



**2014 metų
Lietuvos motociklų sporto federacijos
Supermoto Lietuvos čempionato ir LMSF Taurės lenktynių nuostatai**

1. Pagrindinės dokumento sąvokos bei jo parengimo tvarka.
 - 1.1. Čempionatą organizuoja asociacija „Lietuvos motociklų sporto federacija“ (toliau šiuose nuostatuose minima kaip LMSF);
 - 1.2. Čempionatas ruošiamas ir vykdomas, vadovaujantis LMSF patvirtintais Supermoto Lietuvos čempionato lenktynių nuostatais (toliau šiame dokumente minima kaip Lenktynių nuostatai);
 - 1.3. Lenktynių nuostatai yra ruošiami, remiantis „Fédération Internationale de Motocyclisme“ (toliau šiuose nuostatuose minima kaip FIM) reikalavimais, keliamiems šio tipo varžyboms bei jų parengimui;
 - 1.4. Supermoto Lietuvos čempionatas yra atviro tipo (jame gali dalyvauti įvairių šalių lenktynininkai ir jų rezultatai skaičiuojami bendroje įskaitoje kiekvienoje iš klasių, išskyrus Open LT, nepriklausomai nuo pilietybės);
 - 1.5. Lenktynėms teisėjauja teisėjų kolegija, patvirtinta LMSF supermoto komisijos, kurią sudaro lenktynių komisaras (lenktynių organizatoriaus atstovas), lenktynių vyr.teisėjas, lenktynių sekretorius ir lenktynių direktorius (koordinatorius).
 - 1.6. Rengėjai privalo sudaryti tinkamas darbo sąlygas lenktynių vadovybei, teisėjų kolegijai bei sekretariatui:
 - 1.6.1 Darbo vietos turi būti apsaugotos nuo vėjo, lietaus ar kitų neigiamų atmosferinių poveikių bei lenktynių metu keliamo triukšmo ir dulkių;
 - 1.6.2 Lenktynių personalas turi būti aprūpintas darbo priemonėmis (stalai, kėdės, rašomasis popierius, organizacinė – biuro technika ir pan.);
 - 1.6.3 Darbo vietose turi būti pakankamos galios ir tvarkingai veikiantis elektrinis įvadas organizacinės technikos pajungimui;
 - 1.7. Lenktynių metu rengėjai privalo užtikrinti greitosios medicininės pagalbos suteikimą lenktynių metu:
 - 1.7.1 Lenktynių teritorijoje nuo treniruočių pradžios lenktynių dieną iki visų važiavimų pabaigos turi būti mobilioji greitoji pagalba;
 - 1.7.2 Sudaryti galimybę nedelsiant pakeisti mobilų greitosios medicininės pagalbos postą kitu GPM mobiliu ekipažu, jei reikėtų vežti nukentėjusį į ligoninę;
 - 1.7.3 Jei atstumas iki ligoninės yra didesnis kaip 50km, lenktynių teritorijoje privalo būti ne mažiau kaip du GPM mobilūs ekipažai;
 - 1.8. Lenktynių rengėjai privalo užtikrinti dalyvių bei žiūrovų informavimą, įrengdami informacinį standą.
 - 1.9. Laiko kontrolė yra vykdoma transponderių pagalba.

2. Motociklų klasės.

2.1. Supermoto Lietuvos čempionato :

klasė	kubatūra	ratlankiai	Padangų protektoriaus gylis
OPEN	2T – nuo 100 cm ³ iki 500 cm ³ 4T – nuo 250 cm ³ iki 700 cm ³	16,5 ar/ir 17 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm;
Q	2T – nuo 100 cm ³ iki 500 cm ³ 4T – nuo 250 cm ³ iki 700 cm ³	galinių ratų iki 12 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm;

2.2. LMSF taurės klasės:

klasė	kubatūra	ratlankiai	Padangų protektoriaus gylis
OPEN LT	2T – nuo 100 cm ³ iki 500 cm ³ 4T – nuo 250 cm ³ iki 700 cm ³	16,5 ar/ir 17 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm;
HOBBY	2T – nuo 100 cm ³ iki 500 cm ³ 4T – nuo 250 cm ³ iki 700 cm ³	16,5 ar/ir 17 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm;
MX-SM	2T – nuo 100 cm ³ iki 500 cm ³ 4T – nuo 250 cm ³ iki 700 cm ³	Priekinis ratas 21 colių galinis 19/18 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm;

