. FIM medicininio kodekso;
7. FIM anti – dopingo kodekso;
8. Papildomų, einamų metų ir /ar konkrečių varžybų, nuostatų;

**Pastaba: šiose taisyklėse žodžiai sportininkas, lenktynininkas turi tokią pat reikšmę kaip ir motociklo su priekaba ekipažas.**

# I BENDROSIOS MOTOCIKLŲ KROSO VARŽYBŲ NUOSTATOS

## 1. Apibrėžimas

Motociklų krosas – tai motociklų varžybos natūraliose trasose su gamtinėmis (arba padarytomis iš gamtinių medžiagų) kliūtimis.

## 2. Kalendorius

2.1. Kiekvienos motociklų kroso varžybos turi būti įtrauktos į LMSF sportinių renginių kalendorių.

2.2. Kiekvienos pažymėtos kalendoriuje varžybos turi turėti registracijos numerį (LVN). Šis numeris turi būti naudojamas visuose tų konkrečių varžybų dokumentuose.

2.3. Varžybų kalendorius su varžybų numeriais privalo būti publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje.

2.4. Klubas – rengėjas, nesurengęs LMSF sportinių renginių kalendoriuje įtrauktą „C“ ir „D“ kategorijos varžybų ir nepranešęs oficialiu raštu apie tai prieš 15 dienų iki varžybų pradžios LMSF motociklų kroso komisijai, baudžiamas 150 (vienas šimtas penkiasdešimt) eurų bauda. Bauda pervedama į LMSF sąskaitą.

2.5. Klubas – rengėjas, nesurengęs LMSF sportinių renginių kalendoriuje įtrauktą „A“ ir „B“ kategorijos varžybų ir nepranešęs oficialiu raštu apie tai prieš 35 dienas iki varžybų pradžios LMSF motociklų kroso komisijai, baudžiamas 450 (keturi šimtai penkiasdešimt) eurų bauda. Bauda pervedama į LMSF sąskaitą.

## 3. Pagrindinės nuostatos

3.1. Atskiras motokroso varžybas gali surengti LMSF narys ar kitas juridinis asmuo (toliau – rengėjas).

3.2. Varžybos gali būti rengiamos priimtose pagal atskirą, nustatytos formos aktą, trasose. Trasos priėmimo nustatytos formos aktas galioja tik toms varžyboms.

3.3. Nei vienos varžybos negali būti surengtos negavus privalomų, nustatytų valstybinių įstaigų, leidimų.

3.4. Rengėjas yra atsakingas, kad visi reikalingi įrengimai ir personalas užtikrintų saugų, sklandų ir efektyvų varžybų pravedimą, kad renginiui reikalingi įrengimai būtų tinkamai ir laiku parengti varžybų pravedimui.

3.5. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas turi pradėti galioti nuo 00:00 val., dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigti galioti 24:00 val., tą dieną kai būna paskutinis finišas.

3.6. Motociklų kroso varžybų pradžia yra, kai pagal dienotvarkę prasideda dalyvių registracija ir techninė apžiūra. Pabaiga - kai įvykdomi šie reikalavimai:

3.6.1. Kai varžybų vyr. teisėjas ir/ar varžybų komisaras patvirtina galutinius rezultatus.

3.6.2. Kai pasibaigė protestų padavimui skirtas laikas.

3.6.3. Kai gauti visi techniniai, sportiniai ir dopingo kontrolės testo rezultatai (jei jis atliekamas). Kol nepasibaigs protestui skirtas laikas, visi teisėjai ir trasos teisėjai privalo likti varžybų vietoje pilnai pasiruošę savo darbui.

## 4. Oro sąlygos

4.1. Motociklų kroso varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų.

4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus ar pilnai sustabdyti varžybas.

4.3. **Organizatoriai ir teisėjai privalo iškart pranešti sportininkams apie pasikeitimus.**

## II PARAIŠKOS IR SPORTININKAI

### 1. Paraiškos

1.1. Rekomenduojama, kad sportininkai ir/ar klubai atsiųstų varžybų rengėjams išankstines paraiškas. Paraiškas galima atsiųsti elektroniniu paštu.

1.2. Pildoma motociklų kroso komisijos parengta ir patvirtinta išankstinės paraiškos forma. Paraiškoje turi būti pažymėta:

- Varžybų pavadinimas
- Vardas pavardė
- Gimimo data
- Licencijos numeris
- Klubas
- Klasė
- Motociklo markė
- Kubatūra

1.3. Visos paraiškos turi būti pasirašytos sportininko **ar sporto klubo (kurį atstovauja sportininkas) vadovo** (jei sportininkas nepilnametis – už jį atsakingo žmogaus).

## 2. Sportininkų amžius

2.1. Konkrečios klasės motociklų kroso licencijos, sportininkams gali būti išduotos tik kai sportininkui suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei:

- „50“ klasė – nuo 4 iki 9 metų ;
- „65“ klasė – nuo 7 iki 12 metų;
- „85“ klasė – nuo 11 iki 15 metų;
- „125“ klasė- nuo 13 iki 17 metų;
- **„MX1“ klasė – nuo 15 metų;**
- „MX2“ ir „MX2 M“ klasės – nuo 14 metų;
- „MX3“ klasė – nuo 15 metų;
- „Open“, „Open M“ ir „Pradedantieji“ klasės - nuo 15 metų;
- „MX1Pradedantieji“, „MX2Pradedantieji“ klasės – nuo 15 metų;
- „750s/p“ klasė – vairuotojas - nuo **16 metų**, priekabininkas – nuo 16 metų;
- **„750s/p“ veteranai klasė – vairuotojas nuo 40 metų, priekabininkas-nuo 16 metų (bendras amžius neturi būti mažesnis nei 70 metų)**
- „Quad M“ – nuo 15 metų;
- „Quad 50“ – nuo 4 iki 9 metų;
- „Quad 100“ - nuo 7 iki 12 metų;
- „Quad 200“ - nuo 9 iki 15 metų;
- „Quad“ ir „Quad Moterys“ – nuo 15 metų;
- „Quad Veteranai“ – nuo 40 metų;
- „Veteranai 40+“ klasė – nuo 40 metų;
- „Veteranai 50+“ klasė – nuo 50 metų;
- „Moterys“ klasė - nuo 14 metų;

2.2. Raidžių reikšmės: M – mėgėjai.

2.3. Minimalus amžius skaitosi nuo sportininko gimimo dienos, o maksimalus – nuo metų, kuriais „50“ ir „Quad 50“ klasių sportininkui suėjo 9 metai, „65“ ir „Quad 100“– 12 metų, „85“ ir „Quad 200“– 15 metų, „125“ – 17 metų, pabaigos.

2.4. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia LMSF motokroso komisijai bent vieno iš tėvų ar oficialių globėjų pasirašytą prašymą, leisti startuoti toje klasėje.

## 3. Sportininkų licencijos

3.1. Motokroso varžybose Lietuvoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai, varžybose Lietuvoje, gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis.

3.2. Sportininkai, kurie nori įsigyti licenciją vienoms varžyboms, administracinės kontrolės metu turi pateikti prašymą įsigyti licenciją vienerioms varžyboms, galiojantį draudimo polisą, ne mažesnei nei 2900 eur sumai bei galiojančią medicininę pažymą (forma 068a). Pažymos formą galite atsisiųsti <http://lmsf.lt/med-pazymos-forma>

3.3. „MX1 M“, „MX2 M“ ir „Open M“ klasių licencijas **2016** metais gali įsigyti tik sportininkai, kurie atitinka šiuos kriterijus:

3.3.1. Sportininkai, kurie tarp **2011-2015** metų imtinai nebuvo Lietuvos motociklų kroso čempionato prizininkai bet kurioje „solo“ (dviračių motociklų) klasėje;

3.3.2. Sportininkai, kurie tarp **2011-2015** metų imtinai neturėjo tarptautinės licencijos (FIM, UEM, FIM Europe) bet kurioje „solo“ (dviračių motociklų) klasėje.

3.4. „Quad M“ klasės licencijas **2016** metais gali įsigyti tik sportininkai, kurie atitinka šiuos kriterijus:

3.4.1. Sportininkai, kurie tarp **2011-2015** metų imtinai nebuvo Lietuvos motociklų kroso čempionato prizininkai bet kurioje „quad“ (keturračių motociklų) klasėje;

3.4.2. Sportininkai, kurie tarp **2011-2015** metų imtinai neturėjo tarptautinės licencijos (FIM, UEM, FIM Europe) bet kurioje „quad“ (keturračių motociklų) klasėje.

3.5. „Pradedantieji“ klasės licencijas **2016** metais, gali įsigyti tik sportininkai, kurie ne anksčiau kaip **2015** metais buvo pirmą kartą įsigiję LMSF metinę ar vienkartinę bet kurios motosporto šakos licenciją (išskyrus 3.5.1, 3.5.2 ir 3.5.2. punktus) ir nepriklausomai keliose varžybose dalyvavo **2015** metais.

