



PATVIRTINTA:
LMSF Tarybos posėdyje
Protokolo Nr. 16/02
2016/01/20

Motociklų sporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklės

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Remiantis Lietuvos Respublikos Kūno Kultūros ir Sporto Įstatymu bei 2015-01-05 d. Nr S-31 dokumentu „Dėl sporto (šakų) federacijų pripažinimo“, Lietuvos Motociklų Sporto Federacija (Toliau-LMSF) yra vienintelė visuomeninė organizacija, reglamentuojanti ir koordinuojanti motociklų sportą (Toliau-motosportas) Lietuvos Respublikos teritorijoje.
- 1.2. LMSF yra FIM (Federation Internationale de Motocyclisme) Tarptautinės motociklininkų federacijos ir FIM EUROPE -Europos motociklininkų sąjungos narys, turintis jų sportinius įpareigojimus. LMSF – pripažįsta ir laikosi FIM ir FIM EUROPE įstatų, sportinio kodekso, atskirų motociklų sporto šakų taisyklių.
- 1.3. **Motociklų sporto varžybos kurios priskiriamos „A“, „B“ ir „C“ varžybų kategorijai**, tai sportininkų su motociklais lenktynės tam skirtose trasose, kur yra bet vienas iš šių dalykų: aiški lenktynių pradžia (startas) bei pabaiga (finišas), varžybų teisėjai, vykdomas dalyvių reitingavimas pagal važiavimo (-ų) rezultatus, nugalėtojų apdovanojimas.
- 1.4. Atskiras motociklų sporto šakų varžybas Lietuvos respublikos teritorijoje gali surengti LMSF narys ar kitas juridinis asmuo (toliau Organizatorius), pritarus tos motosporto šakos komisijai ir pasirašius varžybų organizavimo sutartį su LMSF.
- 1.5. Atskiras motociklų sporto varžybas įtraukti į FIM ar FIM EUROPE sportinius kalendorius bei surengti Lietuvos motosporto varžybų čempionatus gali tik organizacija, LMSF narys ar kitas juridinis asmuo –tik pritarus tos motosporto šakos komisijai ir pasirašius varžybų organizavimo sutartį su LMSF.
- 1.6. Organizatorius, kuris rengia motosporto varžybas ir tų varžybų dalyviai (oficialūs varžybų asmenys, teisėjai, atstovai, treneriai, mechanikai, sportininkai) turi žinoti varžybų sporto šakos Taisykles bei varžybų nuostatus ir jų laikytis. Taisyklių nežinojimas neatleidžia nuo atsakomybės.

2. VARŽYBŲ ORGANIZAVIMAS

- 2.1. Organizatorius, kuris rengia motosporto varžybas, privalo reikiamai pasiruošti renginiui: gauti LMSF leidimą (pasirašyti varžybų organizavimo sutartį), vadovautis patvirtintu sportiniu kalendoriumi (planu) ir varžybų nuostatais suderintais su atitinkamomis LMSF motosporto šakų komisijomis, remtis šiomis Taisyklėmis, varžybų nuostatais, ir vykdyti sportinio komisaro (jei jis skiriamas) ir varžybų vyriausiojo teisėjo reikalavimus.
- 2.2. Varžyboms rengti reikalingi raštiški vietos savivaldybės, policijos sutikimai jei to reikalauja vietos savivaldos teisės aktai. Rengiant Tarptautinius motociklų sporto renginius reikalingas raštiškas pranešimas iš artimiausios ligoninės apie pasirengimą priimti susižeidusius sportininkus. Rengiant varžybas ant užšalusio vandens telkinio paviršiaus – ledo, organizatorius privalo turėti tos teritorijos Vandens Apsaugos tarnybos leidimą. Leidimo priedas – suderinta schema apie dalyvių, žiūrovų, technikos ir kt. išdėstymą.
- 2.3. Varžybų paruošimui ir jų eigoje organizatorius skiria savo įgaliotą atstavą – varžybų direktorių, ir jam į pagalbą – būtinąjį aptarnaujantį personalą. (direktoriaus pareigas gali atlikti ir pats organizacijos rengiančios varžybas, vadovas). Pageidautina, kad varžybų direktorius turėtų motosporto teisėjo kategoriją.
- 2.4. Ypatingai svarbių ir atsakingų varžybų rengimui gali būti įsteigtas organizacinis komitetas, susidedantis iš vietinės savivaldos bei sporto ir kitų organizacijų atstovų, padedančių užtikrinti tvarką, saugumą, dalyvių aprūpinimą ir sveikatos apsaugą.