2.3. Pagrindiniai techniniai reikalavimai visų klasių motociklams:

- 2.3.1 Turi būti sumontuota įranga (talpos) darbinių skysčių surinkimui (kad skysčiai važiavimų metu bei motociklui nugriuvus nepatektų ant lenktynių trasos dangos);
- 2.3.2 Visi agregatai, mazgai, kuro bei darbinių skysčių talpos turi būti sandarūs;
- 2.3.3 Tepalo užpylimo, kontrolės bei išleidimo angos turi būti apsaugoti nuo savaiminio atsiskūrimo (perverti viela ar kitaip papildomai fiksuoti).

2.4. Visų klasių motociklai turi atitikti kitus techninius reikalavimus, apibrėžiamus Lenktynių techniniame reglamente.

3. Lenktynių dalyviai

3.1. Lenktynėse gali dalyvauti:

3.1.1 OPEN ir Q klasėse:

- 3.1.1.1. Lietuvos sportininkai, turintys galiojančias LMSF arba tarptautines FIM bent kokios motociklų sporto šakos licenzijas, suteikiančias teisę varžytis LMSF čempionatų (nepriklausomai

nuo motociklų sporto šakos) bent vienoje iš čempionato pagrindinių klasių;

3.1.1.2. Užsienio sportininkai, turintys savo šalies galiojančias nacionalines arba tarptautines FIM bent kokios motociklų sporto šakos licenzijas, suteikiančias teisę varžytis LMSF (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos) čempionatų bent vienoje iš pagrindinių (čempionato įskaitinių) klasių.

3.1.1.3. Lietuvos ir užsienio sportininkai, neturintys galiojančių FIM, LMSF ar kitų nacionalinių arba tarptautinių licenzijų bent kurioje iš motociklų sporto šakų, įsigiję vienkartinę LMSF licenzijas vienerioms Supermoto Lietuvos čempionato varžyboms.

3.1.2 Hobby ir MX-SM klasių sportininkai:

3.1.2.1. Ne tik Lietuvos pilietybę turintys sportininkai, turintys galiojančias LMSF arba tarptautines FIM bent kokios motociklų sporto šakos licenzijas, suteikiančias teisę varžytis ne LMSF čempionatuose - pirmenybių ar kitų tipų lenktynių (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos ir kokioje šalyje vyksta) klasėse ir nedalyvavę 2012-2013 metais bent kokios šalies čempionato tipo supermoto lenktynėse;

3.1.2.2. Užsienio sportininkai, turintys savo šalies galiojančias nacionalines arba tarptautines FIM (nesvarbu kokios motociklų sporto šakos) licenzijas, suteikiančias teisę varžytis pirmenybių ar kitų tipų lenktynių (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos ir kokioje šalyje vyksta) klasėse ir nedalyvavę 2012-2013 metais bent kokios šalies čempionato tipo supermoto lenktynėse.

3.1.3 Open LT:

3.1.3.1. Lietuvos sportininkai, turintys galiojančias LMSF arba tarptautines FIM bent kokios motociklų sporto šakos licenzijas, suteikiančias teisę varžytis LMSF čempionatų (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos) bent vienoje iš čempionato pagrindinių klasių;

3.2. Sportininkų amžius:

3.2.1 OPEN, OPEN LT ir Q klasėse - sportininkai nuo 16 metų amžiaus. 16-18 metų sportininkams leidžiama dalyvauti tikrai pateikus raštišką tėvų sutikimą (notaro patvirtintą arba vieno iš teisėtų tėvų pasirašytą, matant varžybu komisarui);

3.2.2 Hobby ir MX-SM klasėse- sportininkai nuo 10 metų amžiaus. 10-18 metų sportininkams leidžiama dalyvauti tikrai pateikus raštišką tėvų sutikimą (notaro patvirtintą arba vieno iš teisėtų tėvų pasirašytą, matant LMSF atstovui);

4. Startiniai numeriai

- 4.1. Starto numerius skiria LMSF Supermoto komisijos pirmininkas.
- 4.2. Treniruočių ir lenktynių metu sportininkams būtina turėti startinį numerį ant motociklo priekio ir dviejų šonų (uždedama arba kontrastiniais dažais užrašyta; skaitmenų aukštis ne mažiau 15-22cm, brūkšnio storis ne mažiau 20mm);
- 4.3. Turi būti ryškus kontrastas tarp fono ir skaičių spalvų. Atspindintys saulės spindulius numeriai ir jų fonai yra draudžiami. Nerekomenduojama naudoti priekinėje numerio lentelėje raudono fono ir balto numerio kombinacijos sportininkams, kurie nėra lyderiai savo klasėje.