- 3.5.1. Sportininkai, kurie **2014** metais ar anksčiau turėjo motociklo su priekaba vairuotojo ar priekabininko licencijas, bet neturėjo solo klasių licencijos, gali įsigyti „Pradedantieji“ klasės licencijas.
- 3.5.2. Sportininkai, kurie **2014** metais ar anksčiau turėjo „Quad“ motociklų klasės licencijas, bet neturėjo solo motociklų klasių licencijų, gali įsigyti „Pradedantieji“ klasės licenciją;
- 3.5.3. Sportininkai, kurie jau du metus važiavo „Pradedantieji“ klasėje, bet dėl per žemo meistriškumo lygio negalintys ar nenorintys važiuoti kitose klasėse, gali iki **2016.02.20** dienos rašyti motyvuotą prašymą LMSF motociklų kroso komisijai, palikti juos dar metams „Pradedantieji“ motociklų klasėje. Sprendimą priima LMSF motociklų kroso komisija.
- 3.6. Turintys „Pradedantieji“ klasės licencijas negali dalyvauti motociklų klasių, kurios dalyvauja Lietuvos motokroso čempionate, varžybose. Ši taisyklė negalioja „C“ ir „D“ kategorijų varžybose.
- 3.7. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklų klasėse norintis dalyvauti sportininkas privalo įsigyti atskiras licencijas (tai galioja ir motociklo su priekaba priekabininkui).
- 3.8. **Licencijų kainos komandų nariams (licencijos galioja Lietuvoje ir užsienyje):**
  - 3.8.1. „50“, „65“, „85“, „Quad 50“, „Quad 100“ ir „Quad 200“ klasės – 15 Eur;
  - 3.8.2. „125“, „Moterys“ ir „Quad moterys“ klasė – 30 Eur;
  - 3.8.3. „750s/p“ – vairuotojas 45 Eur, priekabininkas – 15 Eur;
  - 3.8.4. Visos kitos klasės – 60 Eur.
- 3.9. **Sportininkams, startuojantiems individualiai, licencijų kainos yra tokios (licencijos galioja Lietuvoje ir užsienyje):**
  - 3.9.1. „50“, „65“, „85“, „Quad 50“, „Quad 100“ ir „Quad 200“ klasės – 30 Eur;
  - 3.9.2. „125“, „Moterys“ ir „Quad moterys“ klasė – 60 Eur;
  - 3.9.3. „750s/p“ – vairuotojas 60 Eur, priekabininkas – 30 Eur;
  - 3.9.4. Visos kitos klasės – 90 Eur.
- 3.10. **Sportininkų vienkartinės licencijos kainos:**
  - 3.10.1. Visų klasių sportininkams išskyrus „750 s/p“ - 30 Eur
  - 3.10.2. „750 s/p“ klasės sportininkų – vairuotojas 20 Eur, priekabininkas 10 Eur.
- 3.11. **Sportininkų licencijų kainos, kurios galioja tik „C“ kategorijų varžybose Lietuvoje, bet negalioja užsienyje, tarptautinėse varžybose Lietuvoje, Lietuvos Čempionate ir LMSF Taurėje:**
  - 3.11.1. Metinė licencija „50“, „65“, „85“, „Quad 50“, „Quad 100“, „Quad 200“ klasės – 10 Eur;
  - 3.11.2. Metinė licencija likusių solo ir Quad klasių sportininkams – 30 Eur;
  - 3.11.3. Metinė licencija „750s/p“ – vairuotojas 30 Eur, priekabininkas – 15 Eur;
  - 3.11.4. Vienkartinė licencija „50“, „65“, „85“, „Quad 50“, „Quad 100“, „Quad 200“ klasės 7 Eur
  - 3.11.5. Vienkartinė licencija likusių solo ir Quad klasių sportininkams – 10 Eur;
  - 3.11.6. Metinė licencija „750s/p“ – vairuotojas 10 Eur, priekabininkas – 7 Eur;
- 3.12. **Sportininkams, turintiems LMSF 2016 metų kitų motosporto šakų metines licencijas ir norintiems dalyvauti motociklų kroso važiavimuose, vienkartinė motociklų kroso licencijos kaina – 10 Eur.**
- 3.13. Sportininkai, kurie nori įsigyti licenciją vienoms varžyboms, administracinės kontrolės metu turi pateikti prašymą įsigyti licenciją vienerioms varžyboms, galiojančią draudimo polisą, ne mažesnei nei 2900 eur sumai bei galiojančią medicininę pažymą (forma 068a).
- 3.14. Registracijos metu, visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją, nepateikusiems varžybų komisaras gali taikyti nuobaudas.
4. **Sportininkų apranga (ekipiruotė)**
  - 4.1. Kiekvienas sportininkas privalo pasirinkti savo sportinę aprangą, šalną, apsauginius akinius, batus ir apsaugas, kad jos maksimaliai saugotų jį nuo traumų.
  - 4.2. Apsauginis šalnas, akiniai, apsaugos ir rūbai turi atitikti FIM techninius reglamentus.
  - 4.3. Ilgi plaukai treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu, turi būti paslėpti po šalnu.
  - 4.4. Sportininkai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu privalo dėvėti apsauginį šalną, o kiekvienos laisvos treniruotės, kvalifikacijos ir kiekvieno važiavimų metu privalo dėvėti apsauginį šalną, turi būti užsidėję apsauginius akinius ir mūvėti pirštines.
5. **Sportininkų elgesys ir pagalba jiems**
  - 5.1. Sportininkas privalo laikytis visų LMSF taisyklių ir nuostatų.
  - 5.2. Sportininkas turi būti fiziškai ir psichologiškai pasiruošęs kontroliuoti savo motociklą kitų

- sportininkų, teisėjų, žiūrovų ir kitų asmenų saugumo atžvilgiu.
- 5.3. Sportininkas gavęs traumą ar kitaip susižeidęs turi pranešti varžybų gydytojui.
  - 5.4. Bet kuriuo varžybų metu, išskyrus važiavimus, paprašius techninės komisijos teisėjui, sportininkas turi asmeniškai pateikti patikrinimui savo motociklą ir aprangą.
  - 5.5. Varžybų metu sportininkas yra atsakingas už savo motociklo atitikimą taisyklėms.
  - 5.6. Sportininkas yra atsakingas už savo komandos narių (atstovų, mechanikų, signalizuotojų) veiksmus.
  - 5.7. Sportininkui ir /ar komandos nariui, renginio metu, yra draudžiama važinėti važiuojamąja trasos dalimi bet kokia transporto priemone. Leidžiama tik sportininkams dalyvaujantiems oficialiose treniruotėse, kvalifikacijoje ar lenktynėse savo klasėje, savo sportiniu motociklu.
  - 5.8. Motociklą su priekabomis klasėse, pasirinkti (keisti) ir užregistruoti priekabininką varžyboms ar varžybų etapui, galima tik iki techninės kontrolės pabaigos. Bauda, už nesilaikymą šios taisyklės, yra varžybų ar varžybų etapo rezultatų anuliuojimas. Galimos papildomos baudos.
  - 5.9. Ne savo klasės treniruočių, kvalifikacijos ar važiavimų metu, sportininkams ir jų komandų nariams draudžiama būti trasos važiuojamoje dalyje ar šalia jos ne žiūrovams skirtose vietose.
  - 5.10. Starto treniruotės metu sportininkams yra draudžiama be priežasties sustoti ir / ar stovėti važiuojamoje trasos dalyje. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą, sportininko pasiekta vieta kvalifikacijoje nukeliama 5 (penkiomis) pozicijomis žemyn. Galimos ir papildomos baudos.
  - 5.11. Sportininkas privalo vadovautis jam rodomų oficialių vėliavų ir lentelių signalais ir vykdyti jų reikalavimus. **Už šios taisyklės nesilaikymą, sportininko pasiekta vieta kvalifikacijoje ar važivime nukeliama 10 (dešimt) vietų žemyn (galimos papildomos baudos).**
  - 5.12. Sportininkas yra atsakingas už dalyvavimą sportininkų susirinkime ir visos informacijos bei instrukcijų gavimą. Per susirinkimą jį pakeisti gali komandos narys.
  - 5.13. Sportininkas turi atsakingai ir saugiai važiuoti, kad nekeltų pavojaus kitiems varžybų dalyviams.
  - 5.14. Sportininkas visada turi pradėti laisvas ir / ar kvalifikacines treniruotes iš laukimo zonos, jei varžybų nuostatai nenumato kitaip.
  - 5.15. Jeigu sportininkas yra važiuojamojoje trasos dalyje, konsultacijos tarp jo ir jo komandos narių gali būti tik signalizavimo ir remonto zonoje. Sportininko, kuris sustojo važiuojamojoje trasos dalyje konsultuotis su komandos nariais, kliudo kitiems sportininkams siekti geresnio rezultato, veiksmai yra prilyginami pašalinei pagalbai.
  - 5.16. Sportininkų ir jų motociklų ryšys su kitais asmenimis gali būti atliekamas tik: laiko kontrolės prietaisais (transponderiais), borto kameromis, užrašais ant signalinių lentelių, rodomų tik leistinose trasos vietose ir gestų pagalba. Radijo ryšys tarp sportininko ir kitų asmenų yra griežtai draudžiamas.
  - 5.17. Bet kokia pašalinė pagalba sportininkui trasos važiuojamoje dalyje yra draudžiama, išskyrus pagalbą, kurią atlieka trasos teisėjas vykdydamas savo pareigas ir saugumo sumetimais. Už nusizengimą šiai taisyklei yra baudžiamas anuliuojant geriausią sportininko rezultatą kvalifikacijoje ar anuliuojant važiavimo rezultatą lenktynėse. „50“ klasėje yra leidžiama bet kokia pašalinė pagalba trasos važiuojamoje dalyje, išskyrus kuro užpylimą. Pagalba turi būti atliekama netrukdam kitiems sportininkams siekti geresnio rezultato.
  - 5.18. Trasos teisėjai gali padėti sportininkui po griuvimo patraukti motociklą į saugią vietą. Reikalingą motociklo remontą sportininkas gali atlikti tik asmeniškai be jokios pašalinės pagalbos. Trasos teisėjui neleidžiama padėti sportininkui remontuoti ir užvesti motociklo.
  - 5.19. Sportininkas privalo važiuoti tik važiuojamąja trasos dalimi. Jeigu sportininkas važiuodamas palieka šią važiuojamąją trasos dalį, turi saugiai grįžti atgal, neįgyjant jokio pranašumo prieš kitus.
  - 5.20. Važiuojamosios trasos dalies kirtimas yra draudžiamas. Bauda už trasos kirtimą įgyjant pranašumą prieš kitus sportininkus **yra sportininko pasiektos vietos kvalifikacijoje ar važivime nukėlimas 10 (dešimt) vietų žemyn.** Galimos ir papildomos baudos.
  - 5.21. Trasoje turi būti numatyta signalizavimo ir remonto zona. Tik mechanikai, signalizuotojai ir numatyti teisėjai, turintys leidimus, gali būti šioje zonoje.
  - 5.22. Sportininkas turi įvažiuoti į remonto zoną, kad galėtų remontuoti ar keisti motociklo dalis, ar apsaugos priemones, išskyrus motociklo rėmą. Kuro papildymas galimas, bet tik išjungus variklį.
  - 5.23. Atsarginių ar apsaugos dalių keitimas, kuro papildymas ar kita mechaninė pagalba galima tik remonto zonoje, o kitose varžybų teritorijos vietose, laukimo zonoje yra draudžiama (išskyrus 5.32 punktą).
  - 5.24. Sportininkas, paliekantis remonto zoną, prieš įvažiuodamas į važiuojamąją trasos dalį, turi pilnai sustoti, jeigu paskirtas trasos teisėjas prieš išvažiavimo nerodo priešingai. Bauda už nesilaikymą šios

- taisyklės yra kvalifikacijos ar važiavimo rezultato anuliuavimas.
- 5.25. Sportininkui, kuriam užgeso motociklo variklis remonto zonoje, galima padėti jį užvesti.
- 5.26. Sportininkui, kuris lenktynių važiavimo ar apžvalgos rato metu išvažiavo į sportininkų stovyklą, grįžti atgal į trasą griežtai draudžiama.
- 5.27. Sportininkas, prieš važiavimą, gali pasiruošti sau starto vietą prieš starto užtvaram, bet tam naudoti kokias nors pašalines priemones ar skysčius - draudžiama. Už startinio užtvaram, ruošiantis startui, pereiti draudžiama.
- 5.28. Sportininkas negali naudoti jokių pašalinių priemonių padedančių startuojant (startiniai blokai, kitokie paaukštinimai ir pan.). „50“, „65“, „85“ ir „Moterys“ klasėse ši taisyklė negalioja, bet „65“, „85“ ir „Moterys“ klasėse sportininkai pagalbinės priemones pasideda patys.
- 5.29. Sportininkui, pasirinkus vietą prie startinio užtvaram, jos keisti, grįžti į laukimo zoną ar gauti pagalbą prieš startą draudžiama.
- 5.30. Sportininkui, kuris turėjo techninių/mechaninių problemų per apžvalgos ratą ir / ar negalėjo sėkmingai sugrįžti laiku į laukimo zoną, yra neleidžiama dalyvauti važiavime.
- 5.31. Sportininkas, kuris turi techninių/mechaninių problemų laukimo zonoje bei negali sėkmingai užvesti savo motociklo prieš uždarančią starto zoną, turi laukti laukimo zonoje kol bus duotas startas ir nukris startinis užtvaram (išvažiuoti į dalyvių stovyklą draudžiama). Tik kai nukris startinis užtvaram, jis gali įvažiuoti į starto zoną ir pradėti varžybas. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiavimo rezultato anuliuavimas.
- 5.32. Sportininkas, turintis techninių/mechaninių problemų starto zonoje, turi laukti pagalbos kol bus duotas startas ir nukris startinis užtvaram. Tik kai startinis užtvaram nukris, mechanikai gali jam padėti starto zonoje. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiavimo rezultato anuliuavimas.
- 5.33. Kertant kontrolines linijas sportininkai visada privalo turėti kontaktą su savo motociklu.

