



2016 METŲ LIETUVOS PLENTO ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ

ČEMPIONATO TAISYKLĖS

PATVIRTINTA

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos motociklų sporto federacija (toliau – LMSF), remiantis savo įstatais, skelbia einamųjų metų Lietuvos plento žiedinių lenktynių čempionatą (toliau – Čempionatas).
2. Čempionatas vykdomas vadovaujantis FIM Tarptautiniu sporto kodeksu (toliau – Kodeksas), FIM techniniais reikalavimais, Lietuvos Respublikos kūno kultūros ir sporto įstatymu, Lietuvos plento žiedinių lenktynių čempionato taisyklėmis (toliau – Taisyklės), papildomais etapų nuostatais.
3. Čempionatas organizuojamas tokiose klasėse:
 - 3.1. Superbike (SB).
 - 3.2. Supersport (SS).
 - 3.3. Rookie iki 600cc (B600).
 - 3.4. Rookie virš 600cc (B1000).
 - 3.5. Pretendent
 - 3.6. iki 125 cc
 - 3.7. Iki 500 cc.
4. Einamųjų metų varžybų kalendorius paskelbiamas ne vėliau kaip 60 kalendorinių dienų iki pirmųjų varžybų.

5. Lietuvos plento žiedinių lenktynių čempionato etapų skaičius nurodomas einamųjų metų varžybų kalendoriuje.
6. Čempionate gali dalyvauti dalyviai, turintys tarptautines, LMSF, bei užsieniečiai, turintys savo (nacionalinės) motociklų sporto federacijos licencijas.
7. Klasės, lenktynininkų amžius ir motociklų variklio darbinis tūris:
 - 7.1. Supersport (SS) klasė – amžius nuo 16 metų, homologuoti, keturtakčiai motociklai, virš 400cc iki 600cc, 675cc trijų cilindrų varikliai, 750 dviejų cilindrų varikliai.
 - 7.2. Superbike (SB) klasė – amžius nuo 17 metų, homologuoti, keturtakčiai motociklai, virš 750cc iki 1200cc (keturių cilindrų varikliai iki 1000cc, dviejų cilindrų varikliai iki 1200cc).
 - 7.3. Rookie iki 600cc (B600) klasė – amžius nuo 16 metų, homologuoti, keturtakčiai motociklai iki 600cc, 675cc trijų cilindrų varikliai, 750 dviejų cilindrų varikliai.
 - 7.4. Rookie virš 600cc (B1000) klasė – amžius nuo 17 metų, homologuoti keturtakčiai motociklai virš 600cc.
 - 7.5. Pretendent klasė – amžius nuo 17 metų, homologuoti keturtakčiai motociklai.
 - 7.6. Iki 125cc klasė – amžius nuo 12 metų, bet kokie homologuoti motociklai iki 125cc.
 - 7.7. Iki 500cc klasė – amžius nuo 14 metų, bet kokie homologuoti motociklai iki 500cc.
8. Lenktynininkai, kurie Nemuno žiedo trasoje oficialioje kvalifikacinėje treniruotėje arba varžybose įveikė geresnį nei 1:16,00 rato laiką Rookie iki 600cc (B600) klasėje arba 1:15,000

Rookie virš 600cc (B1000) klasėje, kitais metais privalo startuoti Supersport (SS) arba (Superbike) SB klasėje.

9. Pretendent klasės lenktynininkai, kurie Nemuno žiedo trasoje oficialioje kvalifikacinėje treniruotėje arba varžybose įveikė geresnį nei 1:20,000 rato laiką, kitais metais turės pereiti į jų licenciją bei įrangos lygį atitinkančią aukštesnę klasę.

10. Lenktynininko amžiaus riba Taisyklių prasme vertinama pagal jo gimimo metų pradžią. Lenktynininkai, kuriems nėra 18 metų, privalo turėti raštišką tėvų ar globėjų sutikimą dalyvavimui varžybose.

11. Užsienio lenktynininkų startas Lietuvos klubuose, leidžiamas su sąlyga, kad lenktynininkas turi nustatytą LMSF licenciją.

12. Plento žiedo varžybos, oficialios treniruotės ir kiti vieši plento žiedo renginiai, kuriuose dalyvauja daugiau nei vieno sporto klubo sportininkai, gali būti rengiami tik, jei yra įvykdyti tokie reikalavimai:

12.1. Varžybos vykdomos laikantis LR sporto įstatymų, LMSF Tarybos patvirtintų motociklų sporto varžybų organizavimą Lietuvos Respublikoje reglamentuojančių dokumentų, nutarimų.

12.2. gautas LMSF arba Lietuvos plento žiedo komisijos leidimas vykdyti renginį.

12.3. dirba LMSF paskirti teisėjai bei renginio organizavimą prižiūri Lietuvos plento žiedo komisijos narys.

12.4. budi greitosios pagalbos automobilis.

12.5. saugos automobilyje yra gesintuvai.

12.6. pravedamas saugumo instruktažas.

12.7. naudojamos racijos.

II. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

14. Licencija - tai dokumentas, patvirtinantis teorinius ir praktinius gebėjimus, būtinus dalyvauti motociklų sporte.

15. *Paddock* - komandų parkas, skirtas komandų paviljonams įrengti, technikos parkavimui, kurio įrengimo vieta nurodyta trasos schemeje.

16. Pareiškėjas - bet kuris juridinis ar fizinis asmuo, dalyvaujantis varžybose

17. *Pitlane* - vieta lenktynių trasoje, kurios viena juosta (remonto juosta) skirta trumpalaikiui motociklų remontui, padangų keitimui, o kita juosta (greitoji juosta) skirta motociklų judėjimui.