- 2.5. Organizatorius atsakingas už dalyvių ir žiūrovų saugumą varžybų ar renginio metu.
- 2.6. Varžybos vykdomos, esant starte ne mažiau dviejų sportininkų ar komandų. Prizinių vietų skaičius turi būti mažesnis už startavusių dalyvių (komandų) skaičių ir nustatytas nuostatais.
- 2.7. Lietuvos Respublikos Čempiono vardas suteikiamas, esant varžybų starte ne mažiau penkių sportininkų (per visus tos pačios klasės ir kategorijos varžybų etapus). Esant mažesniai sportininkų skaičiui, skelbiamas varžybų nugalėtojas.

3. VARŽYBŲ KATEGORIJOS

- 3.1. Motociklų sporto varžyboms Lietuvoje yra nustatytos sekančios kategorijos:
 - 3.1.1. „A“ kategorija – visos motosporto varžybos, kurios įtrauktos į FIM ar FIM EUROPE sportinius kalendorius ir Lietuvos respublikos motosporto čempionatai;
 - 3.1.2. „B“ kategorija – vieno etapo motosporto varžybos, arba varžybos kurios susideda iš dviejų ar daugiau etapų ir varžybose naudojamas Lietuvos arba LMSF vardas.
 - 3.1.3. „C“ kategorija – vieno etapo motosporto varžybos, arba varžybos kurios susideda iš dviejų ar daugiau etapų.
 - 3.1.4. **„D“ kategorija- motociklų ar motociklų sporto renginys kuris gali būti vykdomas tik trasose ant natūraliai gamtoje susiformavusių žemės reljefų (negali būti žmogaus dirbtinai suformuotų kalnelių ar kliučių ir tik gavus atitinkamų vietos savivaldos leidimus), renginys ant užšalusių vandens telkinių (tik gavus atitinkamų institucijų ir vietos savivaldos leidimus). Renginio nuostatus ir renginio saugumo planą tvirtina, renginio eigą prižiūri LMSF skirtas kompetetingas asmuo turintis ne žemesnę kaip A kategorijos teisėjo licenciją. Šiuose renginiuose dalyviai neprivalo turėti LMSF sportininko licencijos.**
- 3.2. Visų kategorijų motosporto varžybos turi būti įtrauktos į LMSF sportinį kalendorių ir turėti varžybų numerį (LVN), arba tarptautinius varžybų numerius (IMN ar EMN). LMSF varžybų numeriai paskirstomi pagal sporto šakas taip:
 - 3.2.1. Nuo LVN 010/_ iki LVN 019/_ skiriami motociklų žiedinių lenktynių varžyboms;
 - 3.2.2. Nuo LVN 020/_ iki LVN 029/_ skiriami motociklų kroso varžyboms;
 - 3.2.3. Nuo LVN 030/_ iki LVN 039/_ skiriami supermoto varžyboms;
 - 3.2.4. Nuo LVN 040/_ iki LVN 049/_ skiriami enduro, cross country varžyboms;
 - 3.2.5. Nuo LVN 050/_ iki LVN 059/_ skiriami trialo varžyboms;
 - 3.2.6. Nuo LVN 060/_ iki LVN 069/_ skiriami motociklų varžyboms šlako taku;
 - 3.2.7. Nuo LVN 070/_ iki LVN 079/_ skiriami motociklų varžyboms ledo taku;
 - 3.2.8. Nuo LVN 080/_ iki LVN 089/_ skiriami motorolerių varžyboms;
 - 3.2.9. Nuo LVN 090/_ iki LVN 099/_ skiriami motobolo varžyboms;