### III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

#### 1. Motociklų kategorijos ir grupės

- 1.1. **Lietuvos čempionato** varžybose galima lenktyniauti tik toms motociklų kategorijoms ir grupėms, kurios atitinka FIM techninius reikalavimus.
- 1.2. Motociklų kategorijos ir grupės yra:
- 1.2.1. Solo motociklai, kategorija I, grupė A1;
- 1.2.2. Motociklai su priekabomis, kategorija I, grupės B1 ir B2;
- 1.2.3. Keturačiai motociklai (Quad), kategorija II, grupė G.
- 1.3. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiavime, draudžiama.

#### 2. Motociklų klasės

- 2.1. **Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį, minimalų ir maksimalų;**

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm <sup>3</sup>
„50“	-	50
„65“	51	65
„85“	66	<b>85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)</b>
„125“	85(dvitakčiai)	125 (dvitakčiai)
<b>„MX1“</b>	<b>126 (dvitakčiai), 251 (keturtakčiai)</b>	<b>250 (dvitakčiai), 450 (keturtakčiai)</b>
MX1M“, „MX1 Pradedantieji“	175 (dvitakčiai), 290 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai), 450 (keturtakčiai)
„MX2“, „MX2M“, „MX2 Pradedantieji“	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„MX3“	350	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)
„Moterys“	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„Open“, „OpenM“, „Pradedantieji“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“	125 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)
„750 s/p“, „750 s/p veteranai“	350	750 (dvitakčiai), 1000 (keturtakčiai)
„Quad 50“	-	50 (dvitakčiai), 110 (keturtakčiai)



Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm <sup>3</sup>
„Quad 100“	65 (dvitakčiai, skysčiu aušinami) 110 (keturtakčiai, oru aušinami) 110 (keturtakčiai, oru aušinami)	100 (dvitakčiai, skysčiu aušinami) 150 (keturtakčiai, skysčiu aušinami) 160 (keturtakčiai, oru aušinami)
„Quad 200“	100 (dvitakčiai, oru aušinami) 150 (keturtakčiai, oru aušinami) 65 (dvitakčiai, skysčiu aušinami) 110 (keturtakčiai, skysčiu aušinami)	208,5 (dvitakčiai, oru aušinami) 250 (keturtakčiai, oru aušinami) 110 (dvitakčiai, skysčiu aušinami) 180 (keturtakčiai, skysčiu aušinami)
„Quad Moterys“, „Quad M“, „Quad“, „Quad Veteranai“	-	500

## 2.2. Motociklų kroso varžybų Lietuvoje, motociklų klasės:

- 2.2.1. „50“ klasė;
- 2.2.2. „65“ klasė;
- 2.2.3. „85“ klasė;
- 2.2.4. „125“ klasė;
- 2.2.5. **„MX1“ klasė;**
- 2.2.6. „MX2“ klasė;
- 2.2.7. „MX2 M“ klasė;
- 2.2.8. „MX3“ klasė;
- 2.2.9. „Open“ klasė;
- 2.2.10. „Open M“ klasė;
- 2.2.11. „Pradedantieji“ klasė;
- 2.2.12. „MX2 Pradedantieji“ klasė;
- 2.2.13. „MX1 Pradedantieji“ klasė;
- 2.2.14. „750s/p“ klasė;
- 2.2.15. **„750s/p“ veteranai klasė;**
- 2.2.16. „Quad 50“;
- 2.2.17. „Quad 100“;
- 2.2.18. „Quad 200“;
- 2.2.19. „Quad M“;
- 2.2.20. „Quad“;
- 2.2.21. „Quad Veteranai“;
- 2.2.22. „Quad Moterys“
- 2.2.23. „Veteranai 40+“ klasė;
- 2.2.24. „Veteranai 50+“ klasė;
- 2.2.25. „Moterys“ klasė.

2.3. Draudžiama dalyvauti mažesnės klasės motociklų varžybose su didesnio variklio darbinio tūrio motociklais.

2.4. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.

2.5. „50“, „65“ ir „85“ klasėse, motociklų kroso varžybose galima dalyvauti tik su 10-10 arba 10-12 („50“ klasė), 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė) ratais. Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ – „85“, o „85“ – „125“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.

2.6. „Pradedantieji“ klasėje negali startuoti užsienio piliečiai.

2.7. „MX1 M“, „MX2 M“, „Open M“ ir „Quad M“ klasėse gali startuoti tik tie užsienio piliečiai, kurių sportinėse licencijose yra mėgėjų atitinkantys užrašai. Pvz.: „Hobby“, „Amatieri“ ir pan.

## 3. Starto numeriai

3.1. Startinius numerius, visų klasių sportininkams, išduodant metines licencijas, pagal nustatytus kriterijus, skiria LMSF sekretoriatas, suderinant su motociklų kroso komisijos atstovu, skirtu šioms funkcijoms atlikti. Sezono metu startinius numerius skiria varžybų (varžybų etapo) vyr. sekretorius.

3.2. Startinių numerių skyrimo kriterijai:

- 3.2.1. „50“ klasėje pasirenka pats sportininkas;
- 3.2.2. „65“ klasėje pasirenka pats sportininkas;
- 3.2.3. „85“ klasėje pasirenka pats sportininkas;
- 3.2.4. „Solo“ klasėse („Open“, „MX2“, „125“, „Veteranai“, „Moterys“, „Open M“, „MX2 M“, „Pradedantieji“) pasirenka pats sportininkas;
- 3.2.5. Keturračių „Quad“ klasėse („Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad M“, „Quad Moterys“, „Quad 50“, „Quad 100“, „Quad 200“) pasirenka pats sportininkas;
- 3.2.6. „750 s/p“ klasėje pasirenka pats sportininkas;
- 3.2.7. Lietuvos motociklų kroso čempionate ir LMSF motociklų kroso taurės varžybose „1“, „2“ ir „3“ numerius gali pasirinkti tik tie sportininkai, kurie **2015** metų Lietuvos motociklų kroso čempionate „50“, „65“, „85“, „Open“, „Quad“ ir „750s/p“ klasėse užėmė pirmą, antrą ar trečią vietas ir dalyvauja tose pačiose motociklų klasėse einamais metais. Patvirtintą sąrašą LMSF sekretoriatui pateikia LMSF motociklų kroso komisija.
- 3.2.8. Pasirenkant kitus numerius, pirmumo teisę turi tie sportininkai, kurie dalyvauja Pasaulio ir Europos motociklų kroso čempionatuose ir turi ten pastovius starto numerius, vėliau sportininkai, kurie juos turėjo **2015** metais ir dar vėliau sportininkai pateikę prašymus norimiems numeriams.
- 3.2.9. Solo klasėse pirmumo teise numerius renkami „Open“ klasė, toliau „MX2“, „125“, „Veteranai“, „Moterys“, „Open M“, „MX2M“ ir „Pradedantieji“ klasės.
- 3.2.10. Keturračių „Quad“ klasėse pirmumo teise numerius renkami „Quad“, toliau „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“, toliau „Quad M“.
- 3.2.11. Sportininkai su kitų LMSF motosporto šakų licencijomis ar užsienio sportininkai, turi teisę pasirinkti starto numerius su kuriais jie dalyvauja kitose moto sporto šakose ar savo šalyje, jei tie numeriai yra laisvi.
- 3.2.12. Etapinėse varžybose gauti starto numeriai yra pastovūs visiems einamų metų tų varžybų etapams ir negali būti suteikti kitiems sportininkams, net jei to sportininko etape nėra.
- 3.3. Ant motociklo turi būti trys lentelės su startiniu numeriu (viena priekinė ir dvi šoninės), pagamintos iš standžios medžiagos. Lentelės minimalus dydis 285 mm x 235 mm. Minimalus skaičių aukštis – 140 mm, plotis – 80 mm, brūkšnio storis – 25 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm, numeris negali būti daugiau trijų (3) skaitmenų, pirmas skaitmuo negali būti nulis, prieš ir už numerio skaitmenų negali būti jokių ženklų.
- 3.4. Ant Quad klasių motociklų būtinai turi būti aiškiai matomas starto numeris priekyje, o motociklo gale turi būti vertikali, vėliavėlės tipo, numerio lentelė, kur numerio skaitmenys yra aiškiai matomi iš abiejų motociklo pusių. Ši numerio lentelė turi būti pagaminta iš lanksčios plastiko medžiagos ir neturėti aštrių kampų. Lentelės minimalus dydis 150 mm x 150 mm. Minimalus skaičių aukštis – 100 mm, plotis – 70 mm, brūkšnio storis – 25 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm.
- 3.5. Sulenkti arba uždengti numerius draudžiama. Lenktynininkas, sėdėdamas arba stovėdamas ant motociklo negali uždengti numerių.
- 3.6. Skirtingų klasių motociklų numeriai turi būti skirtingų spalvų. Taikomos šios spalvos:

Motociklų klasė	Fonas	Skaičiai
„50“	Baltas	Juodi
„65“	Mėlynas	Balti
„85“	Baltas	Juodi
„125“	Juodas	Balti
„MX1“	Baltas	Juodi
„MX2“, „MX2M“	Juodas	Balti
„MX3“	Geltonas	Juodi
„Pradedantieji“	Priklausomai nuo klasės	Priklausomai nuo klasės
„Open“, „Open M“	Priklausomai nuo klasės	Priklausomai nuo klasės
„Veteranai 4+“, „Veteranai 50+“	Geltonas arba priklausomai nuo klasės	Juodi arba priklausomai nuo klasės

<b>Motociklų klasė</b>	<b>Fonas</b>	<b>Skaičiai</b>
„750 s/p“, „750 s/p veteranai“	Geltonas	Juodi
„Quad 50“	Juodas	Balti
„Quad 100“	Raudonas	Balti
„Quad 200“, „Quad Moterys“, „Quad M“	Baltas	Juodi
„Quad“, „Quad Veteranai“	Geltonas	Juodi
„Moterys“	Mėlynas	Balti

- 3.7. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius.
- 3.8. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį ant nugaros (uždedama arba kontrastiniais dažais užrašyta ant aprangos; skaitmenų aukštis ne mažiau 20cm, brūkšnio storis ne mažiau 20mm). Neįvykdžius šio reikalavimo, sportininkai neleidžiami startuoti kvalifikacinėse treniruotėse ir važiavimuose.
- 3.9. Neįvykdžius 3.3., 3.4., 3.5., 3.6., ir 3.8. punktų reikalavimų, sportininkams gali būti neleidžiama startuoti kvalifikacinėse treniruotėse ir važiavimuose (sprendimą priima varžybų vyr teisėjas).

