



**2017 METŲ LIETUVOS MOTOCIKLŲ SPORTO FEDERACIJOS  
SUPERMOTO LIETUVOS ČEMPIONATO IR  
LMSF TAURĖS LENKTYNIŲ NUOSTATAI**

**1. PAGRINDINĖS DOKUMENTO SAVOKOS BEI JO PARENGIMO TVARKA**

- 1.1. Čempionatą organizuoja asociacija „Lietuvos motociklų sporto federacija“ (toliau šiuose nuostatuose minima kaip LMSF);
- 1.2. Čempionatas ruošiamas ir vykdomas, vadovaujantis LMSF patvirtintais Supermoto Lietuvos čempionato lenktynių nuostatais (toliau šiame dokumente minima kaip Lenktynių nuostatai);
- 1.3. Lenktynių nuostatai yra ruošiami, remiantis „Fédération Internationale de Motocyclisme“ (toliau šiuose nuostatuose minima kaip FIM) reikalavimais, keliamiems šio tipo varžyboms bei jų parengimui;
- 1.4. Supermoto Lietuvos čempionatas yra atviro tipo (jame gali dalyvauti įvairių šalių lenktynininkai ir jų rezultatai skaičiuojami bendroje įskaitoje kiekvienoje iš klasių nepriklausomai nuo pilietybės);
- 1.5. Lenktynėms teisėjauja teisėjų kolegija, patvirtinta LMSF Supermoto komisijos, kurią sudaro lenktynių komisaras (lenktynių organizatoriaus atstovas), lenktynių vyr. teisėjas, lenktynių sekretorius ir lenktynių direktorius (koordinatorius).
- 1.6. Rengėjai privalo sudaryti tinkamas darbo sąlygas lenktynių vadovybei, teisėjų kolegijai bei sekretariatui:
  - 1.6.1 Darbo vietos turi būti apsaugotos nuo vėjo, lietaus ar kitų neigiamų atmosferinių poveikių bei lenktynių metu keliamo triukšmo ir dulkių;
  - 1.6.2 Lenktynių personalas turi būti aprūpintas darbo priemonėmis (stalai, kėdės, rašomasis popierius, organizacinė – biuro technika ir pan.);
  - 1.6.3 Darbo vietose turi būti pakankamos galios ir tvarkingai veikiantis elektrinis įvadas organizacinės technikos pajungimui;
- 1.7. Lenktynių metu rengėjai privalo užtikrinti greitosios medicininės pagalbos suteikimą lenktynių metu:
  - 1.7.1 Lenktynių teritorijoje nuo treniruočių pradžios lenktynių dieną iki visų važiavimų pabaigos turi būti mobilioji greitoji pagalba;
  - 1.7.2 Sudaryti galimybę nedelsiant pakeisti mobilų greitosios medicininės pagalbos postą kitu GPM mobiliu ekipažu, jei reikėtų vežti nukentėjusį į ligoninę;
  - 1.7.3 Jei atstumas iki ligoninės yra didesnis kaip 50 km, lenktynių teritorijoje privalo būti ne mažiau kaip du GPM mobilūs ekipažai;
- 1.8. Lenktynių rengėjai privalo užtikrinti dalyvių bei žiūrovų informavimą, įrengdami informacinį stendą.
- 1.9. Laiko kontrolė yra vykdoma transponderių pagalba.

## **2. MOTOCIKLU KLASĖS**

### 2.1. Supermoto Lietuvos čempionato :

<b>Klasė</b>	<b>Kubatūra</b>	<b>Ratlankiai</b>	<b>Padangų protektoriaus gylis</b>
S1	2T – nuo 100 cm <sup>3</sup> iki 500 cm <sup>3</sup> 4T – nuo 250 cm <sup>3</sup> iki 700 cm <sup>3</sup>	16,5 ar/ir 17 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm;
OPEN	2T – nuo 100 cm <sup>3</sup> iki 500 cm <sup>3</sup> 4T – nuo 250 cm <sup>3</sup> iki 700 cm <sup>3</sup>	16,5 ar/ir 17 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm;

