

LMSF SUPERMOTO KOMISIJOS SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

Nr. 2017-10-19/3

2017-10-19

Kaunas

Susirinkimo vieta: restoranas „Via Baltica“, Kaunas
Susirinkimo laikas: 2017.10.19 17:00 (ketvirtadienis)
Susirinkimo pirmininkas: Ruslanas Bykovas
Susirinkime dalyvavo: Ruslanas Bykovas
Renata Bykovienė
Mantvydas Veliulis
Linas Grigaliūnas
Stebėtojai: Robertas Benediktavičius (LMSF prezidentas)
Giedrė Janušauskė (LMSF generalinė sekretorė)
Jaroslavas Buinauskas (klubas „Coffee Racers“)
Vytautas Leščiauskas (Speedway kartodromas)
Darius Karlinskas (klubas „Dakaras Šauliai“, Bačiūnų kartodromas (telefonu, jam svarbiais klausimais))
Ramūnas Savickas (Aukštadvario kartodromas (telefonu, jam svarbiais klausimais))
Susirinkimo sekretorė: Renata Bykovienė

DIENOTVARKĖ:

1. 2018 m. Lietuvos supermoto čempionato ir taurės kalendoriaus rengimas ir tvirtinimas.
2. 2018 m. Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatų pristatymas ir svarstymas.
3. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA:

2018 m. Lietuvos supermoto čempionato ir taurės kalendoriaus rengimas ir tvirtinimas.

1.1. 2017 metų varžybų apžvalga: Geriausias, pavyzdinis buvo Šiauliuose etapas. Paskutinis etapas Speedway kartodrome buvo labai geras.

1.2. 2018 metais bus organizuojami Lietuvos supermoto čempionato ir taurės 5 arba 6 etapai ir 1 neįskaitinis etapas (neįskaitinis etapas vyktų Lietuvoje arba Latvijoje).

- 1.2.1. Rugsėjūtis atostogų metas, todėl neverta organizuoti varžybų šį mėnesį. Neįskaitinis etapas – organizatoriams nepatinka, kad yra neįskaitiniai etapai.
- 1.2.2. **Strangers klubas** užsiėmė liepos 7 d. (šeštadienis) Elektrėnuose.
- 1.2.3. **Vytautas Leščiauskas** nori daryti etapą kuo labiau ne kartingų sezono metu, kad nenukentėtų supermoto varžybų kokybė. Tada būna mažiau darbo ir daugiau dėmesio gali skirti pasiruošimui supermoto varžyboms. Geriau sekmadienį organizuoti varžybas. Sutarta rugsėjo 16d. (sekmadienis)
- 1.2.4. **Darius Karlinskas** nori dviejų etapų. Dar kyla klausimų dėl Bačiūnų kartodromo egzistavimo ir dėl motokroso varžybų, kad nesidubliuotų. Bet paskui sutiko, kad Šiauliuose gali vykti ir dvejų varžybos vienu metu. Sutartos dvi datos - birželio 9d. (šeštadienis) ir liepos 14d. (šeštadienis)
- 1.2.5. **Jaroslavas Buinauskas** darys varžybas Kačerginėje. „Motofiesta“ – vienu metu vyks supermoto (apačioje), žiedas ir, tikėtina, kad enduro 5 valandų. Sutarta gegužės 12d. (šeštadienis).
- 1.2.6. **Ramūnas Savickas** – varžybos vyks Aukštadvario kartodrome – geriausia būtų sezono pradžioje arba pabaigoje. Sutarta gegužės 26d. (šeštadienis).
- 1.2.7. Bikernieki trasą Rygoje po 2-3 savaitių apžiūrės Jaroslavas. Dabar Bikernieki padarė Rally cross trasą (galėtų būti supermoto bekelės atkarpa) – įvertins tinkamumą Lietuvos čempionato etapui arba Lietuvos ir Latvijos čempionatų etapui.

1.3. Reikalavimai varžybų organizavimui:

Supermoto komisija griežčiau vertins varžybų organizavimą. Kad supermoto lygis Lietuvoje artėtų prie FIM ir FIM Europe varžybų formato, ir kad sportininkams būtų lengviau nuvykus į Europos arba pasaulio varžybas, kelsim griežtesnius reikalavimus varžybų organizavimui.

1.3.1. **Garso matavimas:**

- 1.3.1.1. Reikalingas technical steward iš komisijos, kuris matuos garsą.
- 1.3.1.2. Matuoti visų motociklų garsus prieš varžybas.
- 1.3.1.3. 2018 metais tegu būna pereinamasis laikotarpis. Viršijus leidžiamą garso normą – dalyviui duoti perspėjimą, baudų neskirti.
- 1.3.1.4. LMSF nupirks garso matavimo sistemą kiekvienai komisijai po 1 komplektą.