4. VARŽYBŲ NUOSTATAI

- 4.1. Motosporto varžybų negalima rengti be varžybų Nuostatų, sudarytų remiantis motosporto Taisyklėmis. Esant prieštaravimams tarp Taisyklių ir Nuostatų, Žiuri / Varžybų Komisarai / Vyr. teisėjas vadovaujasi Taisyklėmis.
- 4.2. Nuostatus paruošia Organizatorius ir patvirtina juos atitinkamos motosporto šakos LMSF komisijoje.
- 4.3. Nuostatuose turi būti nurodytas oficialus varžybų pavadinimas, varžybų numeris (LVN), dalyvaujančių motociklų klasės, adresas bei telefonas, varžybų sekretoriato adresas bei darbo laikas, dalyvių registracijos bei motociklų techninės komisijos darbo laikas, treniruočių ir varžybų tvarkaraštis, Žiuri (varžybų komisarai (jei jis skiriamas), vyr. teisėjas, varžybų direktorius) sudėtis, paraiškų pateikimo tvarka ir terminai, apdovanojimų tvarka, dalyvių aprūpinimas, protestų bei apeliacijų padavimo tvarka.
- 4.4. Patvirtinti nuostatai skelbiami LMSF internetiniame puslapyje iš anksto: į rajonines, apskrities, klubų varžybas – ne vėliau kaip prieš dvi savaites, Lietuvos čempionatą – ne vėliau kaip prieš mėnesį, tarptautines – ne vėliau kaip prieš du mėnesius.
- 4.5. Patvirtintus Nuostatus taisyti ar papildyti gali tik varžybų Organizatorius ir tik suderinus su LMSF atitinkamos motosporto šakos komisija. Pakeisti Nuostatai tuoj pat turi būti įdėti į LMSF internetinį puslapį. Likus 1 savaitei iki varžybų pradžios Nuostatus keisti draudžiama.
- 4.6. Pakeitimus, gerinančius teisėjų darbą, dalyvių bei žiūrovų saugumą arba būtinus susiklosčius neišvengiamoms aplinkybėms (force majeure), gali daryti Žiuri. Apie šiuos pakeitimus dalyviams ir žiūrovams reikia pranešti nedelsiant.

5. PARAIŠKOS IR DALYVIŲ REGISTRACIJA

- 5.1. Organizatorius renka paraiškas, sudaro išankstinį sportininkų bei komandų sąrašą. Atvykę dalyviai registruojami varžybų sekretoriате. Sekretoriatas kontroliuoja sportininkų licencijas, remdamasis Taisyklių ir nuostatų reikalavimais ir sudaro dalyvių, galinčių dalyvauti varžybose, sąrašą. Jei atvykusių sportininkų meistriškumas ar kiti rodikliai neatitinka Taisyklių ar Nuostatų reikalavimų ir dėl to Žiuri neleidžia jiems dalyvauti varžybose, tai materialinė atsakomybė priklauso organizacijai, kuri tuos sportininkus komandiravo.
- 5.2. Varžybų organizatorius turi teisę apriboti priimamų paraiškų skaičių, jei tai susiję su trasos galimybėmis, laiko limitu, sportininkų išsidėstymo vietų skaičiumi ar kitomis aplinkybėmis. Tokiu atveju Nuostatuose nurodomas maksimalus leistinas dalyvių skaičius, kas ir kuo remiantis turi privalumų.