## **IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS**

### **1. Bendrieji nuostatai**

- 1.1. Lietuvos motociklų kroso varžybose (toliau varžybos) teisėjauja oficialūs asmenys-varžybų teisėjai (toliau teisėjai), patvirtinti LMSF motociklų kroso komisijos ar atskirų etapų rengėjų (savo kompetencijos ribose).
- 1.2. LMSF kroso komisija ar varžybų rengėjai (savo kompetencijos ribose) turi teisę, kai tai yra būtina, panaikinti ar pakeisti teisėjų įgaliojimus.
- 1.3. Teisėjai negali dalyvauti varžybose kaip sportininkai, būti mechanikais, klubų, komandų vadovais, rėmėjais, išskyrus Distancijos viršininką. Juo gali būti klubo rengėjo vadovas.
- 1.4. Visi teisėjai, per varžybas vykdydami savo pareigas, privalo vadovautis FIM sportiniu kodeksu, FIM techniniais reikalavimais motociklams, LMSF trasų standartais, LMSF motociklų kroso taisyklėmis, LMSF Disciplinariniu ir Arbitražiniu Kodeksu ir varžybų nuostatais.
- 1.5. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams. Jie privalo gerai pasiruošti savo pareigoms ir gerai žinoti teisėjavimo ypatybes savo darbo vietoje.
- 1.6. Teisėjai privalo atvykti viena diena anksčiau, nei prasidės pirma oficiali treniruotė. (Tik Lietuvos motociklų kroso čempionato metu).
- 1.7. Visi teisėjai turi turėti skiriamuosius ženklus ar korteles.
- 1.8. Oficialūs asmenys teisėjaujantys varžyboms:
  - Varžybų vyr. teisėjas ir pavaduotojai
  - Varžybų vyr. sekretorius ir sekretoriai
  - Laiko kontrolės vyr. teisėjas (timekeeper) ir ratų skaičiuotojai
  - Tech. komisijos vyr. teisėjas ir teisėjai
  - Distancijos viršininkas
  - Trasos teisėjai
  - **Starto-finišo teisėjas**
- 1.9. Esant poreikiui ir galimybėms gali būti skiriama ir daugiau teisėjų.
- 1.10. Oficialus asmuo, prižiūrintis varžybas ir teisėjų darbą Lietuvos motociklų kroso čempionato ir LMSF motociklų kroso taurės varžybų metu - Varžybų komisaras.
- 1.11. „A“, „B“, „C“ kategorijos varžybų metu, varžybų komisaras ir varžybų vyr. teisėjas turi būti dalyvavęs ir sėkmingai baigęs motociklų kroso teisėjų seminarą, organizuotą FIM ar FIM Europe ir turėti galiojančią motociklų kroso teisėjo licenciją. Išimties atveju, vyr. teisėjas gali būti LMSF motociklų kroso „A“ kategorijos teisėju. Kitų kategorijų varžybų metu, vyr. teisėjas turi turėti LMSF motociklų kroso „A“ kategorijos galiojančią teisėjo licenciją.
- 1.12. Visi teisėjai su jiems priskirtu inventoriumi, privalo likti varžybų vietoje, kol pasibaigs laikas, skirtas paduoti protestus ir tie protestai bus išnagrinėti.

### **2. Pavidumas.**

- 2.1. Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai, išskyrus varžybų komisarą, pavidūs varžybų vyriausiam teisėjui.

### 3. **Varžybų komisaras.**

3.1. Varžybų komisarą (toliau komisaras) skiria LMSF motociklų kroso komisija.

3.2. Komisaras skiriamas prižiūrėti, kaip laikomasi varžybų taisyklių, nuostatų ir kitų reikalavimų, (Tik Lietuvos motociklų kroso čempionato metu).

3.3. Jei paskirtas komisaras, dėl susiklosčiusių aplinkybių negali eiti savo pareigų, motociklų kroso komisija į jo vietą skiria kitą teisėją, atitinkantį šių taisyklių reikalavimus.

3.4. Komisaras privalo:

- Į LČ ir LMSF taurės varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė.
- Rengti teisėjų posėdžius ir jiems pirmininkauti. Pirmas posėdis diena (1) prieš pirmą oficialią treniruotę ir kiekvienos varžybų dienos pabaigoje. Esant poreikiui surengti neatidėliotinus posėdžius.
- Patikrinti ar varžybų rengėjas turi atitinkamų organizacijų leidimą varžyboms rengti.
- Patikrinti ar varžybos apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu.
- Draudimas turi pradėti galioti nuo 00:00 val., dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigti galioti 24:00 val., tą dieną kai būna paskutinis finišas.
- Kartu su vyr. teisėju ir distancijos viršininku susipažinti su trasa, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinybei, reikalauti, kad varžybų rengėjas imtųsi papildomų saugumo priemonių.
- Vykstant varžyboms, stebėti teisėjų darbą.
- Asmeniškai įsitikinti, kad visi priimti sprendimai atitinka FIM sportinio kodekso, LMSF motociklų kroso taisyklių ir varžybų nuostatų reikalavimus.
- Kartu su vyr. teisėju spręsti gautus protestus, turint lemiamą balso teisę.
- Pasibaigus dienos lenktynėms ir paskutinio važiavimo protestų padavimo laikui, pasirašyti varžybų rezultatus.
- Per 48 valandas, pateikti į LMSF sekretoriatą varžybų rezultatų protokolus, išsamią informaciją apie visus pateiktus sportininkų ar dalyvių protestus ir pinigines lėšas gautas už nepatenkintus protestus, nustatytos formos ataskaitą, draudimo poliso kopiją ir kitus dokumentus, numatytus nustatytos formos dokumente.
- Žodžiu informuoti motociklų kroso komisiją apie varžybų teisėjavimą, įvertinant teisėjų darbą, nurodant teisėjavimo ir organizacinius trūkumus bei pranešti apie taikytas nuobaudas.

3.5. Komisaras turi teisę:

- Ginčytiniais atvejais išaiškinti nuostatų ir atskirų taisyklių punktų traktavimą.
- Į teisėjų posėdžius kviesti svečius.
- Rekomenduoti varžybų trasos pakeitimus, skirtus saugumui padidinti arba iškilus ypatingoms aplinkybėms.
- Ypatingais atvejais (grubus taisyklių pažeidimas, traumų pavojus) pakeisti vyr. teisėjo sprendimą.
- Dalyvauti tiriant nelaimingus atsitikimus.

### 4. **Varžybų vyriausiasis teisėjas.**

4.1. Varžybų vyriausiąjį teisėją (toliau vyr. teisėjas) tvirtina (Lietuvos motociklų kroso čempionato etapui – skiria) LMSF motociklų kroso komisija.

4.2. Vyr. teisėjas atsako už varžybų teisėjavimo darnumą ir objektyvumą, užtikrinant greitą ir teisingą rezultatų suvedimą.

4.3. Vyr. teisėjas privalo:

- Į LČ ir LMSF taurės varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė.
- Patikrinti ar varžybų rengėjas turi atitinkamų organizacijų leidimą varžyboms rengti.
- Patikrinti ar varžybos apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu.
- Draudimas turi pradėti galioti nuo 00:00 val., dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigti galioti 24:00 val., tą dieną kai būna paskutinis finišas.
- Patikrinti trasos priėmimo aktą, įsitikinti, kad visos pareikštos pastabos įvykdytos.
- Kartu su komisaru ir distancijos viršininku susipažinti su trasa, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinybei, reikalauti, kad organizatorius imtųsi papildomų saugumo priemonių.
- Priimti varžybų trasą bei patvirtinti jos ključių ir trasos teisėjų išdėstymo schemą, kurią turi pateikti varžybų rengėjas.

- Kartu su distancijos viršininku, organizuoti trasos teisėjų instruktažą.
- Įsitikinti, kad visi teisėjai ir tarnybos yra savo vietose ir pasiruošę vykdyti savo pareigas.
- Dalyvauti visuose komisaro skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su varžybomis.
- Rinkti laiko kontrolės vyr. teisėjo ir kitų pagrindinių teisėjų protokolus, bei kitą informaciją, reikalingą pranešimui per teisėjų posėdžius. Pasirašyti preliminarių rezultatų protokolus.
- Patikrinti, kad sportininkai dalyvauja su jiems paskirtais numeriais, kad jie neturi galiojančių nuobaudų, dėl kurių jiems draudžiama startuoti.
- Užtikrinti stabilų tvarkaraščio vykdymą.
- Pranešti komisarui apie visus protestus ir nepasitenkinimus gautus iš dalyvių.
- Priimamus sprendimus derinti su komisaru.
- Kartu su komisaru spręsti gautus protestus. Lemiamą balsą turi komisaras.
- Dalyvauti tiriant nelaimingus atsitikimus.
- Jei nepaskirtas Varžybų komisaras, per 48 valandas pateikti į LMSF sekretoriatą varžybų rezultatų protokolus, išsamią informaciją apie visus pateiktus sportininkų ar dalyvių protestus ir pinigines lėšas gautas už nepatenkintus protestus, nustatytos formos ataskaitą, draudimo poliso kopiją ir kitus dokumentus, numatytus nustatytos formos dokumente.

#### 4.4. Vyriausias teisėjas turi teisę:

- Keisti varžybų laiką arba atidėti jas, įsitikinus, kad nėra galimybės jų surengti dėl oro sąlygų ar organizatoriai neužtikrino visų reikiamų saugumo priemonių.
- Nutraukti varžybas, jei kilo grėsmė dalyvių, ar kitų asmenų saugumui.
- Keisti varžybų tvarkaraštį bei programą, jei tai būtina saugumui užtikrinti, varžybų eigos darnumui užtikrinti.
- Saugumo sumetimais, keisti varžybų trasą ar kontrolinį laiką. Keisti galima tik prieš važiavimo pradžią.
- Šalinti sportininkus iš trasos varžybų metu, jei jų motociklai sugedo ir kelia grėsmę kitiems dalyviams ar žiūrovams.
- Bet kuriuo varžybų metu (išskyrus važiavimus) patikrinti sportininko motociklą ir kitą ekipiruotę.
- Siūlyti komisarui skirti baudą sportininkui, įsitikinus, kad jie pažeidė FIM sportinį kodeksą, LMSF motociklų kroso taisykles ar varžybų nuostatus.
- Keisti teisėjams jų darbo vietas, šalinti nuo teisėjavimo jiems blogai dirbant arba būnant neobjektyviems.
- Keisti atskirų teisėjų sprendimą, asmeniškai įsitikinus jo klaidingumu.
- Šalinti iš varžybų sportininkus ar jų komandų narius, grubiai besielgusius su teisėjais ar kitais sportininkais, taip pat už nederamą sportininkui (ir žiūrovui) elgesį.
- Šalinti iš varžybų bet kurį sportininką, nepaklususį teisėjų sprendimams.