18. Vairuotojas - asmuo, kuris lenktynių ar oficialių treniruočių metu vairuoja sportinį motociklą.

III. BENDRI ĮSIPAREIGOJIMAI

19. Visi Čempionate dalyvaujantys vairuotojai, pareiškėjai ir oficialūs asmenys savo ir visų su jais Čempionate susijusių asmenų vardu įsipareigoja laikytis visų Taisyklių nuostatų, jų pataisų bei papildymų, vadovaujantis Taisyklių nuostatomis įgaliotų asmenų priimtų sprendimų ir nereikšti Rengėjams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šio Čempionato metu.

20. Jei pareiškėjas negali asmeniškai dalyvauti etape, jis privalo raštiškai (paraiškoje) nurodyti savo atstovą. Pareiškėjas ar jo atstovas privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis visų šių Taisyklių reikalavimų.

21. Pareiškėjai turi užtikrinti, kad jų motociklai atitinka techninius ir saugos reikalavimus viso etapo metu. Čempionato techniniai ir saugos reikalavimai pateikiami Taisyklių 1 priede.

22. Pareiškėjui pristačius motociklą techninei komisijai, bus laikoma, kad jis atitinka visus techninius ir saugumo reikalavimus. Paaiškėjus, jog motociklas techninių reikalavimų neatitinka, pareiškėjas privalo pašalinti Techninės komisijos nurodytus trūkumus. Kol nėra pašalinti trūkumai, sportininkas negali dalyvauti lenktynėse. Jei iki lenktynių pradžios pareiškėjas nespėja pašalinti trūkumų, startinis mokestis negražinamas.

23. Visi asmenys, kaip nors susiję su dalyvavimu lenktynėse ar atliekantys kokias nors pareigas *Paddock'e, Pitlane*, garažuose ar trasoje, privalo visą laiką turėti atitinkamą leidimą (leidimai nurodomi kiekvienų varžybų papildomuose nuostatuose).

IV. LICENCIJOS

24. Visi vairuotojai ir pareiškėjai privalo turėti galiojančias tarptautines, LMSF, užsieniečiai savo - nacionalinės motociklų sporto federacijos, licencijas.

25. Licencija gaunama, išlaikius teorinį ir praktinį egzaminą.

26. Teorinis egzaminas vyksta žodžiu. Teorinio egzamino metu vertinamos asmens žinios apie LMSF plento žiedinių lenktynių varžybų taisykles, varžybų nuostatus, papildomus varžybų nuostatus, sportininkai supažindinami su jų pataisymais ir papildymais (jei pataisymai ir papildymai buvo 2016 m. sezono eigoje). Teorinis egzaminas laikomas komisijoje, kurios sudėtyje turi būti ne mažiau kaip 2 Lietuvos plento žiedo komisijos nariai.

27. Praktinis egzaminas laikomas dalyvaujant ir klasifikuojantis oficialiose LMSF treniruotėse.

28. Laikantis praktinį egzaminą asmuo privalo turėti:

28.1. Vadovaujantis Taisyklių nuostatomis tvarkingai, paruoštą transporto priemonę.

28.2. Taisyklių nuostatus atitinkančią sportinę aprangą.

28.3. Galiojančią ir numatomą varžybų laikotarpį apimančią gyvybės draudimą (ne mažiau 2900 eurų).

28.4. Galiojančią medicininę pažymą, patvirtinančią, kad asmuo gali sportuoti.

29. Licencijų kaina visoms klasėms, išskyrus iki 125cc, iki 500 cc, Pretendent, yra taikoma vienoda. Metinė licencijos kaina Čempionate dalyvaujant individualiai – 90 eurų. Metinė licencijos kaina Čempionate atstovaujant kurią nors įregistruotą komandą – 60 eurų. Čempionato metu pirmą kartą įgyjant vienkartinę licenciją, jos kaina – 30 eurų, kiekvienos kitos – 70 eurų. Iki 125cc, iki 500cc, Pretendent klasių metinių ir vienkartinių licencijų kaina - po 10 eurų.30. Sportininkui išduodama viena metinė licencija vienoje konkrečioje klasėje. Sportininkas gali startuoti ir kitose to pačio ar aukštesnio lygio klasėse.

31. Jeigu sportininkas nebuvo išsipirkęs du metus iš eilės sportininko licencijos ir nedalyvavo jokiose oficialiose varžybose, arba dalyvavo vieną kartą varžybose tik su vienkartinė licencija, tada gali prašyti išduoti licenciją dalyvauti žemesnės klasės varžybose, tačiau tik per vieną pakopą). 32. Lietuvos sportininkas norintis įsigyti tarptautinę FIM, FIM Europę sportininko licenciją turi turėti LMSF Tarybos nustatyta tvarka išduotą Lietuvos sportininko licenciją, tuomet sportininkas LMSF Tarybos patvirtinta tvarka teikia prašymą LMSF sekretoriui išduoti tarptautinę sportininko licenciją, kartu su prašymu pateikdamas FIM, FIM Europe reikalavimus atitinkantį sveikatos draudimą tarptautinei licencijai įgyti. Kartu su Tarptautine licencija sportininkui išduodamas LMSF leidimas (Start Permission) suteikiantis leidimą dalyvauti tarptautinėse varžybose.

V. DALYVAVIMAS ČEMPIONATE BEI VIETŲ GALUTINĖJE ĮSKAITOJE NUSTATYMAS

32. Etapuose dalyvauja Taisyklėse nurodytos motociklų klasės.

33. Kiekvieną etapą sudaro treniruotės, kvalifikaciniai važiavimai ir lenktynės.

34. Etape vedama asmeninė sportininkų įskaita klasėse ir komandinė įskaita.

35. Etapas gali būti atšaukiamas, jei pareikštas bendras dalyvių skaičius mažiau nei 15 sportininkų.

36. Taškai etape skiriami tik klasifikuotiems sportininkams pagal Taisyklių 2 priede nurodytą lentelę.

37. Varžybose, kurios įskaitomos kaip Lietuvos Čempionato etapai, dalyvaujant 1 Lietuvos sportininkui asmeninėje įskaitoje skiriami taškai pagal Taisyklių 36 punkte nurodytą tvarką, atviro čempionato principu.

