

LMSF SUPERMOTO KOMISIJOS SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2017-07-31
Nr. 2017-07-31/2
Kaunas

Susirinkimo vieta: kavinė „Deivina“ (V.Krėvės pr. 131B, Kaunas)
Susirinkimo laikas: 2017.07.31 17:30 (pirmadienis)
Susirinkimo pirmininkas: Ruslanas Bykovas
Susirinkime dalyvavo: Ruslanas Bykovas
Renata Bykovienė
Mantvydas Veliulis
Linas Grigaliūnas
Stebėtojas: Robertas Benediktavičius
Susirinkimo sekretorius: Renata Bykovienė

DIENOTVARKĖ:

1. Aptarti praėjusius etapus, jų trūkumus, pasiūlymus.
2. Paruošti 2018 m. kalendoriaus projektą, aptarti galimus kandidatus būti varžybų organizatoriais.
3. Paruošti 2018 m. varžybų nuostatų projektą.
4. Aptarti startinių mokesčių ir licencijų kainas.
5. Aptarti 2018 m. supermoto biudžetą ir jo panaudojimą.
6. Supermoto teisėjų licencijavimas.
7. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA:

Aptarti praėjusius supermoto varžybų etapus, jų trūkumus, pasiūlymus.

1.1. 1 etapas 2017.05.27 „333“ (Latvija)

- 1.1.1. Ruslanas Bykovas mano, kad pirmas etapas praėjo gerai. Vienintelis dalykas, kuris netenkina, tai vienkartinių licencijų mokesčio surinkimas. Latviai organizuodami Lietuvos supermoto čempionato etapą pasilieka sau pinigus už vienkartinę licencijas. Reikia tuos surinktus pinigus skirti LMSF.
- 1.1.2. Linas Grigaliūnas pritaria Ruslanui, kad etapas buvo geras. Jo manymu, jeigu Lietuvos supermoto čempionato etapas vyksta ne Lietuvoje, tai dalyviai (neturintys metinių licencijų) norėdami būti ir Latvijos, ir Lietuvos supermoto čempionatų įskaitose, turi pirkti abiejų šalių vienkartinę licencijas. Tada už vienkartinę licencijas gautus pinigus atitinkamai paskirstyti Latvijos organizatoriui ir Lietuvos federacijai.
- 1.1.3. Robertas Benediktavičius pasiūlė važiuoti tartis su etapą organizuojančios šalies organizatoriais dėl mūsų sąlygų. Jeigu jie sutiks su tokiom sąlygom, tada leisti praveisti Lietuvos supermoto čempionato etapą.

NUTARTA:

Parašyti laišką LaMSF dėl vienkartinių licencijų surinkimo sąlygų organizuojant Lietuvos supermoto čempionato etapą Latvijoje.

Mūsų sąlyga – dalyviai (neturintys metinių licencijų) norėdami būti ir Latvijos, ir Lietuvos supermoto čempionatų įskaitose, turi pirkti abiejų šalių vienkartinę licencijas. Tada už vienkartinę licencijas gautus pinigus atitinkamai paskirstyti LaMSF ir LMSF.

Jeigu LaMSF sutiks rinkti du vienkartinius mokesčius, tada leisti organizuoti Lietuvos supermoto čempionato etapą.

Balsavo susirinkimo dalyvių: 3 iš 3.

Balsavimo rezultatai: už - 3, prieš - 0, susilaikė - 0, pritarta.

Balsavimo rezultatai: pritarta bendru sutarimu.

1.2. 2 etapas 2017.07.06 Elektrėnai

- 1.2.1. Linas Grigaliūnas kalbėjo su dalyviais apie šias varžybas, Elektrėnų trasą, sąlygas. Labai patenkinti buvo latviai, kurie pirmą kartą dalyvavo Elektrėnuose. Tačiau lyginant trasos būseną su ankstesniais metais, tai bekelės atkarpa apaugo žolėmis...

- 1.2.2. Ruslanas Bykovas pranešė, kad „Strangers“ klubas ir kitais metais nori organizuoti varžybas per miesto šventę liepos 6 dieną. Reikia pakalbėti su „Strangers“, kad norint organizuoti ir kitais metais, būtina sutvarkyti bekelės atkarpą. Sutvarkyti trasą ir patikrinti jos būseną reikia likus mėnesiui iki varžybų, t.y. iki birželio 6 d.