4.5. Vyr. teisėjas gali turėti pavaduotoją, kuris dirba pagal vyr. teisėjo nurodymus, šiam nesant vykdo vyr. teisėjo pareigas ir naudojasi vyr. teisėjo teisėmis. Vyr. teisėjo pavaduotojas privalo turėti mažiausiai LMSF „A“ kategorijos motokroso teisėjo licenciją.

### 5. Varžybų sekretoriatas.

- 5.1. Varžybų sekretoriatą sudaro varžybų vyr. sekretorius (toliau vyr. sekretorius) ir, jei reikia, sekretoriai.
- 5.2. Vyr. sekretorių tvirtina (Lietuvos motociklų kroso čempionato etapui – skiria) LMSF motociklų kroso komisija.
- 5.3. Vyr. sekretorius turi turėti mažiausiai LMSF „B“ kategorijos galiojančią teisėjo licenciją;
- 5.4. Jei varžybos susideda iš kelių etapų, rekomenduojama, kad visuose etapuose būtų tas pats varžybų vyr. sekretorius.
- 5.5. Sekretoriatas yra pavaldus vyr. teisėjui ir jo pavaduotojui.
- 5.6. Vyr. sekretorius atsako už sekretoriato darbą, teisingą ir operatyvų rezultatų suvedimą, teisingą protokolų ir dokumentų apiforminimą.
- 5.7. Vyr. sekretorius privalo:
  - Į LČ ir LMSF taurės varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė.

- Dalyvauti visuose komisaro skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su sekretoriato darbu. Surašyti posėdžių protokolus ir kartu su komisaru juos pasirašyti.
- Organizuoti dalyvių registraciją, patikrinti ar dalyvių licencijos ir kiti dokumentai atitinka varžybų nuostatus ir sudaryti dalyvių sąrašus.
- Paskirti pirmą kartą dalyvaujantiems ar užsienio sportininkams starto numerius.
- Priimti protestus ir įvairius pareiškimus, skirtus komisarui ar vyr. teisėjui, pažymėti gavimo laiką ir tuoj pat pranešti komisarui ir vyr. teisėjui.
- Prižiūrėti, kad preliminarūs važiavimų rezultatai, pasirašyti vyr. teisėjo (Lietuvos čempionato metu), kaip galima greičiau būtų paskelbti skelbimų lentoje, užrašius paskelbimo laiką.
- Varžybų metu teikti sporto komentatoriui reikalingas žinias, o pasibaigus varžyboms, rezultatus pateikti spaudai.
- Pasibaigus varžyboms užpildyti protokolą ir pranešti organizatoriui, kuriuos sportininkus ir /ar komandas reikia apdovanoti.

## 6. Techninė komisija

6.1. Techninę komisiją (toliau TK) sudaro techninės komisijos pirmininkas (toliau TK pirmininkas) ir teisėjai-tech. kontrolieriai.

6.2. TK pirmininką LČ ir LMSF taurės varžyboms tvirtina LMSF motociklų kroso komisija.

6.3. TK yra pavaldį vyr. teisėjui.

6.4. TK pirmininkas privalo:

- TK pirmininkas turi turėti mažiausiai LMSF „B“ kategorijos galiojančią teisėjo licenciją;
- Į LČ ir LMSF taurės varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirmą oficiali treniruotė
- Dalyvauti visuose komisaro skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su TK darbu.
- Prieš varžybas patikrinti, kaip paruošti prietaisai bei kiti daiktai reikalingi techninei apžiūrai.
- Organizuoti TK darbą, motociklų ir kitos ekipiruotės techninei būklei nustatyti prieš ir po varžybų, bei jų metu. Motociklai, jų numeriai bei kita ekipiruotė turi atitikti FIM tech. reikalavimus, LMSF motociklų kroso taisyklių bei varžybų nuostatų reikalavimus.
- Neleisti lenktyniauti sportininkams, kurių motociklai ar kita ekipiruotė sugedo varžybų eigoje ir tuo kelia grėsmę sportininkui bei kitiems dalyviams ar žiūrovams.
- Pamatuoti sportinių motociklų variklių darbinį tūrį, gavus protestą ar savo nuožiūra.
- Pasibaigus tech. apžiūrai paruošti ataskaitą ir perduoti ją varžybų vyr. sekretoriui.

6.5. TK pirmininkas, bet kuriuo varžybų metu (išskyrus važiavimus), turi teisę patikrinti sportininko motociklą ir kitą ekipiruotę.

6.6. Teisėjas tech. kontrolierius privalo:

- Per tech. apžiūrą apžiūrėti motociklus bei kitą ekipiruotę, patikrinti jų tinkamumą lenktynėms, remiantis FIM tech. reikalavimais, motociklų
- kroso taisyklėmis bei varžybų nuostatais.
- Patikrinti išmetimo sistemos triukšmą (jei tai numatyta nuostatuose).
- Kiekvieno motociklo tech. apžiūros kortelėje parašyti išvadą apie jo tinkamumą lenktyniauti ir perduoti ją TK pirmininkui.

6.7. Po techninės apžiūros teisėjai-tech. kontrolieriai dirba prieš startinio laukimo zonoje.

## 7. Laiko kontrolė.

7.1. Laiko kontrolę (toliau LK) sudaro laiko kontrolės vyr. teisėjas ir/ar teisėjai ratų skaičiuotojai.

7.2. LK vyr. teisėją tvirtina LMSF motociklų kroso komisija.

7.3. LK yra pavaldį vyr. teisėjui.

7.4. LK privalo:

- Turėti mažiausiai LMSF „B“ kategorijos galiojančią teisėjo licenciją arba specialią laiko kontrolės teisėjo licenciją;
- Į LČ ir LMSF taurės varžybas atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirmą oficiali treniruotė
- Dalyvauti visuose komisaro skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su LK darbu ir pateikti teisėjams vieningą, oficialų varžybų laiką.
- Prieš varžybas patikrinti, kaip paruošti prietaisai bei kiti daiktai reikalingi LK.
- Būti kompetentingu ir pasiruošusiu darbui su laiko kontrolės prietaisais.
- Per tech. apžiūrą išdalinti sportininkams laiko kontrolės daviklius (transponderius).

- Pasibaigus važiavimui, kaip galima greičiau, paties pasirašytą protokolą perduoti vyr. sekretoriui rezultatų paskelbimui.
  - Reikalaujant sportininkui, patikrinti jo rezultatus ir pateikti jam kiekvieno pravažiuoto rato rezultatus.
  - Teisėjai ratų skaičiuotojai privalo:
  - Pranešti starto - finišo teisėjui apie dalyvius, išvažiuojančius į paskutinius du ratus, į paskutinį ratą ir finišą.
- 7.6. LK teisėjai, privalo įrengti informavimo monitorių signalizatorių techninėje zonoje, atgalinio skaičiavimo laikrodį prie finišo linijos.
8. **Starto –Finišo teisėjas**
- 8.1. **Starto-Finišo teisėjas (Toliau-SFT) turi turėti mažiausiai LMSF motociklų kroso „B“ kategorijos galiojančią varžybų teisėjo licenciją.**
- 8.2. **SFT yra pavaldus vyr. teisėjui.**
- 8.3. **SFT atsako už teisingą, pagal visas procedūras atliktą, važiavimo pradžios parodymą ir savalaikį paskelbimą sportininkams apie važiavimo pabaigą.**
- 8.4. **SFT privalo:**
- **Gavus nurodymą iš Varžybų vyr. teisėjo, pagal numatytą procedūrą parodyti sportininkams lenteles su skaičiais (15 ir 5), pranešant kiek liko laiko iki važiavimo pradžios.**
  - **Jei varžybų organizatorius numato, kad lenteles su skaičiais rodo kiti asmenys, SFT privalo kontroliuoti, kad visos numatytos starto procedūros būtų įvykdytos.**
  - **Pasibaigus važiavimui skirtam laikui, pagal visas procedūras, parodyti sportininkams-pradedant važiavimo lyderiu, lenteles su skaičiais (2 ir 1) bei finišo vėliavą.**
  - **Iki treniruočių pradžios, SFT gali padėti atlikti techninę motociklų apžiūrą.**
9. **Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai**
- 9.1. Distancijos viršininką (toliau DV) ir trasos teisėjus skiria varžybų rengėjas.
- 9.2. DV ir trasos teisėjai yra pavaldūs vyr. teisėjui.
- 9.3. Rekomenduojama, kad DV turėtų galiojančią LMSF motociklų kroso teisėjo licenciją;
- 9.4. DV atsako už trasos parinkimą ir žymėjimą, techninę ir medicininę evakuaciją iš trasos bei varžybų vietas, trasos teisėjų paskirstymą distancijoje.
- 9.5. DV, padedant varžybų rengėjui, privalo:
- Parengti trasą, kad ji atitiktų LMSF saugumo standartus motociklų kroso trasoms, motociklų kroso taisyklių ir varžybų nuostatų reikalavimus.
  - Pateikti trasos schemą, nurodant kliūtis ir jų numerius, teisėjų išsidėstymą, ryšio priemonių, med. punktus, tech. ir med. evakuacijos kelius, bendro naudojimosi vietas.
  - Sudaryti trasos teisėjų sąrašą, nurodant jų vietų numerius ir pateikti vyr. teisėjui.
  - Dalyvauti visuose komisaro skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su DV darbu.
  - LČ ir LMSF taurės varžybose dieną iki pirmos oficialios treniruotės pradžios, kartu su komisaru ir vyr. teisėju apžiūrėti trasą, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinybei imtis papildomų saugumo priemonių ir ištaisyti pastebėtus trūkumus.
  - Esant poreikiui, organizuoti trasos lyginimą ir laistymą.
  - Kartu su vyr. teisėju organizuoti trasos teisėjų instruktažą.
- 9.6. Trasos teisėjai (toliau TT) skiriami varžybų rengėjo.
- 9.7. TT gali būti nuo 16 metų.
- 9.8. TT turi dėvėti ryškią uniformą. Uniforma negali būti geltona ar raudona, kad lenktynininkai nesumaišytų su vėliavomis.
- 9.9. TT privalo dalyvauti vyr. teisėjo ir DV, organizuotame trasos teisėjų instruktaže.
- 9.10. Rekomenduojama, kad ant tramplynų ar kitose šuolių vietose būtų po du TT su vėliavomis ir vienas be. Jis skiriamas, esant poreikiui ir saugumo sumetimais, padėti nukritusiam sportininkui patraukti motociklą iš trasos. Padėti užvesti motociklą draudžiama.
- 9.11. Visi TT su jiems priskirtu inventoriumi, privalo likti varžybų vietoje, kol pasibaigs laikas, skirtas paduoti protestus ir tie protestai bus išnagrinėti.