6. VARŽYBŲ REZULTATŲ PATEIKIMAS LMSF SEKRETORIATUI

- 6.1. **Varžybų organizatoriai pasibaigus varžyboms, ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas turi perduoti LMSF sekretoriatui varžybų protokolus (su varžybų rezultatais) pasirašytus varžybų vyr. teisėjo bei laiko kontrolės teisėjo (jei sportininkų važiavimo laikas bus matuojamas elektroninės laiko matavimo sistemos pagalba) . Elektroniniu formatu varžybų rezultatus, viešinimui Lietuvos motociklų sporto federacijos svetainėje www.lmsf.lt atsiūsti ne vėliau kaip per 24 valandas pasibaigus varžyboms.**

7. SPORTININKAMS LMSF IŠDUODAMŲ METINIŲ LICENCIJŲ GALIOJIMO TERMINAS

- 7.1. **Sportininkams LMSF išduodamų metinių licencijų galiojimo terminas prasideda nuo einamųjų metų sausio 1dienes - metinių licencijų galiojimas baigiasi einamųjų metų gruodžio 31 dieną.**

8. SPORTINIS DRAUDIMAS IR SVEIKATOS PAŽYMA

- 8.1. **Išigyjant LMSF sportininko licenciją, sportininkas privalo turėti galiojantį draudimą ne mažesnei kaip 2900.00 eur draudimo sumai. Draudimas turi atitikti reikalavimus ekstremalaus sporto kategorijai.**
- 8.2. **Išigyjant LMSF sportininko licenciją sportininkas privalo turėti einamaisiais metais išduotą šeimos gydytojo ar sporto medicinos gydytojo, galiojančią medicininę pažymą (forma 068a).**

9. SAUGOS PRIEMONĖS

- 9.1. Rengiant pagal tvarkaraštį numatytas treniruotes ir varžybas, organizatorius privalo skirti ypatingą dėmesį dalyvių ir žiūrovų saugumui.
- 9.2. Saugos priemonės yra šios:
 - 9.2.1. Tinkamas trasos parinkimas bei paruošimas (lyginimas, žymėjimas, žiemą – sniego nuvalymas, žiūrovams skirtų vietų atitvėrimas, trasos laistymas ir pan.);
 - 9.2.2. Švaros užtikrinimas žiūrovų išsidėstymo vietose ir tribūnose (šiukšlių dėžės, tualetai);
 - 9.2.3. Tinkamas žiūrovų išdėstymas, neleidžiantis jiems kirsti lenktynių važiuojamąją dalį lenktynių metu bei išvengiant susigrūdimo siaurose vietose (praėjimai, vartai ir t.t.) pertraukų metu ir po varžybų. Neleistinas jų išsidėstymas pavojingose vietose ir vietose, esančiose žemiau trasos lygio;
 - 9.2.4. Drausmė ir viešoji tvarka;
 - 9.2.5. Apsirūpinimas ryšio priemonėmis;
 - 9.2.6. Visapusiškas aplinkinių gyventojų informavimas apie varžybas ir reklama;
 - 9.2.7. Aktyvus žiūrovų informavimas apie tvarkos ir saugos taisyklių laikymąsi treniruočių ir varžybų metu informaciją skelbiant informacinėje lentoje;
 - 9.2.8. Priešgaisrinės apsaugos užtikrinimas boksuose, dalyvių stovykloje, remonto ir degalų bei tepalų užpildymo vietose.
 - 9.2.9. Treniruočių metu kuriose dalyvauja daugiau kaip 10 sportininkų ir visų varžybų metu būtini greitosios pagalbos automobilis (ar automobiliai) su medicinos personalu .
 - 9.2.10. Papildomos priemonės konkrečiu susiklosčiusiu atveju, taikytinos Žiuri sprendimu.
- 9.3. Remiantis atskirų motosporto šakų varžybų taisyklėmis lenktynių trasa turi būti pažymėta.
- 9.4. Organizatorius privalo užtikrinti dalyvių ir žiūrovų saugumą varžybų metu. Per renginį ar varžybas sporto mėgėjams ir žiūrovams turi būti sudaryta galimybė susipažinti su varžybų saugumo

reikalavimais. Jeigu sporto mėgėjai, žiūrovai nesilaiko nustatytų varžybų saugumo reikalavimų ir viešosios tvarkos taisyklių, organizatorius už žiūrovo patirtą ir (ar) kitiems sukeltą žalą neatsako.