Varžybose, kurios įskaitomos kaip Čempionato etapai, dalyvaujant 2 ir daugiau Lietuvos sportininkų asmeninėje įskaitoje skiriami taškai pagal Taisyklių 36 punkte nurodytą Tvarką, nevertinant užsienio sportininkų užimtų vietų t.y. taikomas uždaro čempionato taškų skaičiavimo principas.

Tačiau Jeigu viso čempionato metu vienoje klasėje susirenka 2 ir mažiau Lietuvos sportininkų asmeninėje įskaitoje skiriami taškai pagal Taisyklių 36 punkte nurodytą tvarką, atviro Čempionato principu, jeigu trys ir daugiau – uždaro čempionato principu.

38. Šalių varžybų Rengėjas apdovanoja atmintinėmis taurėmis ir diplomais tris pirmuosius sportininkus kiekvienoje klasėje.

39. Užsienio šalyse organizuojamose varžybose, kurios bus įskaitomos kaip Čempionato etapai, dalyvaujančius tris pirmus kiekvienoje klasėje Lietuvos sportininkus atmintinėmis taurėmis ir diplomais apdovanoja Lietuvos plento žiedo komisija.

40. Po įvykusio Čempionato etapo, rezultatai LMSF turi būti pateikti per 5 darbo dienas. Už rezultatų pateikimą atsakingas Lietuvos plento žiedo komisijos paskirtas komisijos narys.

41. Skaičiuojant sportininkų iškovotus taškus yra vedama galutinė Čempionato sportininkų asmeninė įskaita atskirai kiekvienoje klasėje bei komandinė įskaita.

42. Sportininko vieta galutinėje asmeninėje įskaitoje yra nustatoma, sumuojant jo iškovotus taškus, gautus visuose Čempionato etapuose, atsižvelgiant į Taisyklių 6, 36 ir 37 punktuose įtvirtintas nuostatas. Esant vienodam surinktų taškų skaičiui, aukštesnė vieta įskaitoje skiriama daugiau aukštesnių vietų Čempionato etapuose užėmusiam sportininkui. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal paskutinio Čempionato etapo rezultatus.

43. Konkrečios klasės nugalėtojams bendroje įskaitoje suteikiamas klasės Lietuvos Čempiono, II vietos laimėtojo ir III vietos laimėtojo titulai. Minėtų titulų pripažinimo sąlyga yra mažiausiai 5 (penkių) sportininkų dalyvavimas klasėje per visus etapus. Superbike (SB) klasės čempiono titulą iškovojusiam sportininkui yra suteikiamas Absoliutaus Lietuvos čempiono vardas.

44. Bendroje asmeninėje įskaitoje dėl konkrečios klasės nugalėtojų titulų kovoja sportininkai, dalyvavę ne mažiau, kaip 2 Čempionato etapuose (kiekviename iš jų, bent jau oficialiose treniruotėse). Ši taisyklė nėra taikoma Pretendent, iki 125cc ir iki 500cc klasėms.

45. Konkrečios klasės nugalėtojus apdovanoja LMSF, remiantis LMSF Tarybos patvirtinta tvarka.

46. Komanda, norinti dalyvauti Čempionate ir kovoti dėl nugalėtojų (čempionų) titulo komandinėje įskaitoje, turi pateikti komandinę paraišką. Komandos formavimo mokestis ne LMSF nariams- 145 eurai. Komandinės paraiškos pateikiamos LMSF Tarybos patvirtinta tvarka LMSF sekretoriatui ne vėliau kaip iki 2015 m. gegužės 1 dienos. Komandinėje paraiškoje nurodytą bendrą sportininkų sudėtį bei sudėtį atskirose klasėse sezono metu keisti draudžiama.

47. Čempionate komandos nugalėtojos – čempionės vardas suteikiamas komandai, kuri surinko daugiausiai taškų. Komandos rezultata sudaro trijų komandą atstovaujančių, metines licencijas turinčių sportininkų geriausių rezultatų suma - vieno, startuojančio Superbike (SB) klasėje, vieno, startuojančio Supersport (SS) klasėje, bei vieno, startuojančio arba Rookie iki 600cc (B600), arba Rookie virš 600cc (B1000) klasėje. Pretendent, iki 125cc bei iki 500cc klasėse sportininkų iškovoti taškai, skaičiuojant komandos bendrą rezultatą, nenaudojami. Jeigu komandą atstovaujantis sportininkas startuoja keliose klasėse, komandinėje įskaitoje skaičiuojami sportininko metinėje licencijoje nurodytoje klasėje iškovoti taškai. Komandoms surinkus vienodą taškų sumą, pirmenybė suteikiama tai komandai, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų individualioje įskaitoje. Taškų lygybei išlikus, pirmumas suteikiamas komandai, turinčiai dalyvį, pasiekusį geresnį rezultatą Superbike (SB) klasėje.

48. Jeigu Čempionato etape nėra sportininko licencijoje nurodytos klasės starto, tada sportininkai startuoja aukštesnėje klasėje, o užimtos vietos nustatomos atmetus aukštesnės klasės sportininkų rezultatus.

49. Jeigu Čempionato etape yra numatyti keli tos pačios klasės važiavimai, pirmosios lenktynės yra laikomos įskaitinėmis.