## 10. Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavomis

10.1. Teisėjai sportininkams signalus duoda su signalinėmis lentelėmis ir vėliavomis;

10.2. Signalinės lentelės yra baltos ar juodos spalvos, 750 mm aukščio ir 600 mm pločio su užrašytais juodais ar baltais (priklausomai nuo fono) skaitmenimis ( 10‘, 4‘, 15“ ir 5“). Skaitmenys yra 500 mm aukščio. (10‘ ir 4‘ lentelės rekomenduojamos)

Užrašas	Reikšmė
10 minučių lentelė (10‘) (Rodoma laukimo zonoje)	Rezerviniai lenktynininkai, kuriems neleidžiama startuoti, turi palikti laukimo zoną. Įvažiavimas iš dalyvių lauko į laukimo zoną uždarytas. Išvažiavimas iš laukimo zonos į trasą - atviras. Sportininkai išvažiuoja į apžiūros ratą.
4 minučių lentelė (4‘) (Rodoma laukimo zonoje)	Įvažiavimas iš trasos į laukimo zoną – uždarytas. Lenktynių starto vieta – tuščia. Po švilpuko, visi išskyrus lenktynininką su vienu mechaniku ir padėjėju, teisėjus, televizijos operatorius, palieka laukimo zoną. Lenktynininkams, kurie laiku nesugrįžo iš apžiūros rato, startuoti draudžiama. Kiti lenktynininkai stato motociklus prie starto užtvaro.
15 sekundžių lentelė (15“) (Rodoma starto tiesiojoje)	Liko 15 sekundžių iki galutinės starto procedūros
5 sekundžių lentelė (5“) (Rodoma starto tiesiojoje)	Starto užtvaras nukris tarp sekančių 5 ir 10 sekundžių.

10.3. Signalinės vėliavėlės yra 750 mm aukščio ir 600 mm pločio.

Spalva	Reikšmė
Raudona vėliava	Visi lenktynininkai turi sustoti
(Visi falstartai rodomi mojuojant raudona vėliavėle)	
Juoda vėliava, rodoma kartu su lentelėje užrašytu sportininko numeriu.	Sportininkas su rodomu numeriu turi sustoti.
Geltona vėliava, rodoma nejudamai	Pavojinga, reikia važiuoti atsargiau.
Geltona vėliava, rodoma mosuojant	Ypač pavojinga, būkite pasiruošęs sustoti, lenkti, daryti didelius šuolius draudžiama
Balta vėliava su iš kampų einančiomis ir susikertančiomis raudonomis juostomis, rodoma nejudamai greta mosuojamos geltonos vėliavėlės	Trasos važiuojamoje dalyje dirba medikai, važiuoti itin atsargiai, draudžiama daryti bet kokius šuolius ir lenkti, kol bus pravažiuota pavojinga vieta.
Mėlyna vėliava, rodoma mosuojant	Dėmesio, busit lenkiamas ratu.
(Mėlyną vėliavą rodo specialus trasos teisėjas, dirbantis tik su mėlyna vėliavėle.)	
Žalia vėliava	Trasa kontroliuojama ir laisva, galima startuoti
(Žalią vėliavėlę teisėjai naudoja tik starto procedūrai.)	
Vėliava juodai baltais langeliais	Treniruočių, kvalifikacijos, važiavimo pabaiga

## V MOTOKROSO TRASOS IR JŲ ĮRENGINIAI

### 1. Bendrosios nuostatos

1.1. Motociklų kroso trasos ir jų įrenginiai turi atitikti „LMSF motociklų kroso trasų standartus“;

1.2. Motociklų kroso trasą sudaro važiuojamoji trasos dalis su kliūtimis, kurioje lenktyniaujama ir papildomi įrenginiai ar statiniai reikalingi varžybų rengimui, kurie numatyti LMSF motociklų kroso trasų standartuose. Įrengiant trasas ypatingas dėmesys turi būti skiriamas FIM Aplinkosaugos kodekso nuostatų laikymuisi. Trasa gali būti pastovi arba laikina;

1.3. Paskirtas varžybų vyr teisėjas prieš varžybas turi patikrinti ir priimti motociklų kroso varžybų trasą, išduodamas ir pasirašydamas nustatytos formos aktą. Be šio dokumento rengti motociklų kroso varžybas draudžiama.



## VI OFICIALŪS DOKUMENTAI

### 1. Bendrieji nuostatai

- 1.1. Rengėjai, rengiantys motociklų kroso varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“;
- 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.

### 2. Papildomi varžybų nuostatai (SR)

- 2.1. Varžybų organizatoriai pildo LMSF motociklų kroso komisijos parengtą ir patvirtintą papildomų varžybų nuostatų (SR) formą.
- 2.2. Motociklų kroso varžybų negalima rengti be varžybų SR, sudarytų remiantis šiomis Taisyklėmis. Esant prieštaravimams tarp Taisyklių ir SR, Žiuri / Varžybų Komisarai / Vyr. teisėjas vadovaujasi Taisyklėmis.
- 2.3. SR jokiū būdu negali keisti FIM ir LMSF motociklų kroso taisyklių ar prieštarauti joms;
- 2.4. Rekomenduojama, kad SR būtų pažymėta dalyvių skaičius, kurie galės dalyvauti finaliniuose važiavimuose ir paraiškų padavimo sąlygas bei galutinę datą;
- 2.5. SR turi būti pažymėta dalyvių apdovanojimo nuostatai;
- 2.6. SR turi būti patvirtinta LMSF motociklų kroso komisijos;
- 2.7. Nuostatuose turi būti nurodytas:
  - oficialus varžybų pavadinimas,
  - varžybų registracijos LMSF kalendoriuje numeris (LVN),
  - dalyvaujančių motociklų klasės,
  - varžybų rengimo vieta ir laikas,
  - trasos duomenys (ilgis ir plotis siauriausioje vietoje),
  - Rengėjo adresas, telefonas bei banko sąskaitos numeris,
  - trasos GPS koordinatės,
  - varžybų sekretoriato adresas bei darbo laikas,
  - dalyvių registracijos bei motociklų techninės komisijos darbo laikas, treniruočių ir varžybų tvarkaraštis,
  - Varžybų teisėjų sudėtis,
  - apdovanojimų tvarka,
- 2.8. Užpildyti SR iš anksto turi būti atsiųsti tvirtinimui LMSF motociklų kroso komisijos atstovui, kuris yra paskirtas šią funkciją atlikti: į „C“ kategorijų varžybas – ne vėliau kaip prieš dvi savaites, „A“ ir „B“ kategorijų – ne vėliau kaip prieš mėnesį. Pavėlavęs atsiųsti klubas - varžybų rengėjas baudžiamas 30 (trisdešimt) eurų bauda, pervedant ją į LMSF sąskaitą.
- 2.9. Patvirtinti SR iš karto turi būti skelbiami LMSF internetiniame puslapyje.
- 2.10. Patvirtintus SR taisyti ar papildyti gali tik varžybų rengėjas, suderinęs su LMSF motociklų kroso komisija.

### 3. Oficiali varžybų programa

- 3.1. Rekomenduojama, kad varžyboms būtų išleista varžybų programa.
- 3.2. Varžybų programoje rekomenduojama, kad būtų:
  - 3.2.1. LMSF, LMSF motociklų kroso komisijos ir moto klubo rengėjo logotipai;
  - 3.2.2. Varžybų pavadinimas;
  - 3.2.3. Varžybų numeris (LVN);
  - 3.2.4. Varžybų data ir vieta;
  - 3.2.5. Klasės;
  - 3.2.6. Dalyvių sąrašai su starto numeriais;
  - 3.2.7. Sportininkų atstovaujami klubai;
  - 3.2.8. Sportininkų motociklų markės;
  - 3.2.9. Varžybų dienotvarkė;
  - 3.2.10. Teisėjų ir kitų oficialių asmenų pavardės.

### 4. Rezultatai

- 4.1. Atspausdintuose varžybų rezultatuose turi būti ši informacija:
  - 4.1.1. LMSF, LMSF motociklų kroso komisijos ir moto klubo rengėjo logotipai;
  - 4.1.2. Varžybų pavadinimas;
  - 4.1.3. Varžybų numeris (LVN);
  - 4.1.4. Varžybų data ir vieta;
  - 4.1.5. Klasė;

- 4.1.6. Sportininko vardas ir pavardė, startinis numeris, užimta vieta;
  - 4.1.7. Sportininko atstovaujamas klubas;
  - 4.1.8. Sportininko motociklo markė;
  - 4.1.9. Visų sportininkų pravažiuotų ratų skaičius ir geriausio rato laikas;
  - 4.1.10. Klasifikavusiųjų sportininkų skaičius;
  - 4.1.11. Vidutinis nugalėtojo greitis;
  - 4.1.12. Sportininko, kuris parodė važiavime greičiausią laiką vardas ir pavardė, jo laikas ir vidutinis greitis;
  - 4.1.13. Rezultatų paskelbimo laikas;
  - 4.1.14. Laiko kontrolės vyr. teisėjo vardas, pavardė ir parašas, vyr. teisėjo vardas, pavardė ir parašas, varžybų komisaro (jei numatytas) vardas, pavardė ir parašas;
  - 4.2. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimo rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje;
  - 4.3. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą. Atsakingas varžybų komisaras, jei jis nenumatytas - varžybų vyr. teisėjas.
- 5. Oficialių asmenų sprendimų protokolai**
- 5.1. Varžybų atsakingų asmenų (varžybų Žiuri, varžybų komisaro,) visi sprendimai, reikalingi varžybų pravedimui ir / ar rezultatų pakeitimui turi būti kaip galima greičiau paskelbti;
  - 5.2. Bet koks teisinis sprendimas dėl protesto ir/ ar apeliacijos, priimtas varžybų metu (varžybų žiuri arba varžybų komisaro) turi būti paskelbtas tiesiogiai varžybų metu arba jei tai neįmanoma, registruotu laišku su gavimo patvirtinimu visoms suinteresuotoms pusėms;
  - 5.3. Varžybų atsakingų asmenų dokumente / sprendime turi būti:
    - 5.3.1. Suinteresuotų šalių pavardės (pavadinimai);
    - 5.3.2. Jei tai protestas, ar sumokėtas protesto mokestis;
    - 5.3.3. Trumpas protesto padavimo motyvas;
    - 5.3.4. Pažymėtas taisyklių pažeidimo punktas, dėl kurio paduodamas protestas;
    - 5.3.5. Pažymėta varžybų atsakingų asmenų (varžybų žiuri arba varžybų komisaro) priimtas sprendimas ir jo motyvai;
  - 5.4. Suinteresuotoms šalims pateiktame raštiškame pranešime turi būti išlaikyta tokia procedūra:
    - 5.4.1. Visos suinteresuotos pusės turi susipažinti su (varžybų žiuri arba varžybų komisaro) priimtu sprendimu ir jo motyvais, ir pasirašius gauti sprendimo kopijas;
    - 5.4.2. Atsiimant kopiją turi būti pažymėta: vardas, pavardė asmens, kuris gavo sprendimo kopiją, atsiėmimo vieta, data ir gavimo laikas;
    - 5.4.3. **Varžybų atsakingų asmenų (varžybų žiuri arba varžybų komisaro) sprendimo kopija, pilnai pasirašyta gavusių suinteresuotų pusių, turi būti pridėta prie komisaro ir/ar varžybų vyr. teisėjo ataskaitos.**
    - 5.4.4. Svarstydami protestus varžybų atsakingi asmenys privalo naudoti patvirtintą „Protestų sprendimo formą“, kuri priimta 2010 metų birželio 4 dieną. (LMSF Tarybos posėdžio Protokolo nr. 10/03)