### 2.2. LMSF taurės klasės:

<b>Klasė</b>	<b>Kubatūra</b>	<b>Ratlankiai</b>	<b>Padangų protektoriaus gylis</b>
MX-SM	2T – nuo 100 cm <sup>3</sup> iki 500 cm <sup>3</sup> 4T – nuo 250 cm <sup>3</sup> iki 700 cm <sup>3</sup>	Priekinis ratas 21 colių galinis 19/18 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm;
SM SUMO	2T – nuo 100 cm <sup>3</sup> tik registruojamos transporto priemonės 4T – nuo 250 cm <sup>3</sup> iki 600 cm <sup>3</sup> tik registruojamos transporto priemonės 4T – virš 600 cm <sup>3</sup> (ne)registruojamos transporto priemonės	16,5 ar/ir 17 colių	protektoriaus gylis rato viduryje neviršija 1cm; standartinės gatvinės padangos (draudžiama naudoti lenktynines padangas)

### 2.3. Pagrindiniai techniniai reikalavimai visų klasių motociklams:

- 2.3.1 Turi būti sumontuota įranga (talpos) darbinių skysčių surinkimui (kad skysčiai važiavimų metu bei motociklui nugriuvus nepatektų ant lenktynių trasos dangos);
- 2.3.2 Visi agregatai, mazgai, kuro bei darbinių skysčių talpos turi būti sandarūs;
- 2.3.3 Tepalo užpylimo, kontrolės bei išleidimo angos turi būti apsaugoti nuo savaiminio atsisukimo (perverti viela ar kitaip papildomai fiksuoti).

2.4. Visų klasių motociklai turi atitikti kitus techninius reikalavimus, apibrėžiamus Lenktynių techniniame reglamente.

## **3. LENKTYNIŲ DALYVIAI**

### 3.1. Lenktynėse gali dalyvauti:

#### 3.1.1 S1 klasėje:

- 3.1.1.1. Lietuvos sportininkai, turintys galiojančias LMSF arba tarptautines FIM bent kokios motociklų sporto šakos licencijas, suteikiančias teisę varžytis LMSF čempionatų (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos) bent vienoje iš čempionato pagrindinių klasių;
- 3.1.1.2. Užsienio sportininkai, turintys savo šalies galiojančias nacionalines arba tarptautines FIM bent kokios motociklų sporto šakos licencijas,

suteikiančias teisę varžytis LMSF (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos) čempionatų bent vienoje iš pagrindinių (čempionato įskaitinių) klasių.

3.1.1.3. Lietuvos ir užsienio sportininkai, neturintys galiojančių FIM, LMSF ar kitų nacionalinių arba tarptautinių licencijų bent kurioje iš motociklų sporto šakų, įsigiję vienkartinės LMSF licencijas vienerioms Supermoto Lietuvos čempionato varžyboms.

3.1.2 Open, SM SUMO, MX-SM klasės sportininkai:

3.1.2.1. Ne tik Lietuvos pilietybę turintys sportininkai, turintys galiojančias LMSF arba tarptautines FIM bet kokios motociklų sporto šakos licencijas, suteikiančias teisę varžytis ne LMSF čempionatuose – pirmenybių ar kitų tipų lenktynių (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos ir kokioje šalyje vyksta) klasėse ir nedalyvavę 2016 metais bet kokios šalies čempionato tipo supermoto lenktynėse;

3.1.2.2. Užsienio sportininkai, turintys savo šalies galiojančias nacionalines arba tarptautines FIM (nesvarbu kokios motociklų sporto šakos) licencijas, suteikiančias teisę varžytis pirmenybių ar kitų tipų lenktynių (nepriklausomai nuo motociklų sporto šakos ir kokioje šalyje vyksta) klasėse ir nedalyvavę 2016 metais bet kokios šalies čempionato tipo supermoto lenktynėse.

3.2. Sportininkų amžius:

3.2.1 S1 ir SM SUMO klasėse – sportininkai nuo 16 metų amžiaus. 16-18 metų sportininkams leidžiama dalyvauti tikrai pateikus raštišką tėvų sutikimą (notaro patvirtintą arba vieno iš teisėtų tėvų pasirašytą, matant varžybų komisarui);

3.2.2 Open ir MX-SM klasėse – sportininkai nuo 10 metų amžiaus. 10-18 metų sportininkams leidžiama dalyvauti tikrai pateikus raštišką tėvų sutikimą (notaro patvirtintą arba vieno iš teisėtų tėvų pasirašytą, matant LMSF atstovui).