VI. ETAPŲ ORGANIZAVIMAS

50. Atskirų LČ varžybų etapų organizavimą ir vykdymą LMSF gali perduoti LMSF nariui (sporto klubui) ar kitam juridiniui asmeniui, sudarius ir pasirašius varžybų organizavimo sutartį, prisiėmęs visus rengėjo įsipareigojimus, numatytus sutartyje. Ne LMSF narys, kitas juridinis asmuo norintis organizuoti motociklų sporto renginį pasirašant sutartį turi sumokėti LMSF tarybos nustatytą mokestį 150 eur.

51. Rengėjas privalo:

51.1. Pateikti Lietuvos plento žiedo komisijai išsamų tvarkaraštį ir papildomus etapo nuostatus ne vėliau nei 20 dienų iki Čempionato etapo ar varžybų pradžios.

51.2. Parūpinti pakankamai personalo ir įrangos, užtikrinti, kad net pačiomis sudėtingiausiomis aplinkybėmis etapo metu bus užtikrinamas griežtas Taisyklių nuostatų bei bendrųjų saugumo reikalavimų laikymasis.

52. Čempionato etapo rengėjas turi užtikrinti, kad etapas būtų apdraustas civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo sumą nustato organizatorius (draudimo poliso kopija lenktynių metu iškabinama oficialioje skelbimų lentoje). Šis reikalavimas taikomas nepaisant to, kad pareiškėjai, vairuotojai ar kiti susiję asmenys jau turi asmeninius draudimus.

53. Etape dalyvaujantys vairuotojai vienas kito atžvilgiu nėra laikomi trečiosiomis šalimis.

VII. ATSTOVAS

54. Kiekvienam Čempionato etapui LMSF komisija skiria savo atstovą, kuris įtraukiamas į Organizacinį komitetą.

55. LMSF atstovo uždavinys yra padėti organizuoti lenktynes, ruošti etapo papildomus nuostatus, tvarkaraštį bei kitą varžybų dokumentaciją, tarpininkauti sudarant sutartis su sporto teisėjais ir varžybas aptarnaujančiu personalu.

56. Atstovas privalo prižiūrėti, kad būtų laikomasi šių Taisyklių, bei savo kompetencijos ribose padėti spręsti iškilusius klausimus.

VIII. OFICIALŪS ASMENYS

57. Rengėjas kartu su LMSF atstovu apsvarsto ir skiria šiuos oficialius asmenis:

57.1. varžybų sporto komisarą/vyr.teisėją.

57.2. varžybų vadovą.

57.3. techninės komisijos pirmininką.

57.4. trasos saugumo viršininką.

58. LMSF komisijos atstovas patvirtina kitų teisėjų sąrašą.

59. Varžybų vadovas privalo dalyvauti etape nuo techninės komisijos darbo pradžios, o sporto komisaras/vyr.teisėjas - nuo oficialių treniruočių pradžios.

60. Varžybų vadovas privalo visą laiką, kai motociklai yra trasoje, palaikyti radijo arba telefono ryšį su sporto komisarų kolegijos pirmininku. Tuo metu kai motociklai yra trasoje varžybų vadovas privalo būti lenktynių vadovavimo zonoje (*Race control*) bei palaikyti radijo ryšį su visais teisėju postais.

IX. PATEIKIAMO DOKUMENTAI IR DALYVAVIMO MOKESTIS

61. Sportininkai kiekvienam Čempionato etapui pateikia atskiras etapo paraiškas.
62. Vienoje klasėje etapo dalyvavimo mokestis vienam sportininkui nustatomas rengėjo. Jei sportininkas dalyvauja daugiau nei vienoje klasėje, privalo sumokėti mokestį kiekvienai klasei atskirai (jei papildomuose etapo nuostatuose nenumatyta kitaip). Užsiregistruoti etapo vietoje galima vėliausiai iki registracijos (pagal tvarkaraštį) pabaigos. Dalyvavimo mokestį galima sumokėti ir etapo vietoje, registracijos metu. Pasibaigus etapo techninei komisijai ir sportininkui nusprendus (dėl bet kokių priežasčių) nedalyvauti lenktynėse, startinis mokestis negražinamas.
63. Vykdamas Baltijos šalių ar Rytų Europos atviro čempionato etapus, užsienio šalių sportininkai privalo turėti savo federacijos išduotas licencijas.
64. Kiekviename etape sekretoriatas privalo tikrinti sportininkų licencijas.
65. Sportininkui, neturinčiam metinės sportininko licencijos, bet registracijos metu pateikusiam pažymą iš medicinos įstaigos, galiojančią gyvybės draudimą (ne mažiau 2900 eurų sumai) ir prašymą leisti dalyvauti lenktynėse, sportininkas išlaikęs LMSF plento žiedinių lenktynių komisijos parengtą testą, sporto komisarų kolegijos sprendimu gali būti leidžiama startuoti lenktynėse.

X. LEIDIMAI

67. Vieninteliai galiojantys leidimai yra išduodami etapo rengėjo. Leidimu gali naudotis tik tas asmuo, ir tik tam tikslui, kuriam jis išduotas. Pažeidus šią nuostatą, taikoma 20 eurų bauda ir leidimas konfiskuojamas. Baudą moka sportininkas, kuriam išduotas leidimas. Kiekviename etape rengėjo leidimai į uždaras zonas išduodami pagal rengėjo numatytas taisykles.