- 1.3.2. **Ekologiniai reikalavimai:**
 1.3.2.1. Visi sportininkai turi turėti kilimėlius.
 1.3.2.2. Talpos tepalams, antifrizui, kurui išpilti.
 1.3.2.3. Vieta, kur plauti filtrus.
- 1.3.3. **3 licencijuoti teisėjai:**
 1.3.3.1. Vyr. teisėjas – komisaras (clerk of the course)
 1.3.3.2. Techninės komisijos teisėjas (technical steward) – garso matavimui, techninei apžiūrai, išleidimui į trasą. [bent su nacionaline licencija]
 1.3.3.3. Sekretorius [bent su nacionaline licencija]
- 1.3.4. **Papildomos vėliavos:**
 1.3.4.1. Slidi danga
- 1.3.5. Supermoto komisija skirs **fotografą** visoms supermoto varžyboms (jam bus išduotas pažymėjimas). Fotografas darys video reportažus apie kiekvienas varžybas, po varžybų kalbina lyderį(-ius), reklamuos generalinį rėmėją (interviu bus imamas prie rėmėjo padarytos reklaminės sienelės). Tikslas yra populiarinti supermoto šaką. Norėdami gauti pajamų supermoto populiarinimui, norim suvienodinti etapų išvaizdą (vienas fotografas filmuos ir fotografuos visus etapus, o ne kaskart vis kitas žmogus tai darys), darysim supermoto čempionatą patraukliu, kelsim jo vertę. Kilo klausimų dėl rėmėjo reklamavimo, nes supermoto rėmėjas gali kirstis su organizatoriaus rėmėjais. Paliekamas atviras klausimas – organizatoriai turi pasitarti su rėmėjais ir partneriais, panagrinėti sąlygas, pasiūlyti būti generaliniais rėmėjais. Organizuoti varžybas gaus tik tie organizatoriai, kurie sutiks su sąlygom. Nesutikę reklamuoti generalinio rėmėjo čempionato metu, organizatoriai galės surengti tik supermoto varžybas atskirai nuo šito čempionato (savo vardo, taurės ir pan.).

1.4. Teisėjų licencijos:

Sausio pradžioje LMSF organizuos licencijų laikymą. Iš pradžių FIM licencijų, o paskui ir nacionalinių. Apie 100eur kainuoja FIM licencija. Reikia skristi į Šveicariją, kur vyks superlicence mokymai ir laikymas. Lyg tai gausi tuo pačiu ir FIM licence (clerk of the course), ir superlicence. Arba reikia turėti FIM licenciją, kad gautum superlicence. Gavus šitas licencijas (FIM licence / superlicence), galima skaityti paskaitas (darant seminarą ir paruošiant testus) nacionalinei licencijai gauti. LMSF išduoda nacionalines licencijas. Tam, kuris veda mokymus, moka 30 eurų nuo žmogaus + 45 eurai federacijai nuo vieno žmogaus.

NUTARTA:

Sudarytas preliminarus kalendorius:

Etapo nr.	Data	Vieta
1 etapas	2018.05.12	Kačerginė (Jaroslavas)
2 etapas	2018.05.26	Aukštadvaris (Ramūnas)
3 etapas	2018.06.09	Šiauliai (Darius Karlinskas)
4 etapas	2018.07.07	Elektrėnai (Strangers klubas)
5 etapas	2018.07.14	Šiauliai (Darius Karlinskas)
6 etapas	2018.09.16	Speedway (Vytautas Leščiauskas)

2018 metų Lietuvos supermoto čempionato ir taurės etapo varžyboms bus keliami griežtesni reikalavimai:

- » Reikės matuoti motociklų garsus prieš varžybas (LMSF nupirks po matavimo įrangą kiekvienai komisijai);
- » sportininkai privalės turėti kilimėlius;
- » dalyvių parke turės būti talpos tepalams, kurui, antifrizui;
- » vieta filtrams plauti;
- » trys licencijuoti teisėjai varžyboms – vyr. komisaras, techninės komisijos teisėjas, sekretorius;
- » organizatoriai (?) papildomai turės slidžios dangos vėliavų;
- » varžybų metu supermoto komisijos fotografas turės leidimą visur eiti filmuoti ir fotografuoti, daryti reportažus, reklamuoti rėmėjus.

Organizatoriai turi apsitarti su savo rėmėjais dėl reklamavimo sąlygų.

LMSF organizuos teisėjų apmokymus licencijos gauti.

2. SVARSTYTA

2018 m. Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatų pristatymas ir svarstymas.