NUTARTA:

Pakalbėti su „Strangers“ dėl kitų metų organizavimo sąlygų. Jeigu jie sutvarkys bekelės atkarpą iki birželio 6 d., tuomet leisti organizuoti varžybas liepos 6 d.

Balsavo susirinkimo dalyvių: 3 iš 3.

Balsavimo rezultatai: už - 3, prieš - 0, susilaikė - 0, pritarta.

Balsavimo rezultatai: pritarta bendru sutarimu.

1.3. 3 etapas 2017.07.09 Šiauliai

- 1.3.1. Ruslanas Bykovas – tai yra pavyzdys visiems organizatoriams, kokios turėtų būti supermoto varžybos.

- 1.3.2. Linas Grigaliūnas – geriausias varžybos. Labai gerai, kad yra pertrauka pietums.

NUTARTA:

Geriausias šių metų supermoto varžybų etapas.

Balsavo susirinkimo dalyvių: 3 iš 3.

Balsavimo rezultatai: už - 3, prieš - 0, susilaikė - 0, pritarta.

Balsavimo rezultatai: pritarta bendru sutarimu.

1.4. 4 etapas 2017.07.15 „Speedway“ kartodrome

- 1.4.1. Ruslanas Bykovas: „Varžybas organizavo Vytautas Leščiauskas. Labai prastai suorganizuotos varžybos. Organizatorius iškilusias problemas sprendė dieną prieš varžybas, nors problemos buvo aiškios jau daug anksčiau. Pats turėjo daryti tris darbus vienu metu, nespėjo. Trūko žmonių, kurie padėtų dirbti. Bekelės atkarpa tragiška. Nebuvo pakankamai reklamuojamas renginys, nebuvo sklaidos.“

- 1.4.2. Mantvydas Veliulis priminė, kad pagal susitarimą paskutinį etapą taip pat turi organizuoti Vytautas Leščiauskas, ir pasiūlė duoti organizatoriui pasirašyti, kad atitiks visus reikalavimus. Jeigu neatitiks reikalavimų 2 savaites prieš varžybas, perkelti etapą kitur, pavyzdžiui, į Šiaulius.

- 1.4.3. Linas Grigaliūnas pateikė kartodromo pagrindinius minusus iš dalyvių pusės – asfaltas labai slidus, važiavimo laikas daug ilgesnis nei anksčiau, nėra televizoriaus, kuriame galima būtų stebėti rezultatus gyvai. Kadangi iš 5 etapų 4 etapai yra įskaitiniai, tai yra dalyvių, kurie stengsis praleisti paskutinįjį etapą, nes jiems nepatinka „Speedway“ kartodromo trasos kokybė, nenori susitraumuoti, susigadinti motociklą.

- 1.4.4. Robertas Benediktavičius pabrėžė, kad televizorius būtinas varžyboms. Vytautas turės pasirašyti su LMSF sutartį, kad galėtų organizuoti varžybas. Organizuojant varžybas LSMA turi būti oficialiai organizatorius, Vytautas Leščiauskas – subrangovas. Vytautas, norėdamas rengti varžybas, turėtų susimokėti. Reiktų nusiųsti Vytautui varžybų organizavimo reikalavimus. Likus dviem savaitėm iki varžybų, patikrinti trasą. Jei trasa nebus paruošta, skirti baudą 200-300 eurų už nesuorganizavimą. Komisijoje reikės susiderinti visų motociklų sporto šakų varžybų dokumentaciją.

NUTARTA:

Prastai suorganizuotos varžybos. Paskutiniam etapui trasos priėmimas turi būti vykdomas likus 2 savaitėm iki varžybų. Jeigu atitiks reikalavimus, leisti rengti 5-ąjį etapą šiemet.

Balsavo susirinkimo dalyvių: 3 iš 3.

Balsavimo rezultatai: už - 3, prieš - 0, susilaikė - 0, pritarta.

Balsavimo rezultatai: pritarta bendru sutarimu.

1.5. 5 etapas 2017.09.09 „Speedway“ kartodrome

- 1.5.1. Pateikti Vytautui Leščiauskui reikalavimai paskutiniam etapui organizuoti:

1.5.1.1. Sutvarkyti bekelės atkarpą,

1.5.1.2. Parūpinti reikiamą kiekį žmonių varžybų dienai,

1.5.1.3. Pagerinti asfalto kokybę,

1.5.1.4. Pasirūpinti, kad būtų televizorius, kuriame tiesiogiai rodytų dalyvių rezultatus,

1.5.1.5.

NUTARTA:

Neįvykdžius visų reikalavimų, perkelti arba atšaukti šį etapą.