## VII VARŽYBŲ EIGA

- 1. Administracinė kontrolė (sportininkų registracija)**
- 1.1. Registruojantis motociklų kroso varžybose, sportininkai privalo pateikti galiojančią sportininko licenciją, banko pavedimo kopiją (jei startinis mokestis buvo sumokėtas pavedimu) ir pasirašyti ant pilnai užpildytos paraiškos formos.
  - 1.2. Motociklų kroso varžybose Lietuvoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai, varžybose Lietuvoje, gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis.
  - 1.3. Sportininkai, kurie nori įsigyti licenciją vienoms varžybose, per administracinę kontrolę turi pateikti prašymą licencijos įsigijimui, galiojantį draudimo polisą ir galiojančią medicininę pažymą (forma 068a).
  - 1.4. Varžybų vyr. sekretorius iš karto pasibaigus registracijai sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki laisvos treniruotės pradžios.
- 2. Techninė kontrolė**
- 2.1. Visose varžybose turi būti atlikta motociklo techninė kontrolė, atitinkanti visas procedūras, pagal nuostatais numatytą dienotvarkę.

- 2.1. Techninė kontrolė turi būti atliekama tam numatytoje vietoje.
- 2.2. Į techninės kontrolės postą sportininkas privalo ateiti su pilnai užpildyta techninio lapo forma. Formoje turi būti pažymėta ir patvirtinta parašu, pagrindiniai techniniai motociklo ir ekipuotės duomenys.
- 2.3. Per varžybas sportininkas turi naudoti tik tuos motociklus kurie praėjo techninę kontrolę ir atitinka tos motociklų klasės reikalavimus.
- 2.4. Varžybų metu:
  - 2.5.1. Pareikalavus techninės komisijos pirmininkui, sportininkas privalo asmeniškai pateikti savo motociklą ir / ar sportinę ekipuotę techniniam patikrinimui (ne važiavimų metu).
  - 2.5.2. Sportininkas yra atsakingas už jo motociklo ir / ar sportinės ekipuotės atitikimą taisyklėms.
  - 2.5.3. Varžybų atsakingi asmenys ( komisaras, vyr. teisėjas) gali neleisti eksploatuoti motociklo, kurio konstrukcija ar jo dalys kelia pavojų sportininkui ir / ar kitiems varžybų dalyviams.
- 2.6. Kiekvienas sportininkas savo vardu ir numeriu gali pristatyti techninei kontrolei daugiausia du tos pačios markės ir kubatūros motociklus.
  - 2.6.1. Jei sportininkas turi užregistravęs du motociklus vienoje klasėje (tos pačios markės ir kubatūros) tai juos keisti gali bet kada, išskyrus finalinius važiavimus. Už numerių ir transponderio savalaikį pakeitimą yra atsakingas pats sportininkas.
  - 2.6.2. Motociklo pasirinkimas važiavimui turi būti atliktas 10 min. iki kiekvieno važiavimo starto pradžios.
- 2.7. Techninės komisijos pirmininkas, iš karto pasibaigus techninei apžiūrai, surenka praėjusių tech. kontrolę sportininkų techninius lapus, sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės, praėjusių techninę apžiūrą sportininkų, sąrašus. Tai turi būti atlikta iki finalinių važiavimų pradžios.
3. **Specialus medicininis patikrinimas**
  - 3.1. Varžybų metu, pareikalavus varžybų vyr. teisėjui ar komisarui, medikas privalo patikrinti bet kurio sportininko sveikatą.
  - 3.2. Bet kuris sportininkas, kuris vengia ar atsisako specialaus medicininio patikrinimo, turi būti diskvalifikuotas, pranešant jo klubui ir LMSF motokroso komisijai.
4. **Laisvos treniruotės (jei numatytos varžybų nuostatais)**
  - 4.1. Laisvosios treniruotės vykdomos su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;
  - 4.2. Dalyvavimas laisvoje treniruotėje neprivalomas;
  - 4.3. Jeigu vienoje klasėje yra per daug sportininkų jie burtų keliu turi būti paskirstyti į dvi grupes;
  - 4.4. Kiekvienoje iš dviejų grupių turi būti vienodas dalyvių skaičius. Jeigu dalyvių skaičius ne porinis, pirmoje grupėje turi būti vienu daugiau;
  - 4.5. Laisvoje treniruotėje bendras startas yra draudžiamas. Rekomenduojama sportininkus išleisti iš techninio aptarnavimo zonos;
  - 4.6. Laisvos treniruotės pabaigoje gali būti pravesta starto treniruotė.
5. **Sportininkų susirinkimas**
  - 5.1. Sportininkų susirinkimas numatomas dienotvarkėje ir vykdomas prie starto užtvaro;
  - 5.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos išklausymą atsakingas yra pats sportininkas.
6. **Kvalifikacija**
  - 6.1. Kvalifikavimasis finaliniams važiavimams ir / ar starto pozicijos parinkimas turi būti pagal kvalifikacinės treniruotės laikus ar kvalifikacinio važiavimo rezultatus;
  - 6.2. Kvalifikacinės treniruotės vykdomos su laiko kontrole, rezultatai publikuojami skelbimų lentoje;
  - 6.3. Dalyvavimas kvalifikacinėse treniruotėse ar kvalifikaciniame važiavime yra privalomas. Sportininkams, kurie nedalyvavo kvalifikacinėse treniruotėse ar kvalifikaciniame važiavime, finaliniuose važiavimuose startuoti draudžiama.
7. **Laukimo zonos procedūra**
  - 7.1. 20 min. iki starto:
    - 7.1.1. Atidaromas įvažiavimas į laukimo zoną;
    - 7.1.2. Kiekvienas sportininkas gali pastatyti savo motociklą laukimo zonoje;
    - 7.1.3. Sportininkai gali ruošti starto vietą prieš startinį užtvartą.
  - 7.2. 10 min. iki starto:
    - 7.2.1. Rezerviniai lenktynininkai, kuriems neleidžiama startuoti, turi palikti laukimo zoną;
    - 7.2.2. Įvažiavimas iš dalyvių lauko į laukimo zoną uždarytas;
    - 7.2.3. Išvažiavimas iš laukimo zonos į trasą apžvalgos ratui – atviras;
    - 7.2.4. Sportininkai išvažiuoja į apžvalgos ratą.

## 8. Apžvalgos ratas

- 8.1. Prieš 10 min. iki starto sportininkai gali išvažiuoti į apžvalgos ratą;
- 8.2. Dalyvavimas apžvalgos rate neprivalomas;
- 8.3. Sportininkas, kuris išvažiavo į apžvalgos ratą turi apvažiuoti visą trasą.
- 8.4. Apvažiavęs apžvalgos ratą sportininkas su savo motociklu turi grįžti į laukimo zoną;
- 8.5. Jeigu apžvalgos rate sugedo motociklas ar dėl kitų priežasčių sportininkas neatvyko į laukimo zoną laiku, jam dalyvauti finaliniame važiavime neleidžiama;

## 9. Starto procedūra

- 9.1. Startas duodamas nukritus startiniam užtvarui;
- 9.2. Bendras startas duodamas sportininkams su užvestais jų motociklų varikliais;
- 9.3. Starto zona turi būti įrengta taip, kad suteiktų lygias galimybes visiems vienos eilės sportininkams. Nei vienas asmuo, išskyrus startuojančius sportininkus, teisėjus, fotografus ir televizijos operatorius, negali būti starto zonoje (išimtis, „50“ ir „Quad 50“ klasėse, gali būti po vieną sportininkui padedantį asmenį);
- 9.4. Kiekvienam važiavimui laisvų startinio užtvaro sekcijų kiekis turi atitikti toje klasėje/klasių grupėje sportininkų, dalyvavusių kvalifikacijoje, kiekiui, bet neturi viršyti 40 solo klasėms ir 30 „Quad“ ar motociklų su priekaba klasėms.
- 9.5. 4 min. iki starto:
  - 9.5.1. Įvažiavimas iš trasos į laukimo zoną po apžvalgos rato – uždarytas;
  - 9.5.2. Lenktynių starto vieta – tuščia;
  - 9.5.3. Po garsinio signalo, visi palieka laukimo zoną. Laukimo zonoje gali likti tik sportininkas, du sportininko atstovai, teisėjai, žiniasklaidos atstovai
  - 9.5.4. Sportininkai, užvestais motociklų varikliais, iš laukimo zonos į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacijos rezultatus (pirmas, antras, trečias ir t.t.). Statyti motociklus į antrą eilę galima, tik kai pilnai užpildyta pirma eilė.
  - 9.5.5. Sportininkams, kurie laiku negrįžo iš apžiūros rato, startuoti draudžiama. Kiti sportininkai stato motociklus prie starto užtvaro.
  - 9.5.6. Tik pats sportininkas (išskyrus „50“ ir „Quad 50“ klases) gali pasirinkti ir pasiruošti savo poziciją prie startinio užtvaro. Pasirinktos vietos keisti negalima, taip pat negalima grįžti į laukimo zoną ar sulaukti pagalbos starto zonoje kol starto užtvaras nenukrito;
- 9.6. 15 sekundžių iki starto:
  - 9.6.1. Įvažiavimas iš laukimo zonos į starto zoną uždaromas;
  - 9.6.2. Sportininkas, kuris turi techninių/mechaninių problemų laukimo zonoje bei negali sėkmingai užvesti savo motociklo prieš uždarant starto zoną, turi laukti laukimo zonoje kol bus duotas startas ir nukris startinis užtvaras. Tik kai nukris startinis užtvaras, jis gali įvažiuoti į starto zoną ir pradėti varžybas. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiavimo rezultato anuliuojimas;
  - 9.6.3. Sportininkai, kurie turėjo techninių/mechaninių problemų starto zonoje, gali sulaukti pagalbos po to, kai nukris startinis užtvaras. Kai startinis užtvaras nukris jo mechanikai gali jam padėti starto zonoje. Už šios taisyklės nesilaikymą anuluojamas važiavimo rezultatas.
- 9.7. Kol sportininkai stoja prie starto linijos starto teisėjas privalo rodyti žalią vėliavą.
- 9.8. Po vyr. teisėjo signalo:
  - 9.8.1. Starto teisėjas rodo 15 sekundžių lentelę. 15 sekundžių lentelė turi būti rodoma pilnas 15 sekundžių;
  - 9.8.2. Kai pasibaigia 15 sekundžių turi būti rodoma 5 sekundžių lentelė ir kristi starto užtvaras. Startinis užtvaras turi nukristi tarp 5 ir 10 sekundžių nuo 5 sekundžių lentelės parodymo;