#### **4. STARTINIAI NUMERIAI**

4.1. Starto numerius tvirtina LMSF Supermoto komisijos pirmininkas.

4.2. Treniruočių ir lenktynių metu sportininkams būtina turėti startinį numerį ant motociklo priekio ir dviejų šonų (uždedama arba kontrastiniais dažais užrašyta; skaitmenų aukštis ne mažiau 15-22 cm, brūkšnio storis ne mažiau 20 mm);

4.3. Turi būti ryškus kontrastas tarp fono ir skaičių spalvų. Atspindintys saulės spindulius numeriai ir jų fonai yra draudžiami. Nerekomenduojama naudoti priekinėje numerio lentelėje raudono fono ir balto numerio kombinacijos sportininkams, kurie nėra lyderiai savo klasėje.

#### **5. LENKTYNIŲ TRASA**

5.1. Lenktynių trasos vieno rato minimalus ilgis – 800 m ir maksimalus ilgis – 1750 m (iš kurių 20-30% sudaro dirbtinių kliūčių ruožas, įrengtas ant kietos dangos arba bekelėje);

5.2. Kieta danga – grįsta arba asfaltuota lenktynių trasos dalis, kurioje paklota kokybiška tvirta danga (ne trumpesnė kaip 800 m ir ne ilgesnė kaip 1750 m)

- 5.3. Starto tiesiosios ilgis nuo starto linijos zonos pradžios iki pirmojo posūkio- ne mažiau kaip 60m.
- 5.4. Trasos plotis:
  - 5.4.1 Starto linijos zonoje, ne mažiau kaip 10 m už starto linijos (važiavimo kryptimi) ir pirmajame posūkyje po starto linijos – ne mažiau kaip 8m;
  - 5.4.2 Kitose lenktynių trasos vietose – ne mažiau kaip 6 m.
- 5.5. Likus ne mažiau kaip 2 valandos iki oficialių treniruočių pradžios, teisėjų kolegija apžiūri trasą ir sudaro priėmimo aktą. Į teisėjų kolegijos sudėtį įeina lenktynių organizatoriaus atstovas, lenktynių komisaras ir vyriausiasis lenktynių teisėjas.
- 5.6. Žiūrovai ir lenktynių dalyviai yra asmeniškai atsakingi už savo saugumo reikalavimų vykdymą.

## **6. REGISTRACIJA IR LENKTYNIŲ EIGA**

- 6.1. Lenktynininkų registravimas ir motociklų techninė kontrolė vyksta pagal lenktynių tvarkaraštį.
- 6.2. Lenktynininkai registruojasi asmeniškai, pateikdami vieną iš šių dokumentų (su nuotrauka):
  - 6.2.1 sportinė licencija;
  - 6.2.2 vienkartinė sportinė licencija;
  - 6.2.3 asmens dokumentą su nuotrauka (jei ant sportinės arba vienkartinės sportinės licencijų nėra asmens nuotraukos).
- 6.3. Vieną lenktynių etapą sudaro du važiavimai. Važiavimo trukmė nustatoma pagal motociklų klases:
  - 6.3.1 klasei S1 – 15 min ir du ratai;
  - 6.3.2 klasei Open – 10 min ir du ratai;
  - 6.3.3 klasei MX-SM – 10 min ir du ratai;
  - 6.3.4 klasei SM SUMO – 7 min ir du ratai.
- 6.4. Lenktynių metu organizuojama:
  - 6.4.1 S1, MX-SM ir Open klasėms – viena treniruotė trunkanti 15 min ir vienas kvalifikacinis važiavimas trunkantis 15 min.
  - 6.4.2 SM-SUMO klasei – viena treniruotė trunkanti 10 min ir vienas kvalifikacinis važiavimas trunkantis 10 min.
- 6.5. Iki treniruotės-kvalifikacijos pradžios visi sportininkai privalo pristatyti savo motociklus techninei komisijai.
- 6.6. Maksimalus vienu metu startuojančių dalyvių skaičius kiekvienoje iš klasių – 32 lenktynininkai. Lenktynių teisėjų kolegija gali keisti lenktynių dalyvių ir startuojančių vienu metu dalyvių skaičių.
- 6.7. Nesusirinkus skirtingose klasėse maksimaliam skaičiui lenktynininkų, lenktynių organizatoriai skirtingų klasių važiavimus gali apjungti, tačiau jų rezultatai vertinami kiekvienai klasei atskirai.
- 6.8. Susirinkus daugiau kaip 32 lenktynininkams (atskirose klasėse), lenktynių organizatoriai gali:
  - 6.8.1 Skirstyti lenktynininkus į pogrupius;