Balsavo susirinkimo dalyvių: 3 iš 3.

Balsavimo rezultatai: už - 3, prieš - 0, susilaikė - 0, pritarta.

Balsavimo rezultatai: pritarta bendru sutarimu.

1.6. **Coffee racers supermoto varžybos Kačerginėje „Nemuno žiede“**

1.6.1. Linas Grigaliūnas papasakojo įspūdžius po dalyvavimo šiose varžybose – „Visiems dalyvavusiems šios varžybos labai patiko. Asfaltas, kad ir senas, bet gerai laiko. Ačiū Virginijui Visockiui už kroso atkarpos padarymą.“

1.6.2. Ruslanas Bykovas pareiškė savo nuomonę, kad kol nesutvarkytas „Nemuno žiedas“, nenori organizuoti LMSF supermoto čempionato ir taurės.

2. SVARSTYTA.

Paruošti 2018 m. kalendoriaus projektą, aptarti galimus kandidatus būti varžybų organizatoriais.

2.1. Varžybų vietos ir data:

2.1.1. **Šiauliai** Du etapas nori organizuoti „Dakaras-Šauliai“

2.1.2. **Elektrėnai** Liepos 6 d. – Augustis

2.1.3. **Aukštadvario** trasa, pasak Lino, yra tvarkingiausia Lietuvoje, ilga, įdomi. Bekelės bus 250-350m.

2.1.4. **Speedway** kartodromas

2.1.5. Gal 1 etapą **Latvijoje** – gegužės mėn. (balandį per anksti)

2.1.6. Linas Grigaliūnas siūlo, kad būtų 6 etapai.

2.2. **BMA kalendorius**

Data	Ruslanas siūlo BMA varžybas daryti tada, kai nėra kitų varžybų tą dieną, pvz. liepos 6 ir 7 dienomis.
Klasės	S1 ir Open

2.3. Kitų galimų organizatorių situacija:

2.3.1. Šiaulių kartodromas gali būti atiduotas Šiaulių miestui. Tokiu atveju, neaišku, ar Darius Karlinskas galės organizuoti supermoto varžybas toje trasoje.

2.3.2. Aukštadvaris – norėdamas organizuoti supermoto varžybas, Aukštadvario kartodromas turėtų tapti LMSF nariu be balso teisės. Reikės susimokėti mokestį.

2.3.3. Ruslanas Bykovas paprašys, kad norintys organizuoti supermoto varžybas, parašytų prašymą su norimom datom.

2.3.4. Linas Grigaliūnas pakalbės su Aukštadvario kartodromo valdžia dėl kitų metų supermoto varžybų organizavimo.

2.4. Kalendorius

2.4.1. Kai supermoto įstojo į LMSF, tai buvo svarbu, kad supermoto varžybų datos nesikirstų su motokroso kalendoriumi. Tada ir motokroso dalyviai gali sudalyvauti ir motokroso, ir supermoto varžybose.

2.4.2. Kadangi motokroso komisija neatkreips dėmesio į supermoto paruoštą kalendorių, tai Robertas Benediktavičius siūlys, kad pirmi kalendorių sudarytų motokrosistai.

2.4.3. Po paskutinio etapo reikės pradėti derinti datas su galimais organizatoriais. Norintys organizuoti turės atsiųsti prašymą su pageidaujamos datom. Prašymus atsiuntusiems išsiųsime varžybų organizavimo reikalavimus. Atsiųsti prašymą nereiškia, kad pasirašyta sutartis.

2.5. Neįskaitiniai etapai:

2.5.1. Robertas Benediktavičius siūlo naikinti neįskaitinius etapus. Šiuo metu dalyviams tai pliusas kritimo ir gedimo atveju, jie gali praleisti vieną etapą nieko neprarasdami. Bet organizatoriams tai minusas, nes jis praranda pinigų, kai dalyvis gali rinktis, ar jam verta dalyvauti šiame etape.

2.5.2. Ruslanas Bykovas išskėlė klausimą, kas mums svarbiausia – ar kad daugiau organizuotų, ar kad visi visada dalyvautų, t.y. ar svarbiausia išlaikyti organizatorių, ...

2.5.3. Mantvydas Veliulis siūlo organizatoriams patiems norėti, kad jo organizuojamą etapą dalyviai laikytų įskaitiniais. Tegu organizatoriai deda nuotraukas facebook'e, kad tvarko trasą, tegu patys reklamuojasi.