2.1. Klasės

- 2.1.1. Su latviais ir estais sunku susitarti dėl klasių suvienodinimo, todėl Lietuvos čempionato ir taurės klases susidėliojam patys.
- 2.1.2. Tikslas – pritraukti daugiau pradedančiųjų ir mėgėjų važiotojų.
- 2.1.3. Vaikai važiotojai
- 2.1.3.1. papildomuose nuostatuose galima bus įvesti papildomas klases, tarkim vaikų klasę.
- 2.1.3.2. Linas pasiūlė Lietuvos ir Latvijos bendrame etape padaryti vaikų klasę, kad atvažiuotų ir Lietuvos vaikų (važiotojų ir žiūrovų) pažiūrėti, pasidomėti, susidomėti ir pan.
- 2.1.3.3. Jaroslavas atidaro Superbike vaikų akademiją nuo 2017m. lapkričio mėn. Tie vaikai irgi galėtų dalyvauti varžybose kaip dalyviai arba kaip žiūrovai. leškoma tinkama trasa ir

uždaros patalpos treniravimuisi visais metų laikais. Susidomėjimas didžiulis vaikų treniravimusi.

2.1.4. Europos čempionato etapas

2.1.4.1. Estai planuoja organizuoti 2018 metais Europos čempionato vieną etapą 65/85 Junior klasių Estijoje ir siūlo lietuviams kitą savaitgalį po jų varžybų daryti dar vieną etapą. Ruslanas galvoja, kad Bačiūnų kartodromas būtų tinkama vieta tokiam etapui organizuoti, tuo pačiu pritrauktume ir Lietuvos vaikus atvažiuoti pažiūrėti, gal ir sudalyvauti.

2.1.4.2. Per BMA susirinkimą 2017.12.01 bus aptariamas Europos čempionato organizavimas.

2.1.5. **MX-SM klasė**

2.1.5.1. Naikinti iš LMSF čempionato ir taurės. (Balsavimas: Už – 2, prieš – 2, susilaikė – 0). Priežastys naikinti:

2.1.5.1.1. varžybose dalyvauja 1-3 dalyviai,

2.1.5.1.2. išlaidos – pirkti taures, trasos nuoma,

2.1.5.1.3. FIM Europe, Latvijoje ir Estijoje nėra tokios klasės.

Pakartotinas balsavimas: Už – 4, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Naikinti MX-SM klasę 2018 metais Lietuvos supermoto čempionate ir taurėje.

2.1.5.2. Palikti organizatoriams pasirinkti organizuojant varžybas, ar įtraukti šią klasę į papildomus nuostatus.

2.1.6. **SM Sumo klasė**

2.1.6.1. Iškeltas klausimas dėl mokesčio sumažinimo kaip šiuo metu yra Latvijoje (visoms klasėms 40€, Sumo klasei 25€). Bet nutarta palikti vienodus mokesčius visoms klasėms Lietuvoje, remiantis tuo, kad S1 ir Open dalyviai investuoja daug daugiau į savo motociklus ir padangas, ir dėl to, kad mažesnis startinis mokestis neįtakoja dalyvių skaičiaus. O be to, naudojasi trasa, kuria važiuoja visi dalyviai.

2.1.6.2. Diskusijoje buvo siūloma dalinti į dvi klases pagal skirtingus faktus: kubatūrą iki 450cc ir virš 450cc; iki 570cc ir virš 570cc, kurie visai gatviniai motociklai; sportiniai ir nesportiniai motociklai; leidžiama su šildytuvais ir neleidžiama su šildytuvais; su slikais ir be slikų; 2 apšilimo ratai. Po ilgų diskusijų nutarta SM Sumo klasę skelti į dvi klases (važiuoja kartu, bet apdovanojami atskirai):

2.1.6.2.1. S4 (kaip ir Europos čempionato klasė) – Sumo Sport – su šildytuvais, su slikais, važiuoja tik asfaltu, nesvarbi kubatūra.

2.1.6.2.2. Sumo – Sumo Street – be šildytuvų, be slikų, nesvarbi kubatūra. + 2 apšilimo ratai.

2.1.7. **Keturračių klasė**

2.1.7.1. Linas kalbino Kauno Javos klubą, tai sakė, kad jie labai entuziastingai sutiko dalyvauti, jei vyktų keturračių varžybos per supermoto varžybas.

2.1.7.2. Ruslanas papasakojo, kaip buvo anksčiau. Keturračių buvo daug, bet sumažėjo iki 0 lietuvių, į Lietuvos čempionatą atvažiuodavo daugiausiai 3 latviai, nei vieno lietuvių.