5. Lenktynių trasa

- 5.1. Lenktynių tramos vieno rato minimalus ilgis - 800 m ir maksimalus ilgis – 1750 m (iš kurių 20-30% sudaro dirbtinių kliūčių ruožas, įrengtas ant kietos dangos arba bekelėje);
- 5.2. Kieta danga - grįsta arba asfaltuota lenktynių tramos dalis, kurioje paklota kokybiška tvirta danga (ne trumpesnė kaip 800 m ir ne ilgesnė kaip 1750 m)
- 5.3. Starto tiesiosios ilgis nuo starto linijos zonos pradžios iki pirmojo posūkio- ne mažiau kaip 60m.
- 5.4. Tramos plotis:
 - 5.4.1 Starto linijos zonoje, ne mažiau kaip 10m už starto linijos (važiavimo kryptimi) ir pirmajame posūkyje po starto linijos – ne mažiau kaip 8m;
 - 5.4.2 Kitose lenktynių tramos vietose – ne mažiau kaip 6m.
- 5.5. Likus ne mažiau kaip 2 valandos iki oficialių treniruočių pradžios, teisėjų kolegija apžiūri trasą ir sudaro priėmimo aktą. Į teisėjų kolegijos sudėtį įeina lenktynių organizatoriaus atstovas, lenktynių komisaras ir vyriausiasis lenktynių teisėjas.
- 5.6. Žiūrovai ir lenktynių dalyviai yra asmeniškai atsakingi už savo saugumo reikalavimų vykdymą.

6. Registracija ir lenktynių eiga

- 6.1. Lenktynininkų registravimas ir motociklų techninė kontrolė vyksta pagal lenktynių tvarkaraštį.
- 6.2. Lenktynininkai registruojasi asmeniškai, pateikdami vieną iš šių dokumentų (su nuotrauka):
 - 6.2.1 sportinė licencija;
 - 6.2.2 vienkartinė sportinė licencija;
 - 6.2.3 asmens dokumentą su nuotrauka (jei ant sportinės arba vienkartinės sportinės licenzijų nėra asmens nuotraukos).
- 6.3. Vieną lenktynių etapą sudaro du važiavimai. Važiavimo trukmė nustatoma pagal motociklų klases:
 - 6.3.1 klasėms OPEN - 15min ir du ratai;
 - 6.3.2 klasėms MX-SM, Q ir Hobby – po 10min ir po du ratus.
- 6.4. Lenktynių metu organizuojama viena treniruotė trunkanti 15min ir vienas kvalifikacinis važiavimas trunkantis 15min.