2.5.4. Pasak Ruslano Bykovo, latviai organizuoja prasčiausiai, estai – geriausiai – tikrina garsą, aprangą... O lietuviai leidžia važiuoti vos ne nuogiems.

NUTARTA:

- 1) 2018 metais leisti organizuoti 5 arba 6 Lietuvos supermoto čempionato ir taurės etapus.
- 2) Norintys organizuoti varžybas turi atsiųsti prašymą su pageidaujama varžybų data. Gavus prašymą norintiems organizuoti išsiųsti varžybų organizavimo reikalavimus. Reikalavimai: susimokėti metinį LMSF nario mokestį be balso teisės...
- 3) Suorganizuoti BMA varžybas tada, kai nėra kitų varžybų tą dieną, pvz. liepos 6 ir 7 dienomis. BMA varžybose dalyvautų S1 ir Open klasės.
- 4) 2018 m. Lietuvos supermoto čempionato ir taurės kalendorių sudaryti po to, kai motokroso komisija pateiks motokroso čempionato kalendorių.
- 5) Ir 2018 metais bus neįskaitiniai etapai.

Balsavo susirinkimo dalyvių: 3 iš 3.

Balsavimo rezultatai: už - 3, prieš - 0, susilaikė - 0, pritarta.

Balsavimo rezultatai: pritarta bendru sutarimu.

3. SVARSTYTA:

Paruošti 2018 m. varžybų nuostatų projektą.

3.1. Linas Grigaliūnas siūlo keisti 6.3. punktą – reiktų ilginti SM Sumo ir Open klasių važiavimų trukmes.

3.1.1. 6.3.1 S1 klasei vietoj 15 min + 2 ratai, važiuoti 20 min + 2 ratai

3.1.2. 6.3.2 Open klasei vietoj 10 min + 2 ratai, važiuoti 15 min + 2 ratai

3.1.3. 6.3.4 SM SUMO klasei vietoj 7 min +2 ratai, važiuoti 10 min + 2 ratai

3.2. SM SUMO klasė:

3.2.1. Linas Grigaliūnas siūlo leisti važiuoti 2 apšilimo ratus, nes jie nenaudoja šildytuvų.

3.2.2. Ruslanas Bykovas siūlo geriau leisti naudoti šildytuvus, bet važiuoti 1 apšilimo ratą – su šaltom padangom nesaugu važiuoti ir 2 apšilimo ratus.

3.2.3. Leidžiam naudoti slikus.

3.2.4. Ruslanas Bykovas siūlo išskirti SM SUMO klasę – sportiniai iki 560 cm³ ir nesportiniai virš 560 cm³ motociklai.

3.2.5. Linas Grigaliūnas siūlo ir Open klasę skirti į dvi klases.

3.2.6. Robertas Benediktavičius papasakojo, kaip motokrose skirstomos klasės ir siūlo pritaikyti tokį modelį supermoto. Gerai, jei daug klasių, kad žmogus gali save atrasti.

3.2.6.1. Klubuose S1 klasės dalyviai neša dvigubai daugiau taškų.

3.2.6.2. Yra pradedančiųjų klasė, kurioje važiuoja tik lietuviai neilgiau kaip 2 metus.

3.3. Klasės:

3.3.1. **S1** – profesionalai

3.3.2. Open dalyviai važiuoja kartu, bet apdovanojami atskirai pagal savo klases:

3.3.2.1. **Open** – mėgėjai ir lietuviai, ir užsieniečiai, ir su dideliais ratais

3.3.2.2. **Open pradedantieji** – 2 metus tik lietuviai, ir su dideliais ratais. Iškeltas klausimas, gal pradedančiųjų klasei leisti dalyvauti varžybose be licencijos ir nereikalauti gydytojo pažymos, paliktas atviras.

3.3.3. Sumo – Sumo 1 ir Sumo 2 dalyviai važiuoja kartu, bet apdovanojami atskirai pagal savo klases:

3.3.3.1. **Sumo 1** – gatviniai motociklai iki 560 cm³.

3.3.3.2. **Sumo 2** – gatviniai motociklais virš 560 cm³.

3.3.4. MX-SM klasę naikinti, nes varžybose dalyvauja 1 arba 2 dalyviai.

3.3.5. Keturračių klasę SuperQuad – organizatoriai gali leisti važiuoti keturračiais komercinėse varžybose, įtraukdami tai į papildomus nuostatus. Tokiu atveju organizatoriai turi pirkti taures šios klasės apdovanojimams. LMSF taurėje ir čempionate keturračiai neneša taškų.