- 9.5. Varžybos turi būti apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu.
- 9.6. Organizatorius turi teisę pateikti ieškinį asmenims, kaltiems dėl nukentėjusių sužalojimo. Organizatorius neatsako už motociklų gedimus varžybų ir treniruočių metu, o taip pat gaisro, avarijos, vagystės ir pan. atvejais.
- 9.7. Susidarius blogam matomumui ar dėl kitų žymių meteorologinių sąlygų pablogėjimo, didinančio pavojų trasoje ar atskirose jos vietose varžyboms prasidėjus, Žiuri gali jas nutraukti.
- 9.8. Žiuri gali atsisakyti varžybų, jei neužtikrintos visos saugumo priemonės, numatytos Taisyklėse, arba susiklosčius aplinkybėms, dėl kurių gali įvykti nelaimingi atsitikimai ar nebus saugūs žiūrovai ar sportininkai.
- 9.9. Varžyboms pasibaigus apie visus varžybų metu įvykusius dalyvių ir žiūrovų sunkaus sužalojimo atvejus varžybų Komisaras (jei jis skiriamas) / Vyr. teisėjas privalo raštu pranešti LMSF sekretoriatui su pridėtu išnagrinėto įvykio aktu.

10. SPORTINIAI STATINIAI, TRASA

- 10.1. Sportiniai statiniai (stadionai, trekai, hipodromai, aikštelės, trasos) turi atitikti LMSF Tarybos patvirtintus standartus ir normatyvus ir šių Taisyklių nuostatas.
- 10.2. LMSF atitinkamų motosporto šakų komisijos skirtas licencijuotas atstovas turi patikrinti ir priimti visus motosporto statinius ir išduoti licenciją arba nustatytos formos aktą. Tikrinimo ir priėmimo tvarką nustato LMSF atitinkamos moto sporto šakos komisija.
- 10.3. Pagrindiniai reikalavimai:
 - 10.3.1. Reikia pateikti LMSF atitinkamos motosporto šakos komisijai paraišką;
 - 10.3.2. Parengtą trasos schemą;
 - 10.3.3. Sportinių statinių ir trasos priėmimo aktas.
- 10.4. Projektuojant ir statant naujas trasas, skirtas moto sporto varžyboms rengti, reikia vadovautis FIM ir LMSF normatyvais ir standartais sportiniams statiniams.

11. MEDICININIS APTARNAVIMAS

- 11.1. Motociklų varžybų metu privalo būti užtikrintas medicininis aptarnavimas, įgalinantis suteikti skubią med. pagalbą nukentėjusiam vietoje, o esant būtinybei, pristatyti stacionariam gydymui.
- 11.2. Medicininiam aptarnavimui vadovauja vyr. gydytojas, paskirtas toms varžyboms.

12. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 12.1. Šios, LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklės, yra pagrindinis dokumentas, reglamentuojantis motosporto varžybų organizavimą Lietuvos Respublikoje.
- 12.2. Visos motosporto varžybos surengtos Lietuvos Respublikos teritorijoje, nesilaikant šių Taisyklių, yra laikomos nelegaliomis su visomis iš to išplaukiančiomis pasekmėmis. O jų rengėjai (organizatoriai) atsako pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.
- 12.3. Įvykus pasikeitimams FIM kodeksuose, analogiškai pakeitimai turi būti daromi ir šiose Taisyklėse.
- 12.4. Priėmus šias taisykles, netenka galios „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklės“, priimtoms 2015 metų birželio mėnesio 22 dieną.