XI. INSTRUKCIJOS IR INFORMACIJA

68. Esant išskirtinėms aplinkybėms nurodymus sporto komisarai gali pateikti specialiais biuleteniais. Gaudamas tokį biuletėnį sportininkas (pareiškėjas) turi patvirtinti jo gavimą parašu.
69. Visi etapo rezultatai bei teisėjų sprendimai yra skelbiami oficialioje skelbimų lentoje ir įsigalioja nedelsiant paskelbus.
70. Bet koks sprendimas ar informacija apie kurį nors sportininką turi jį pasiekti per 30 minučių nuo sprendimo priėmimo. Sportininkas (pareiškėjas) informacijos gavimą patvirtina parašu. Jei sportininkas tuo metu yra ne *Paddock'e*, informacija paskelbiama oficialioje skelbimų lentoje ir įsigalioja nuo jos paskelbimo laiko.

XII. INCIDENTAI

71. „Incidentu“ įvardijamas įvykis ar įvykių seka, susijusi su vienu ar daugiau vairuotojų, ar bet koks vairuotojo (-ų) poelgis, apie kurį varžybų vadovas pranešė sporto komisarams, arba užfiksuotas teisėjų ir perduotas varžybų vadovui ištirti, dėl kurio buvo pažeistos Taisyklės ar Kodeksas:
 - 71.1. išprovokavo lenktynių sustabdymą;
 - 71.2. pažeidė šias Taisykles arba Kodeksą;
 - 71.3. sukėlė falšstartą;
 - 71.4. nepaisė vėliavų signalų;
 - 71.5. sukėlė susidūrimą;
 - 71.6. išstūmė kitą vairuotoją iš trasos;
 - 71.7. draudžiamu būdu neleido kitam vairuotojui atlikti teisėtą lenkimo manevrą;

- 71.8. draudžiamu būdu sukliudė kitam vairuotojui per lenkimo manevrą.
72. Jeigu vairuotojas dalyvavo susidūrime arba incidente ir varžybų vadovas ar sporto komisarai jį apie tai informavo per trisdešimt minučių po lenktynių pabaigos, jis negali palikti varžybų vietos be leidimo.
73. Incidentą sukėlusiam vairuotojui varžybų vadovas arba sporto komisarai gali skirti šias baudas:
- 73.1. įspėjimas;
 - 73.2. laiko ir/ar taškų bauda;
 - 73.4. priverstinis pravažiavimas pro *Pitlane* (arba +20 sek. prie lenktynių laiko) arba *Stop & Go*;
 - 73.5. pinigine bauda (maks. 580 Eur);
 - 73.6. rezultato anuliavimas (diskvalifikacija);
 - 73.7. suspendavimas.
74. Jeigu incidentas įvyko per kvalifikacinę treniruotę, turi būti išbraukti trys greičiausi laikai, kuriuos vairuotojas pasiekė per šią sesiją.
75. Atsižvelgus į incidento pobūdį, varžybų vadovas arba sporto komisarai vietoje 73 ir 74 punktuose išvardintų baudų gali paskirti kitas sankcijas pagal FIM „Drausmės ir Arbitražo kodekso“ 2 str. nurodytą baudų skalę.

XIII. PROTESTAI IR APELIACIJOS

76. Tik pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai paduodami raštu varžybų vadovui, kartu sumokamas 100 eurų dydžio mokestis. Protestas dėl techninių reikalavimų neatitikimo, jei reikia ardyti motociklo mazgus, paduodamas su 400 eurų mokesčiu.
77. Protestai dėl lenktynių bus išklausomi po lenktynių, tačiau jei laikas ir situacija leidžia, protestai bus išnagrinėti anksčiau.
78. Protesto padavimo laikas:
- 78.1. Protestai dėl rezultatų paduodami ne vėliau kaip per 30 min po rezultatų paskelbimo oficialioje varžybų lentoje.
 - 78.2. Protestas dėl techninės komisijos sprendimų turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.
79. Protestai prieš finišo linijos teisėjo ar fakto teisėjo sprendimus, varžybų vadovo paskirtą *priverstinio paravažiavimo pro Pitlane* arba *Stop&Go* baudą – varžybų metu nepriimami.
80. Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu ar atsiimamas, visas piniginis įnašas negražinamas. Tokiu atveju, sporto komisarai dalį piniginio įnašo gali skirti tarnyboms, nagrinėjusioms šį protestą. Jei protestas pripažįstamas iš dalies pagrįstu, dalis įnašo gražinama; jei pilnai pagrįstu – visas įnašas gražinamas.
81. Pareiškėjas ar jo atstovas turi teisę apeliuoti sporto komisarų priimtą sprendimą ar skirtą baudą. Pareiškėjas ar jo atstovas privalo ne vėliau kaip per valandą po sprendimo paskelbimo, raštu informuoti sporto komisarus apie savo ketinimą pateikti apeliaciją. Apeliacijos pateikimo terminas – 48 valandos po sporto komisarų paskelbto sprendimo, su sąlyga, kad sporto komisarai buvo raštu informuoti apie ketinimą teikti apeliaciją. Apeliacijos mokestis – 580 eurų.

XIV. DALYVAUJANČIŲ MOTOCIKLŲ SKAIČIUS

82. Motociklų, galinčių dalyvauti treniruotėse, kvalifikacijoje ir lenktynėse, skaičius „Nemuno žiedo“ trasoje yra 24. Esant didesniai etape norinčių dalyvauti sportininkų skaičiui, leidimas dalyvauti suteikiamas geresnius trasos rato įveikimo laikus užfiksavusiems sportininkams. Atsižvelgiant į sportininkų pasirengimo lygį, sporto komisarai gali priimti sprendimą taikyti 107 proc. laiko kvalifikacijoje taisyklę, t.y. sportininkai ratą turės įveikti ne daugiau kaip 7 proc. lėčiau nei geriausią rezultatą pasiekęs dalyvis. Išskirtinėmis aplinkybėmis ir tik tuo atveju, jei pilotas

oficialiose treniruotėse ratą buvo įveikęs greičiau nei minėta riba sporto komisarai gali leisti dalyviui startuoti lenktynėse.