3.4. Įtraukti punktą dėl baudių:

3.4.1. Priešlaikinis startas (falstart) – padarius falstart'ą...

3.4.2. Kirtimas trasos – kaip FIM Europe reglamentuose.

3.4.3. Slidus paviršius – geltona raudona vėliava

NUTARTA:

- 1) 2018 metų supermoto nuostatuose pakeisti klasių važiavimo trukmes: S1 klasei pailginti važiavimą iki 20 min + 2 ratai, Open – 15 min + 2 ratai, SM SUMO – 10 min + 2 ratai.
- 2) MX-SM klasę naikinti.
- 3) SM Sumo klasei leisti naudoti slikus, šildytuvus.

- 4) Open klasę išskirti į dvi klases pagal sportininkų pasiruošimą – **Open** (mėgėjai; ir lietuviai, ir užsieniečiai; gali būti su dideliais ratai) ir **Open pradedantieji** (mėgėjai; tik Lietuvos piliečiai; gali būti su dideliais ratai; ne daugiau kaip dvejus metus pradedančiųjų klasėje).
- 5) SM Sumo klasę išskirti į dvi klases pagal motociklo variklio darbinį tūrį – iki 560 cm³ **Sumo 1** ir virš 560 cm³ **Sumo 2**.
- 6) Keturračių klasė SuperQuad gali būti įtraukta į papildomus nuostatus, jeigu organizatorius nori organizuoti jų etapą ir sutinka pirkti taures.
- 7) Į nuostatus įtraukti punktus dėl priešlaikinio starto (falstart), baudas dėl trasos kirtimo, perspėjimą varžybų metu dėl slidaus paviršiaus (geltona raudona vėliava).

Balsavo susirinkimo dalyvių: 3 iš 3.

Balsavimo rezultatai: už - 3, prieš - 0, susilaikė - 0, pritarta.

Balsavimo rezultatai: pritarta bendru sutarimu.

4. SVARSTYTA:

Aptarti startinių mokesčių ir licencijų kainas.

4.1. Startiniai mokesčiai:

4.1.1. Linas siūlo Sumo klasei padaryti pigesnę startinį mokestį.

4.1.2. Ruslanas siūlo pradedančiųjų klasei leisti startuoti be licencijų, bet startinį mokestį palikti kaip ir visiems, arba išsiimti licencijas kaip ir kiti sportininkai, bet startinį mokestį sumažinti.

4.1.3. Po diskusijos nutarta Sumo 2 klasei (daugiau nei 560cm³) parodžius motociklo registracijos dokumentą, įrodantį cm³, startinį mokestį padaryti 30 Eur.

4.2. Draudimas:

4.2.1. Kadangi dalyviai turi žinoti varžybų taisykles, tai draudimas privalomas visiems dalyviams.

NUTARTA:

- 1) Sumo 2 klasei (daugiau nei 560cm³) parodžius motociklo registracijos dokumentą, įrodantį cm³, startinį mokestį padaryti 30 Eur.
- 2) Draudimas privalomas visiems dalyviams.

Balsavo susirinkimo dalyvių: 3 iš 3.

Balsavimo rezultatai: už - 3, prieš - 0, susilaikė - 0, pritarta.

Balsavimo rezultatai: pritarta bendru sutarimu.

5. SVARSTYTA:

Aptarti 2018 m. supermoto biudžetą ir jo panaudojimą.

Planuojamas biudžetas 2018-ųjų metų sezonui yra 600-700 eur. Būtų gerai išleisti supermoto sportininkų įnacijas, tačiau biudžetas per mažas. Todėl kol kas paliekam taip kaip yra, kitų išlaidų neplanuojam.

NUTARTA:

2018 metais planuojama surinkti apie 600-700 eur. Didelių išlaidų nenusimato.

Balsavo susirinkimo dalyvių: 3 iš 3.

Balsavimo rezultatai: už - 3, prieš - 0, susilaikė - 0, pritarta.

Balsavimo rezultatai: pritarta bendru sutarimu.

6. SVARSTYTA:

Supermoto teisėjų licencijavimas.

Apmokyti licencijuotus (motokroso) teisėjus supermoto varžyboms. Tokia licencija galėtų kainuoti 50 eur. Reikia LMSF sekretariatui perduoti, kad paskirtų datą, vietą ir laiką, kur būtų galima licencijuoti teisėjus. Supermoto varžyboms reikia 3 licencijuotų teisėjų – vyr. teisėjo, sekretorės ir techninės komisijos vyr. teisėjo.