## 10. Važiavimai

- 10.1. Motociklų kroso varžybose laikas ir distancija turi būti visada numatyta atsižvelgiant į klases ir sportininkų amžių;
- 10.2. Leistinas dalyvių skaičius važiavimuose turi būti pažymėtas nuostatuose;
- 10.3. Kiekvienoje klasėje rekomenduojama per varžybas du važiavimai, kiekviename iš jų gali daugiausia dalyvauti 40 sportininkų (motociklų su priekaba, keturračių „Quad“ – 30);

## 11. Varžybų stabdymas

- 11.1. Tik varžybų vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas bet kuriuo momentu ar jas visai nutraukti, jei kyla grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui ir / ar dėl „force majeure“ aplinkybių;
- 11.2. Šiuo atveju sportininkams turi būti parodoma raudona vėliava;

12. **Varžybų stabdymas / Priešlaikinis startas (falstartas)**
- 12.1. Įvykus priešlaikinui startui turi būti duodamas pakartotinas startas;
- 12.2. Iškart po to kai parodoma raudona vėliava, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinas startas duodamas kaip galima greičiau tiems patiems sportininkams;
- 12.3. Po priešlaikinio starto motociklus keisti draudžiama;
- 12.4. Vyr. teisėjas gali rekomenduoti varžybų atsakingiems asmenims (varžybų komisarui, žiuri) neleisti startuoti sportininkams, kurie kalti dėl priešlaikinio starto;
- 12.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.
13. **Varžybų stabdymas / nepasibaigus 2 ratams**
- 13.1. Kvalifikaciniame ar finaliniame važiavime sustabdžius varžybas, kai nebuvo apvažiuoti du (2) ratai, duodamas pilnas pakartotinis startas;
- 13.2. Kai parodoma raudona vėliava, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinis startas duodamas kaip galima greičiau tiems patiems sportininkams;
- 13.3. Keisti motociklus draudžiama;
- 13.4. Vyr. teisėjas gali rekomenduoti varžybų atsakingiems asmenims (varžybų komisarui, žiuri) neleisti startuoti sportininkams, kurie kalti dėl važiavimo sustabdymo;
- 13.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.
14. **Varžybų stabdymas po 2 ratų, bet nesibaigus pusei važiavimo**
- 14.1. Kvalifikaciniame ar finaliniame važiavime sustabdžius varžybas nesibaigus pusei (-50%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavą, sportininkai turi lėtai sugrįžti į dalyvių stovyklą. Pilnas pakartotinis startas turi būti duotas po 30 min. nuo raudonos vėliavos parodymo;
- 14.2. Keisti motociklus galima;
- 14.3. Galutinis apsisprendimas dėl motociklo pakeitimo turi būti padarytas 10 min. iki pakartotino starto;
- 14.4. Jei vienas ar daugiau sportininkų yra kalti dėl varžybų sustabdymo jiems gali būti neleidžiama pakartotinai startuoti;
- 14.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus;
15. **Varžybų stabdymas / po daugiau kaip pusės važiavimo**
- 15.1. Kvalifikaciniame ar finaliniame važiavime sustabdžius varžybas pasibaigus daugiau nei pusei (+50%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavą, važiavimas laikomas įvykęs. Tuo atveju, sportininkų vietos nustatomos pagal jų užimtą poziciją vienas ratas atgal iki raudonos vėliavos parodymo;
16. **Rezultatai / procedūra**
- 16.1. Visi važiavimo rezultatai, „A“, „B“, „C“ kategorijų varžybose, vykdomi su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje. Kitų kategorijų varžybose, gali būti naudojami ratų skaičiavimo protokolai;
- 16.2. Važiavimo nugalėtojas yra tas sportininkas, kuris finišo liniją kerta pirmas;
- 16.3. Važiavimas oficialiai yra baigiamas tame rate, kuriame parodoma juodais baltais langeliais vėliava važiavimo nugalėtojui;
- 16.4. Nugalėtojui kirtus finišo liniją, stabdomi visi po jo važiuojantys sportininkai
- 16.5. Kertant kontrolines linijas sportininkai turi turėti kontaktą su savo motociklu;
- 16.6. Jei juodai baltais langeliais vėliava klaidingai parodoma vėliau negu pasibaigė oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą kada pasibaigė oficialus numatytas laikas;
- 16.7. Jei juodai baltais langeliais vėliava parodoma anksčiau negu pasibaigs oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą, kai parodoma juodai baltais langeliais vėliava;
- 16.8. Rezultatai nelaikomi oficialiais, kol nesibaigė oficialus protestų padavimo laikas;
- 16.9. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vyr. teisėjo ir varžybų komisaro;
- 16.10. Jei paduotas protestas, varžybų rezultatai bus laikomi oficialiais, kai atsakingi varžybų asmenys priims sprendimą.

17. **Rezultatai / taškai**

17.1. Asmeninėje ir komandinėje įskaitose sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 17.2. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose ir nors kartą kirto finišo kontrolinę liniją, gauna taškus ir vietą, priklausomai nuo nuvažiuotos distancijos per važiavimui skirtą laiką. Sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose, bet nei karto nekirto kontrolinės finišo linijos, gauna tik vietą rezultatų lentelėje. Jei tokių sportininkų keli, vieta nustatoma pagal užimtą vietą kvalifikacijoje.

#### 18. Rezultatai / galutinė rikiuotė

- 18.1. Užimta vieta asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal paskutinio važiavimo rezultatus;
- 18.2. Motociklų su priekabomis klasėse, varžybose iš kelių etapų, galutinėje įskaitoje skiriama vieta tik vienam priekabininkui (jei vairuotojas dalyvavo su keliais priekabininkais). Įskaita skiriama tam priekabininkui, kuris važiuodamas su vairuotoju pelnė daugiau taškų, jei keli priekabininkai pelnė vienodai taškų, įskaita skiriama tam, kuris dalyvavo su vairuotoju daugiau etapų, jei lygybė išlieka, įskaita skiriama priekabininkui, kuris su vairuotoju iškovojo daugiau aukštesnių vietų visuose važiavimuose. Jei ir toliau lygybė lieka, įskaitą gauna priekabininkas, su kuriuo vairuotojas dalyvavo ankščiausiame etape.
- 18.3. Lietuvos Respublikos Čempiono vardas suteikiamas, esant varžybų starte ne mažiau penkių sportininkų (per visus tos pačios klasės ir kategorijos varžybų etapus). Esant mažesniai sportininkų skaičiui, skelbiamas varžybų laimėtojas.

#### 19. Protestai

- 19.1. Sportininkas ar komandos atstovas, varžybų atsakingi asmenys gali paduoti protestą ar apeliaciją;
- 19.2. Protestas dėl kito dalyvio ar teisėjo veiksmų pateikiamas raštu, nurodant taisyklių ar nuostatų punktus, kuriuos pateikiantysis laiko pažeistais;
- 19.3. Protestai rašomi komisarui ir paduodami vyr. sekretoriui kartu su nustatytu piniginiu užstatu. Vyr. sekretorius, gaudamas protestą, turi pažymėti jame gavimo laiką ir nedelsiant supažindinti su tuo komisarą ir /ar vyr. teisėją;
- 19.4. Protestai dėl varžybų rezultatų pateikiami ne vėliau kaip 30 min. po rezultatų paskelbimo. Protestai dėl dalyvių (amžius ir kt.) pateikiami ne vėliau kaip 30 min. iki pirmojo tos klasės starto;
- 19.5. Protestas turi būti išnagrinėtas varžybų metu. Jei reikalingas ilgesnis tyrimas dėl proteste nurodytų faktų, tai sprendimas turi būti priimtas ir per ilgesnį laiką, bet ne ilgiau 24val;
- 19.6. Jei pateikto iki starto protesto dėl sportininko ar jo motociklo neįmanoma išnagrinėti skubos tvarka, komisaras turi teisę leisti sportininkui dalyvauti sutartinai „esant protestui“. Apie tai komandos atstovas ir pats sportininkas turi būti įspėti. Jeigu pastarasis protestas bus patenkintas, tai to sportininko dalyvavimo „esant protestui“ rezultatai anuliuojami ir jam taikomos nuobaudos;
- 19.7. Nagrinėjant protestą komisaras ir vyr. teisėjas privalo išklausyti abi puses, bet neatvykus kuriam nors suinteresuotam asmeniui, komisaras turi teisę, jei jam visos aplinkybės aiškios, priimti sprendimą;
- 19.8. Sprendimas dėl protesto turi būti užprotokuluotas ir praneštas abiem suinteresuotoms pusėms;
- 19.9. Nepasitvirtinus protestui, piniginis užstatas pervedamas į LMSF sąskaitą;
- 19.10. Kiekvienas, nepatenkintas priimtu sprendimu, turi teisę apskųsti (pateikti apeliaciją) šį sprendimą Disciplinos ir Arbitražo Komisijai (DAK).
- 19.11. Apeliaciją galima pateikti 5 (penkių) kalendorinių dienų laikotarpyje, po to kai buvo priimtas sprendimas dėl protesto, kartu su nustatytu piniginiu užstatu;
- 19.12. Apeliacijos nagrinėjimui kviečiami visi suinteresuoti asmenys. Kam nors iš jų neatvykus, sprendimas vis tiek priimamas;
- 19.13. Toliau apeliacijos teikiamos prisilaikant FIM disciplinarinio ir arbitražo kodekso nuostatų;
- 19.14. Vienu metu negali būti skiriamos nuobaudos, kurios prieštarauja viena kitos atžvilgiu (pvz.: įspėjimas kartu su diskvalifikacija; laiko / taškų pridėjimas/ atėmimas kartu su diskvalifikacija). Tačiau už ypač grubius nusižengimus vienu metu galima skirti viena kitą papildančias nuobaudas (pvz.: įspėjimas kartu su pinigine bauda; diskvalifikacija kartu su pinigine bauda);

## **VII BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

1. Šios taisyklės yra pagrindinis dokumentas, reglamentuojantis motociklų kroso varžybas Lietuvos Respublikoje.
2. Kilus neaiškumams, taisyklės išaiškinti turi teisę LMSF motociklų kroso komisija arba varžybų metu – varžybų komisaras, jei jis nenumatytas – varžybų vyr. teisėjas.
3. Įvykus pasikeitimams FIM kodeksuose, analogiški pakeitimai turi būti daromi ir šiose taisyklėse.

LMSF motociklų kroso komisija, 2016 m.