XV. STARTO NUMERIAI IR UŽRAŠAI ANT MOTOCIKLŲ, REKLAMA

83. Kiekvienas motociklas turi būti pažymėtas starto numeriu. Starto numeriai turi būti juodi, baltame fone Superbike (SB) klasėje, mėlyni baltame fone Supersport (SS) klasėje, raudoni baltame fone Rookie iki 600cc (B600) ir Rookie virš 600cc (B1000) klasėse bei žali baltame fone Pretendent, iki 125cc ir iki 500cc klasėse. Numerių skaičių aukštis - ne mažiau 14 cm. Ant šviesių motociklų baltas fono stačiakampis turi būti apibrėžtas juoda 1 cm pločio linija. Starto numeriai turi būti užklijuoti priekinėje dalyje (vienas numeris) bei galinėje motociklo dalyje abiejose motociklo pusėse.

84. Vairuotojai ir pareiškėjai gali naudoti čempionato vaizdo ir foto medžiagą savo reklaminiams tikslams, tačiau tik išlaikant pilną oficialų varžybų pavadinimą bei motociklų ir trasų vaizdą su visa Rengėjo ir komandų reklama.

XVI. TECHNINĖ KOMISIJA

85. Kvalifikacinėse treniruotėse dalyvaujančių motociklų sąrašas turi būti paskelbtas per 1 valandą po techninės komisijos darbo pabaigos.

86. Pirminė techninė komisija ir registracija bei dokumentų patikrinimas vyksta pagal kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose nustatytą tvarkaraštį. Pareiškėjai ir vairuotojai, nesilaikantys šių laiko ribų, negalės dalyvauti etape, išskyrus tą atvejį, jei sporto komisaras atskiru dokumentu nurodytų kitaip.

87. Nepateikę savo motociklo techninei komisijai, vairuotojai negali dalyvauti etape.

88. Techninės komisijos teisėjai gali:

88.1. bet kuriuo etapo metu patikrinti motociklo atitikimą techniniams reikalavimams;

88.2. pareikalauti pareiškėjo ardyti motociklą, norint įsitikinti kad jis tinkamas dalyvauti etape ir atitinka techninius pareikštos klasės reikalavimus;

88.3. pareikalauti pareiškėjo apmokėti visas išlaidas, susijusias su šiame punkte nurodytais veiksmais;

88.4. pareikalauti iš pareiškėjo pristatyti reikalingus pavyzdžius ar detales.

89. Motociklas, kuris po techninės komisijos buvo perrinktas ar modifikuotas galint pakenkti jo saugumui ar tinkamumui, bei patekęs į avariją su panašiomis pasekmėmis, privalo būti iš naujo pristatytas techninei komisijai.

90. Varžybų vadovo reikalavimu bet kuris į incidentą patekęs motociklas gali būti sustabdytas ir patikrintas techninės komisijos teisėjų. Tik gavus varžybų vadovo leidimą, sportininkas gali tęsti varžybas.

91. Techninės komisijos veikloje gali dalyvauti tik tam paskirti teisėjai, kurie yra atsakingi už *Parc Ferme* ir vieninteliai turi teisę duoti nurodymus pareiškėjams.

XVII. PADANGŲ APRIBOJIMAI

92. 2015 metų Čempionate nėra taikomi jokie padangų gamintojo pasirinkimo apribojimai, jei techniniuose reikalavimuose nenurodyta kitaip.

93. Pretendent klasėje, galima naudoti padangas tik su protektoriumi, protektorius privalo būti padarytas padangos gamybos metu. Supersport (SS) klasėje, esant sausoms lenktynėms, galima naudoti padangas tik su protektoriumi. Kitoms klasėms padangų tipų apribojimai nėra taikomi.

94. Padangų išmatavimai turi atitikti motociklo techninius reikalavimus.

95. Negalima padangų paveikti jokiom cheminėm ir/ar mechaninėm priemonėm. Originalus protektorius ir profilis turi išlikti.

XVIII. ATSARGINIS MOTOCIKLAS

96. Vairuotojas gali užregistruoti vieną atsarginį motociklą. Registruojant atsarginį motociklą mokama pusės startinio mokesčio dydžio mokestis. Atsarginiu motociklu galima bus pasinaudoti tuo atveju, jei pagrindinis motociklas bus nepataisomai sugadintas. Leidimą naudoti šį motociklą gali išduoti tik techninis komisaras. Atsarginis motociklas turi atitikti techninius reikalavimus ir turi būti patikrintas kartu su pagrindiniu motociklu techninės komisijos metu.

97. Keičiant pagrindinį motociklą atsarginiu motociklu po kvalifikacinio važiavimo, kvalifikacijos rezultatas bus anuliuotas ir vairuotojas pradės lenktynes iš paskutinės starto pozicijos.

XIX. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

98. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje, perduodami signalinių vėliavų pagalba. Pareiškėjai negali naudoti jokių, nors kiek panašių vėliavų.

99. Sportininkams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nustatytam trasos judėjimui kryptimi.

100. *Pitlane* zonoje motociklai atbuline eiga gali būti tik stumiami. Už judėjimo *Pitlane* zonoje pažeidimus sportininkas baudžiamas 30 eurų bauda, kuri turi būti sumokėta Rengėjui 1 valandos laikotarpyje.

101. Treniruočių, kvalifikacinių ir finalinių važiavimų metu galima naudoti tik žiedinę trasą.

102. Starto procedūrą galima bandyti, pasibaigus kvalifikaciniam važiavimui (važiuojant paskutinį ratą), organizatoriaus nustatytoje trasos vietoje.