- 6.8.2 Sujungti skirtingų klasių pogrupius, jei šiuose pogrupiuose susirenka mažiau kaip 32 lenktynininkai.
- 6.9. Po kvalifikacinių važiavimų įvertinę sportininkų pasirengimo lygį, teisėjų kolegija pasilieka teisę skirstyti dalyvius važiavimams kartu su panašaus lygio sportininkais, nepriklausomai nuo jų klasės (kad panašaus lygio sportininkai varžytųsi tarpusavyje bei būtų padidintas dalyvių saugumas). Šiuo atveju rezultatai būtų vertinami pagal anksčiau priskirtas klases (kaip buvo registruotasi).
- 6.10. Sportininkai į starto linijos zoną leidžiami pagal lenktynių kvalifikacinius laikus.
- 6.11. Lenktynininkai privalo atvykti su motociklais į starto laukimo zoną ne vėliau kaip 5 min iki tvarkaraštyje nurodyto starto laiko. Vėluojantys sportininkai statomi į rikiuotės galą.
- 6.12. Pagalba lenktynininkui lenktynių trasoje gali būti suteikiama tik lenktynių personalo (tramos teisėjų). Pašalinė pagalba yra draudžiama. Už šios taisyklės pažeidimą sportininkas baudžiamas teisėjų kolegijos skirta nuobauda.
- 6.13. Lenktynininkas, išvažiuoti iš techninio aptarnavimo zonos gali tik leidus techninės zonos teisėjui. Už šios taisyklės pažeidimą sportininkas baudžiamas teisėjų kolegijos skirta nuobauda.
- 6.14. Tramos kirtimas/trumpinimas yra draudžiamas. Už šios taisyklės pažeidimą sportininkui anuliuojamas važiavimo rezultatas.
- 6.15. Kuro papildymas turi būti atliekamas užgesinus motociklo variklį. Už šios taisyklės pažeidimą sportininkas gali būti anuliuojamas važiavimo rezultatas.
- 6.16. Signalai lenktynių trasoje lenktynininkams rodomi, naudojantis šiomis vėliavomis:
- 6.16.1 Raudona vėliava (laikoma ramiai) – visi lenktynininkai privalo sustoti;
- 6.16.2 Raudonos vėliavos mojavimas – neteisingas startas;
- 6.16.3 Geltona vėliava nemojuojant – pavojus (važiuoti atsargiai);
- 6.16.4 Geltona vėliava mojuojant – pavojus (pasiruošti sustoti, lenkti draudžiama);
- 6.16.5 Mėlyna vėliava mojuojant – įspėjimas, kad lenktynininkas lenkiamas antru ratu;
- 6.16.6 Žalia vėliava – trasa paruošta lenktynėms.
- 6.16.7 Baltai juoda (languota) vėliava – lenktynių, kvalifikacijos, treniruotės ar važiavimo pabaiga.
- 6.17. Lenktynės/važiavimas yra baigtas, kai languota (finišo) vėliava parodoma sportininkams.
- 6.18. Nugalėtojas yra tas, kuris kerta finišo liniją pirmas. Lenktynininkai lenktyniauja, kol bus parodyta finišo vėliava.
- 6.19. Kertant finišo liniją lenktynininkas turi liesti savo motociklą.
- 6.20. Sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę :

<b>Vieta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Taškai</b>	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

<b>Vieta</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>Taškai</b>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 6.21. Etape užimta vieta asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dviejuose važiuimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus.
- 6.22. Užimtos vietos nustatomos pagal didžiausią taškų sumą, kurią sportininkas surinko viso Supermoto Lietuvos čempionato metu. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų važiuimuose. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal paskutinio važiavimo rezultatus, toliau – pagal priešpaskutinį ir t.t.
- 6.23. Viso čempionato įskaitą sudaro keturių etapų taškai.

## **7. RYŠIO ĮRANGOS IR TELEMETRIJOS REIKALAVIMAI**

- 7.1. Draudžiama perduoti garsinę, vaizdo, skaitmeninę ir kitokią informaciją važiuimų metu iš/į motociklo/-ą (išimtis - automatiniai ratų laiko skaičiavimo įrenginiai).
- 7.2. Leidžiama naudoti papildomus ratų laiko skaičiavimo įrenginius, tačiau šie neturi trukdyti oficialiems laiko skaičiavimo įrenginiams.