- 6.5. Iki treniruotės-kvalifikacijos pradžios visi sportininkai privalo pristatyti savo motociklus techninei komisijai.
- 6.6. Maksimalus vienu metu startuojančių dalyvių skaičius kiekvienoje iš klasių - 32 lenktynininkai. Lenktynių teisėjų kolegija gali keisti lenktynių dalyvių ir startuojančių vienu metu dalyvių skaičių.
- 6.7. Nesusirinkus skirtingose klasėse maksimaliam skaičiui lenktynininkų, lenktynių organizatoriai skirtingų klasių važiavimus gali apjungti, tačiau jų rezultatai vertinami kiekvienai klasei atskirai.
- 6.8. Susirinkus daugiau kaip 32 lenktynininkams (atskirose klasėse), lenktynių organizatoriai gali:
 - 6.8.1 Skirstyti lenktynininkus į pogrupius;
 - 6.8.2 Sujungti skirtingų klasių pogrupius, jei šiuose pogrupiuose susirenka mažiau kaip 32 lenktynininkai.
- 6.9. Po kvalifikacinių važiavimų įvertinę sportininkų pasirengimo lygį, teisėjų kolegija pasilieka teisę skirstyti dalyvius važiavimams kartu su panašaus lygio sportininkais, nepriklausomai nuo jų klasės (kad panašaus lygio sportininkai varžytųsi tarpusavyje bei būtų padidintas dalyvių saugumas). Šiuo atveju rezultatai būtų vertinami pagal anksčiau priskirtas klases (kaip buvo registruotasi).
- 6.10. Sportininkai į starto linijos zoną leidžiami pagal lenktynių kvalifikacinius laikus.
- 6.11. Lenktynininkai privalo atvykti su motociklais į starto laukimo zoną ne vėliau kaip 5 min iki tvarkaraštyje nurodyto starto laiko. Vėluojantys sportininkai statomi į rikiuotės galą.
- 6.12. Pagalba lenktynininkui lenktynių trasoje gali būti suteikiama tik lenktynių personalo (trasos teisėjų). Pašalinė pagalba yra draudžiama. Už šios taisyklės pažeidimą sportininkas baudžiamas teisėjų kolegijos skirta nuobauda.
- 6.13. Lenktynininkas, išvažiuoti iš techninio aptarnavimo zonos gali tik leidus techninės zonos teisėjui. Už šios taisyklės pažeidimą sportininkas baudžiamas teisėjų kolegijos skirta nuobauda.
- 6.14. Trasos kirtimas/trumpinimas yra draudžiamas. Už šios taisyklės pažeidimą sportininkui anuliuojamas važiavimo rezultatas.
- 6.15. Kuro papildymas turi būti atliekamas užgesinus motociklo variklį. Už šios taisyklės pažeidimą sportininkas gali būti anuliuojamas važiavimo rezultatas.
- 6.16. Signalai lenktynių trasoje lenktynininkams rodomi, naudojantis šiomis vėliavomis:
 - 6.16.1 Raudona vėliava (laikoma ramiai) – visi lenktynininkai privalo sustoti;
 - 6.16.2 Raudonos vėliavos mojavimas - neteisingas startas;
 - 6.16.3 Geltona vėliava nemojuojant – pavojus (važiuoti atsargiai);
 - 6.16.4 Geltona vėliava mojuojant - pavojus (pasiruošti sustoti, lenkti draudžiama);
 - 6.16.5 Mėlyna vėliava mojuojant – įspėjimas, kad lenktynininkas lenkiamas antru ratu;

- 6.16.6 Žalia vėliava - trasa paruošta lenktynėms.
- 6.16.7 Baltai juoda (languota) vėliava - lenktynių , kvalifikacijos, treniruotės ar važiavimo pabaiga.
- 6.17. Lenktynės/važiavimas yra baigtas, kai languota (finišo) vėliava parodoma sportininkams.
- 6.18. Nugalėtojas yra tas, kuris kerta finišo liniją pirmas. Lentynininkai lenktyniauja, kol bus parodyta finišo vėliava.
- 6.19. Kertant finišo liniją lenktynininkas turi liesti savo motociklą.
- 6.20. Sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę :

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 6.21. Etape užimta vieta asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dviejuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus.
- 6.22. Užimtos vietos nustatomos pagal didžiausią taškų sumą, kurią sportininkas surinko viso Supermoto Lietuvos čempionato metu. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų važiavimuose. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal paskutinio važiavimo rezultatus, toliau – pagal priešpaskutinį ir t.t.
- 6.23. Viso čempionato įskaitą sudaro keturių etapų taškai.
- 6.24. Komandą sudaro trys sportininkai:
- 6.24.1 po vieną iš MX-SM, Q ir Open klasių arba
- 6.24.2 du Open ir vienas Q klasės sportininkas arba
- 6.24.3 du Open ir vienas MX-SM klasės sportininkas.

Komandinei įskaitai skaičiuojami sportininkų, surinkusių daugiausiai taškų, rezultatai.

7. Ryšio įrangos ir telemetrijos reikalavimai:

- 7.1. Draudžiama perduoti garsinę, vaizdo, skaitmeninę ir kitokią informaciją važiavimų metu iš/į motociklo/-ą (išimtis - automatiniai ratų laiko skaičiavimo įrenginiai);
- 7.2. Leidžiama naudoti papildomus ratų laiko skaičiavimo įrenginius, tačiau šie neturi trukdyti oficialiems laiko skaičiavimo įrenginiams.