103. Sportininkai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių važiuodami į *Paddock* ir *Pitlane*.

104. Lėčiau važiuojantys sportininkai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie gali būti įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.

105. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam lenktynininkui.

106. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš lenktynių priežastimi.

107. Sportininkas, norėdamas palikti trasą turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti įspėjimą signalą, rodomą rankos pakėlimu į viršų, taip pat turi išvažiuodamas iš trasos laikytis ženklinimo. Už šių taisyklių nesilaikymą gali būti skiriama 30 eurų bauda.

108. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu bet kokia stūmimo pagalba motociklui esančiam trasoje yra draudžiama (išskyrus teisėjus ir lenktynes aptarnaujantį personalą). Pažeidus šį reikalavimą, sportininkas iš varžybų yra šalinamas.

109. Jei motociklas sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar lenktynes aptarnaujantis personalas gali padėti nustumti jį į saugią vietą. Sportininkas turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.

110. Įvykus avarijai ar dėl gedimo sustojus motociklui, sportininkas turi nedelsdamas palikti trasą, t.y. jis privalo pasitraukti iš trasos ribų į žiūrovams skirtą zoną ar į teisėjo nurodytą saugią vietą. Pažeidus šį reikalavimą ir vėliau tęsiant lenktynes - gali būti skiriama bauda.

111. Sportininkas visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu privalo būti apsirengęs pilna homologuota ekipiruote.

112. Visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų, pertraukų tarp važiavimų ir lenktynių metu *Paddock* zonoje judėjimo greitis turi būti ne didesnis nei 10 km/h o, *Pitlane* zonoje ne didesnis kaip 50 km/h. Sportininkai, viršiję leistiną greitį bus baudžiami – 30 eurų bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Bauda turi būti sumokėta likus ne mažiau 1 valandai iki lenktynių starto arba po jo. Bauda skiriama varžybų vadovo sprendimu.

113. Už nesportinį elgesį treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu Lietuvos plento žiedo komisijos sprendimu, sportininkas gali būti diskvalifikuojamas komisijos sprendimą nurodytam laikui.

114. Įvykus avarijai, ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltona vėliava arba rodančius lentelę „SLOW“, sportininkai privalo sumažinti greitį. Tik pravažiavęs kliūtį sportininkas gali akseleruoti. Lenkimas draudžiamas iki pilno kliūties ir teisėjo su žalia vėliava pravažiavimo. Kontrolė vykdoma postų teisėjų pranešimais. Pažeidus šį reikalavimą skiriama bauda.

115. Sportininkai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.

116. Po treniruočių važiavimų ar kvalifikacijos varžybų vadovas ir varžybų sporto komisarų kolegija gali nuspręsti, kad vienas ar kitas sportininkas yra nepasiruošęs varžytis lenktynėse. Toks sprendimas yra galutinis ir neskundžiamas.

117. Varžybų vadovas gali nuspręsti atlikti sportininko patikrinimą alkotesteriu prieš bet kurios treniruotės, kvalifikacinio ar varžybų važiavimo pradžią. Leidžiama maksimali 0,0 promilės alkoholio koncentracijos norma. Viršijus šią normą sportininkas baudžiamas 290 eurų bauda ir jam neleidžiama važiuoti. Patikrinimo atsisakymas reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą.

XX. PITLANE, KURO NAUDOJIMAS

118. *Pitlane* yra suskirstyta į dvi juostas. Juosta, esanti arčiau trasos yra „greitoji juosta“, o juosta, esanti toliau trasos, yra „remonto juosta“ - teritorija, kurioje gali būti vykdomi motociklo remonto darbai.

119. Į *Pitlane* zoną gali patekti tik atitinkamus leidimus turintis komandos personalas.

120. Draudžiama žymėti dažais linijas ar kitus ženklus bet kurioje *Pitlane* dalyje.

121. Komandos personalas gali patekti į *Pitlane* tik prieš pat pradėdamas savo darbą su motociklu ir pabaigęs darbą turi iš karto iš jo pasitraukti.

122. Rūkymas ir alkoholinių gėrimų vartojimas *Pitlane* yra griežtai draudžiami. Už šios taisyklės pažeidimą dalyviui bus skiriama 200 eurų bauda.

123. Mechanikai ir kitas personalas, dirbantis *Pitlane* turi dėvėti atitinkamą aprangą, kiek įmanoma apsaugančią visas kūno dalis. Visiems asmenims *Pitlane* draudžiama dėvėti marškinėlius trumpomis rankovėmis su atvirais pečiais (krepšinio tipo marškinėlius) ir šortus. Pažeidus šį reikalavimą, skiriama 20 eurų bauda.

124. Išskyrus atvejus, kai su motociklu atliekami darbai, visas personalas turi laikytis kiek įmanoma arčiau tolimiausios nuo trasos *Pitlane* pusės. Draudžiama būti greitojoje *Pitlane* juostoje.

125. Informacinės lentelės sportininkams gali būti rodomos tik iš *Pitlane* zonos. Esant kitoms galimybėms, apie tai turi būti pranešta visiems sportininkams susirinkimo metu.

126. Viso etapo metu gali būti naudojamas tik techninius reikalavimus atitinkantis kuras.

127. Varžybų metu *Pitlane* draudžiama laikyti kurą ir pildyti motociklą kuru.

128. Sustojimų remontui metu vairuotojas privalo išjungti variklį (išskyrus lenktynių metu).

129. Išskyrus atvejus, kai Taisyklės reikalauja kitko, drausmė ir saugumo priemonės *Pitlane* ir trasoje visų treniruočių ir kvalifikacijos metu lieka tos pačios kaip ir lenktynių metu. Pažeidus šią taisyklių nuostatą dėl *Pitlane* tvarkos ar kuro papildymo, atitinkami motociklas ir vairuotojas (-ai) gali būti pašalinti iš etapo.