## **8. EKOLOGINIAI REIKALAVIMAI**

- 8.1. Lenktynių teritorijoje aptarnaujant motociklus ir pilant kurą, tepalus bei kitus skysčius, turi būti naudojami patiesalai ar įrenginiai, apsaugantys grindinį bei gruntą nuo užteršimo.
- 8.2. Lenktynių teritorijoje griežtai draudžiama išpilti kurą, tepalus bei kitus gamtą teršiančius skysčius ne į tam skirtas talpas.
- 8.3. Jei lenktynių teritorijoje nėra talpų skysčiams surinkti, dalyviai privalo pasirūpinti, kad atliekos būtų tinkamai utilizuotos ir nepalikti jų lenktynių teritorijoje.
- 8.4. Lenktynių teritorijoje draudžiama šiuokšlinti ir deginti atliekas, tuštinti biotualetų rezervuarus ne tam skirtose vietose.
- 8.5. Lenktynių dalyviai privalo naudoti šiukšlių dėžes bei konteinerius griežtai pagal paskirtį.
- 8.6. Lenktynių dalyviai privalo naudoti rengėjų pateiktus sanitarinius įrengimus griežtai pagal paskirtį.
- 8.7. Lenktynių dalyviai lenktynių teritorijoje yra visiškai atsakingi už savo veiksmus ekologijos atžvilgiu (atsako už savo veiksmus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais bei poįstatyminiais aktais).

## **9. APDOVANOJIMAI**

- 9.1. Sportininkai, užėmę čempionato etapo 1, 2, 3 vietas, apdovanojami LMSF taurėmis, diplomais ir /ar atminimo dovanomis.
- 9.2. Sportininkai, užėmę 1, 2, 3 vietas LMSF taurės lenktynių įskaitoje, apdovanojami diplomais ir atminimo dovanomis.
- 9.3. Čempionato lenktynių etapuose, vykstančiuose ne Lietuvos Respublikoje, prizininkai apdovanojami pagal lenktynes rengiančių šalių varžybų (čempionato) nuostatus.

## **10. PROTESTAI**

- 10.1. Visi protestai pateikiami raštu lenktynių vyr. teisėjui, tiksliai nurodant pažeistą taisyklių arba nuostatų punktą, kartu su 90 Eur užstatu. Protestą patenkinus užstatas grąžinamas, o nepatenkinus - perduodamas į LMSF kasą.
- 10.2. Jeigu dėl protesto patikrinimo reikia ardyti motociklą, piniginio užstato dydis - 230 Eur. Protestą patenkinus užstatas grąžinamas, o nepatenkinus - 90 Eur perduodama į organizatoriaus kasą, o 140 Eur sumokama sportininko mechanikams už motociklo ardymą.
- 10.3. Protestai dėl lenktynių rezultatų pateikiami ne vėliau kaip 15 min po rezultatų paskelbimo (iškabinimo). Protestai dėl dalyvių (amžius ir kt.) pateikiami ne vėliau kaip 30 min iki pirmojo tos klasės starto.
- 10.4. Už nesportišką elgesį sportininkas gali būti diskvalifikuojamas visam 2017 m. sportiniam sezonui ir anuliuojami visi jo gauti asmeniniai taškai. Galutinį sprendimą priima Supermoto komisijos pirmininkas.

## **11. FINANSINĖS SĄLYGOS**

- 11.1. Metinių licencijų kainos komandų nariams 50 Eur.
- 11.2. Sportininkams, perkantiems licencijas individualiai, metinių licencijų kaina – 70 Eur.
- 11.3. Lenktynių metu galima įsigyti vienkartinę licenciją, kurios kaina yra 20 Eur, turint kitas LMSF licencijas – 10 Eur.
- 11.4. Startinio mokesčio ir nuolaidų dydžiai bei kitos mokėjimo sąlygos nustatomos LMSF Supermoto komisijos. Startinis mokestis yra 40 Eur įskaitant laiko matavimo mokestį. Jeigu sportininkas startuoja daugiau nei vienoje klasėje, tai už kiekvieną papildomą klasę moka 20 Eur startinio mokesčio įskaitant laiko matavimo mokestį.

## **12. LENKTYNIŲ OFICIALŪS ASMENYS**

- 12.1. Lenktynių komisaras (lenktynių organizatoriaus atstovas);
- 12.2. Lenktynių vyr. teisėjas;
- 12.3. Lenktynių direktorius (koordinadorius).

Nuostatus parengė:  
LMSF Supermoto komisija  
Tel: +370 610 69999  
El.pastas: ruslanasbykovas@gmail.com