8. Ekologiniai reikalavimai:

- 8.1. Lenktynių teritorijoje aptarnaujant motociklus ir pilant kurą, tepalus bei kitus skysčius, turi būti naudojami patiesalai ar įrenginiai, apsaugantys grindinį bei gruntą nuo užteršimo.
- 8.2. Lenktynių teritorijoje griežtai draudžiama išpilti kurą, tepalus bei kitus gamtą teršiančius skysčius ne į tam skirtas talpas;
- 8.3. Jei lenktynių teritorijoje nėra talpų skysčiams surinkti, dalyviai privalo pasirūpinti, kad atliekos būtų tinkamai utilizuotos ir nepalikti jų lenktynių teritorijoje;
- 8.4. Lenktynių teritorijoje draudžiama šiukšlinti ir deginti atliekas, tuštinti biotualetų rezervuarus ne tam skirtose vietose;
- 8.5. Lenktynių dalyviai privalo naudoti šiukšlių dėžes bei konteinerius griežtai pagal paskirtį;
- 8.6. Lenktynių dalyviai privalo naudoti rengėjų pateiktus sanitarinius įrengimus griežtai pagal paskirtį;
- 8.7. Lenktynių dalyviai lenktynių teritorijoje yra visiškai atsakingi už savo veiksmus ekologijos atžvilgiu (atsako už savo veiksmus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais bei poįstatyminiais aktais).

9. Apdovanojimas

- 9.1. Sportininkai, užėmę čempionato etapo 1, 2, 3 vietas, apdovanojami LMSF taurėmis, diplomais ir /ar atminimo dovanomis.
- 9.2. Komandos, užėmusios etapo 1, 2, 3 vietas, apdovanojamos LMSF taurėmis ir diplomais ar atminimo dovanomis.
- 9.3. Sportininkai, užėmę 1, 2, 3 vietas LMSF taurės lenktynių įskaitoje, apdovanojami diplomais ir atminimo dovanomis.
- 9.4. Čempionato lenktynių etapuose, vykstančiuose ne Lietuvos Respublikoje, prizininkai apdovanojami pagal lenktynės rengiančių šalių varžybų (čempionato) nuostatus.

10. Protestai

- 10.1. Visi protestai pateikiami raštu lenktynių vyr. teisėjui, tiksliai nurodant pažeistą taisyklių arba nuostatų punktą, kartu su 300 Lt užstatu. Protestą patenkinus užstatas gražinamas, o nepatenkinus - perduodamas į LMSF kasą.
 - 10.1.1 Jeigu dėl protesto patikrinimo reikia ardyti motociklą, piniginio užstato dydis - 800 Lt. Protestą patenkinus užstatas gražinamas, o nepatenkinus - 300 Lt perduodama į organizatoriaus kasą, o 500 Lt sumokama sportininko mechanikams už motociklo ardymą.
 - 10.1.2 Protestai dėl lenktynių rezultatų pateikiami ne vėliau kaip 15 min. po rezultatų paskelbimo (iškabinimo). Protestai dėl dalyvių (amžius ir kt.) pateikiami ne vėliau kaip 30 min. iki pirmojo tos klasės starto.
 - 10.1.3 Už nesportišką elgesį sportininkas gali būti diskvalifikuojamas visam 2012m. sportiniam sezonui ir anuluojami visi jo gauti asmeniniai taškai. Galutinį sprendimą priima Supermoto komisijos pirmininkas.

11. Finansinės sąlygos

12.1 Metinių licencijų kainos komandų nariams 200 lt.

12.2 Sportininkams startuojantiems individualiai, metinių licencijų kainos 300 lt.

12.3 Lenktynių metu galima įsigyti vienkartinę licenciją, kurios kaina yra 100 lt, turint kitas LMSF licenzijas – 20 lt.

12.4 Startinio mokesčio ir nuolaidų dydžiai bei kitos mokėjimo sąlygos nustatomos LMSF Supermoto komisijos. Startinis mokestis yra 75 lt ir laiko matavimo mokestis – 25 lt. Jeigu sportininkas startuoja daugiau nei vienoje klasėje, tai už kiekvieną papildomą klasę moka 30 lt startinio mokesčio ir 20 lt laiko matavimo mokesčio.

12. Lenktynių oficialūs asmenys:

- 12.1. Lenktynių komisaras (lenktynių organizatoriaus atstovas);
- 12.2. Lenktynių vyr.teisėjas;
- 12.3. Lenktynių direktorius (koordinadorius).

Nuostatus parengė:

LMSF Supermoto komisija

Tel: +370 610 69999

El.pastas: ruslanasbykovas@gmail.com