2.1.7.3. Lino paskaičiavimais atvyktų apie 9-10 latvių, estų ir apie 15 lietuvių. Ruslanas pasiūlė, kuriam nors organizatoriui padaryti vienkartinę taurę. Tegul būna du etapai, nes dalyviai nori gale metų gauti Metų taurę. Papildomuose nuostatuose įtraukti keturračių klasę.

2.1.7.4. Keturračiai labai sugadina bekelės atkarpą po kiekvieno savo važiavimo. Nebent jie važiuotų vien tik asfaltu, bet jie, aišku, nori važiuoti ir bekele. Tie organizatoriai, kurie nori organizuoti keturračių etapą, patys ir įsteigia taurę. Kolkas Vytautas vienintelis pareiškė susidomėjimą organizuoti, kai įrengs naują trasą. Svarbu sužiūrėti, kad nesidubliuotų datos su keturračių motokroso, enduro, crosscountry etapais. Tai nutarta palaukti šių komisijų kalendorių ir tada žiūrėti, kuriems supermoto etapams lieka reali galimybė prijungti keturračių klasę prie supermoto čempionato.

2.1.8. **Open klasė**

Pervadinti į Hobby klasę, nes iš tikrųjų tai yra mėgėjai, o nedaug jau skiriasi nuo S1, bet ir nenori pereiti į profesionalų S1 klasę.

2.1.9. **Pradedančiųjų klasė**

Kilo diskusija dėl poreikio daryti pradedančiųjų klasę, nes naujokai gali bijoti važiuoti su jau pažengusiais sportininkais. Galbūt pavyktų prisitraukti daugiau dalyvių, jeigu būtų tokia klasė, bet dalyvių nėra daug, tai galbūt nėra reikalo dėl poros sportininkų daryti atskiros klasės.

2.2. **Komandinės įskaitos**

2.2.1. **Taškai.** Po diskusijų, kiek kuri klasė neša taškų komandai, nutarta:

2.2.1.1. S1 klasės taškus dauginam iš koeficiento 2,

- 2.2.1.2. Hobby klasės taškus dauginam iš koeficiento 1,
- 2.2.1.3. S4 klasės taškus dauginam iš koeficiento 1,
- 2.2.1.4. Sumo klasės taškus dauginam iš koeficiento 0,5.
- 2.2.2. **Komandos nariai**, kurie neša taškus komandinėje įskaitoje:
 - 2.2.2.1. S1 klasės 3 rezultatyviausi sportininkai,
 - 2.2.2.2. Hobby klasės 2 rezultatyviausi sportininkai,
 - 2.2.2.3. S4 klasės 2 rezultatyviausi sportininkai,
 - 2.2.2.4. Sumo klasės 2 rezultatyviausi sportininkai.

NUTARTA:

- » Į papildomus nuostatus etapo organizatoriai gali įtraukti vaikų, MX-SM, keturračių klases.
- » Per BMA suvažiavimą dalyvauti pokalbyje dėl Europos čempionato etapo organizavimo Lietuvoje 2018 metais.(?)
- » Naikinti MX-SM klasę 2018 metais Lietuvos supermoto taurėje.
- » SM Sumo klasei palikti startinį mokestį kaip ir visoms klasėms 40€
- » Skelti SM Sumo klasę į dvi klases:
 - S4 (kaip ir Europos čempionato klasė) – su šildytuvais, su sliškais, važiuoja tik asfaltu, nesvarbi kubatūra.
 - Sumo – be šildytuvų, be slikių, nesvarbi kubatūra. + 2 apšilimo ratai.
- » Open klasę pervadinti Hobby klase.
- » Pradedančiųjų klasės nekurti.
- » 2018 metais bus vedama komandinė įskaita.
 - Lietuvos komandos narių skaičius neribojamas, tačiau įskaitai taškus neš:
 - po 3 S1 klasės rezultatyviausius sportininkus,
 - po 2 Hobby klasės rezultatyviausius sportininkus,
 - po 2 S4 klasės rezultatyviausius sportininkus,
 - po 2 Sumo klasės rezultatyviausius sportininkus.
 - Varžybų metu sportininkų gauti taškai:
 - S1 klasėje dauginami iš koeficiento 2,
 - Hobby klasėje dauginami iš koeficiento 1,
 - S4 klasėje dauginami iš koeficiento 1,
 - Sumo klasėje dauginami iš koeficiento 0,5.

2.3. Kiti klausimai

- 2.3.1. Vytautas su partneriais įsigijo šalia Speedway kartodromo esantį 5 ha sklypą, kuriame nori įrengti didelį bekelės ruožą. Dėl pagalbos kreipiasi į supermoto komisiją.

NUTARTA:

Padėti Vytautui projektuoti naują trasą.