NUTARTA:

Apmokyti licencijuotus (motokroso) teisėjus supermoto varžyboms. Licencijos kaina 50 eur. Reikia perduoti LMSF sekretariatui, kad paskirtų datą, vietą ir laiką, kur būtų galima licencijuoti teisėjus. Supermoto varžyboms reikia 3 licencijuotų teisėjų – vyr. teisėjo, sekretorės ir techninės komisijos vyr. teisėjo.

Balsavo susirinkimo dalyvių: 3 iš 3.

Balsavimo rezultatai: už - 3, prieš - 0, susilaikė - 0, pritarta.

Balsavimo rezultatai: pritarta bendru sutarimu.

7. SVARSTYTA:

Kiti klausimai

7.1. Komandos. Lietuvoje vėl kuriasi komandos. Galima daryti Lietuvos komandinę įskaitą tokiomis sąlygomis:

- 7.1.1. Lietuvos čempionato įskaitoje dalyvauja tik LMSF narių (klubų) komandos, kurių sudėtis neribojama.
- 7.1.2. Įskaitinius taškus komandai duoda 4 sportininkai, surinkę daugiausiai taškų bendroje įskaitoje (susumavus du važiavimus). S1 klasėje dalyvaujantys neščių dvigubai daugiau taškų, nei kitų klasių dalyviai. Siūloma sumuoti 4 geriausių komandos narių taškus 1 S1+ 2 Open + 1 Sumo.
- 7.1.3. Sportininkas taškus komandai viename etape gali duoti tik vienoje klasėje.
- 7.1.4. Visi komandos nariai privalo turėti metinę LMSF supermoto licenciją.
- 7.1.5. Komandinėje įskaitoje dalyvauja tik tos komandos, kurių klubai:
 - 7.1.5.1. sumokėję metinį LMSF nario mokestį ir už metines sportininkų licencijas;
 - 7.1.5.2. raštiškai pateikę komandų sudėtį iki 2018.03.01;
 - 7.1.5.3. neturintys skolų LMSF už ankstesnius metus.
- 7.1.6. Čempionato metu sportininkas negali pakeisti klubo, o klubas negali priimti sportininko, kuris dalyvautų komandiniame judėjime. Sportininkas, išėjęs iš klubo, gali dalyvauti čempionate tik asmeninėje įskaitoje. Klubo prašymu LMSF gali anuliuoti išėjusio sportininko licenciją. Pinigai už licenciją negražinami, o sportininkas, norintis toliau dalyvauti 2018 m. varžybose, privalo įsigyti naują asmeninę licenciją.
- 7.1.7. Viso čempionato metu klubas gali registruoti į komandą naują sportininką, kuris iki tol nedalyvavo komandiniame judėjime 2018 m. Lietuvos čempionate. Registruojant sportininką reikia sumokėti už nacionalinę lenktynininko licenciją bei kitus numatytus mokesčius pagal LMSF Tarybos patvirtintus 2018 m. licencijų įkainius ir tvarką.
- 7.1.8. Komandos būtų apdovanotos kiekviename etape.

NUTARTA:

- 1) Kiek įmanoma suvienodinti visų šalių supermoto nuostatus.
- 2) 2018 metais įvesti Lietuvos supermoto komandinę įskaitą. Įskaitoje bus tik LMSF narių (klubų) komandos, kurių sudėtis neribojama. Įskaitinius taškus komandai duoda 4 sportininkai, surinkę daugiausiai taškų bendroje įskaitoje (susumavus du važiavimus). S1 klasėje dalyvaujantys neščių dvigubai daugiau taškų, nei kitų klasių dalyviai. Siūloma sumuoti 4 geriausių komandos narių taškus 1 S1+ 2 Open + 1 Sumo. Sportininkas taškus komandai viename etape gali duoti tik vienoje klasėje. Visi komandos nariai privalo turėti metinę LMSF supermoto licenciją. Komandinėje įskaitoje dalyvauja tik tos komandos, kurių klubai sumokėję metinį LMSF nario mokestį ir už metines sportininkų licencijas, raštiškai pateikę komandų sudėtį iki 2018.03.01, neturintys skolų LMSF už ankstesnius metus.

Balsavo susirinkimo dalyvių: 3 iš 3.

Balsavimo rezultatai: už - 3, prieš - 0, susilaikė - 0, pritarta.

Balsavimo rezultatai: pritarta bendru sutarimu.