XXI. TRENIRUOTĖS, KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI IR APŠILIMAS

130. Vairuotojui, nedalyvavusiam treniruotėse, draudžiama dalyvauti lenktynėse, išskyrus *force majeure* atvejus, tinkamai pripažintus sporto komisarų.

131. Motociklai gali išvažiuoti iš *Pitlane* tik rodant žaliai vėliavai. Prie išvažiavimo iš *Pitlane* gali būti rodoma mėlyna vėliava arba mėlynas mirksintis šviesos signalas, kurie perspėja vairuotojus, išvažiuojančius iš *Pitlane* apie trasa artėjančius motociklus.

132. Jei treniruočių ar kvalifikacijos metu motociklas sustoja, jis turi būti pašalintas iš tramos kiek įmanoma greičiau, taip kad nesukeltų pavojaus arba netrukdytų kitiems vairuotojams. Jei vairuotojas negali patraukti motociklo iš pavojingos padėties, teisėjų pareiga yra jam padėti.

133. Kilus būtinumui sustabdyti treniruotes, dėl tramos atsitiktinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, prie starto linijos bus parodyta raudona vėliava (taip pat gali užsidegti perspėjantys šviesos signalai). Tuo pačiu metu, raudonos vėliavos bus rodomos teisėjų postuose. Kai yra duotas signalas sustoti, visi motociklai nedelsiant sumažina greitį ir lėtai važiuoja į *Pitlane*, o visi motociklai, palikti trasoje, bus nugabenti į saugias vietas. Kiekvienos treniruotės pabaigoje, visi vairuotojai gali starto liniją kirsti tik vieną kartą (jei kitaip nenurodyta dėl tramos specifikos).

134. Treniruotė ar kvalifikacija gali būti pertraukta tiek dažnai ir tokiam laikui, kuris yra būtinas trasai nuvalyti ar sutvarkyti. Po tokios pertraukos treniruotės ar kvalifikacijos laikas nebus prailgintas. Be to, jei, sporto komisarų nuomone, treniruotė ar kvalifikacija buvo nutraukta tyčia, dėl to kalto vairuotojo pasiektas rezultatas gali būti anuliuotas (vietoj kitų galimų nuobaudų arba kartu su jomis), jam taip pat gali būti uždrausta dalyvauti kituose važiavimuose tą dieną.

135. Visi motociklai, palikti trasoje treniruotės metu, atgabunami atgal į *Pitlane* per pertraukas ir galės dalyvauti kitose treniruotėse.

136. Jei viena arba kelios treniruotės buvo nutrauktos, protestai dėl įmanomos nutraukimo įtakos vairuotojų kvalifikacijos rezultatams nepriimami.

XXII. SPAUDOS KONFERENCIJOS

137. Etapo metu rengėjai gali išrinkti mažiausiai vieną ir daugiausiai šešis vairuotojus ir/arba kiekvienos klasės nugalėtojus, kurie turės bendrauti su masinės informacijos priemonėmis per spaudos konferenciją, pareigūno, atsakingo už santykius su masinės informacijos priemonėmis, nurodytu laiku.

XXIII. STARTO POZICIJOS

138. Po kvalifikacinių važiavimų pabaigoje oficialiai paskelbiamas greičiausias kiekvieno sportininko pasiektas laikas.

139. Starto pozicijos paskiriamos pagal geriausią kiekvieno sportininko pasiektą rato laiką kvalifikacijos metu.

140. Sportininkams, nedalyvavusiems treniruotėje, apšilime arba kvalifikaciniame važiavime, draudžiama dalyvauti lenktynėse. Tačiau, išimtiniais atvejais, sporto komisarai gali leisti sportininkui dalyvauti lenktynėse. Jei tokiu būdu yra priimamas daugiau negu vienas sportininkas, sporto komisarai taip pat nustatys jų starto vietas. Tokie sporto komisarų sprendimai yra galutiniai ir neginčijami.

141. Vairuotojas (Pareiškėjas), kurio motociklas negali startuoti dėl kurių nors priežasčių (arba kuris turi rimtų priežasčių manyti, kad jo motociklas nėra paruoštas startuoti) turi informuoti varžybų vadovą apie tai kiek įmanoma skubiau ir, bet kuriuo atveju, ne vėliau, kaip likus 30 minučių iki lenktynių pradžios. Jei informacija apie nestartuojantį motociklą gaunama vėliau, jo starto poziciją užima kitas motociklas pagal eilės tvarką.

XXIV. SUSIRINKIMAS

142. Susirinkime (*bryfinge*) turi dalyvauti visi vairuotojai ir pareiškėjai. Jei, varžybų vadovo manymu, yra būtinas dar vienas susirinkimas, jis gali vykti bet kuriuo metu. Pareiškėjai ir vairuotojai bus atitinkamai informuoti. Jei vairuotojas arba pareiškėjas susirinkime nedalyvauja, jie turės sumokėti 50 eurų už asmeninį instruktažą. Bet kuriuo atveju, vairuotojas negali pradėti lenktynių neišklausęs susirinkime pateikiamos varžybų vadovo informacijos. Asmeninis instruktažas turi būti apmokėtas iš anksto į Rengėjo sąskaitą. Esant *force majeure* aplinkybėmis, sporto komisarai gali nuspręsti mokesčio netaikyti.

XXV. STARTO PROCEDŪRA

143. Likus 10 minučių iki lenktynių starto išleidimo zona (*Pitlane*) atidaroma išvažiavimui į apžvalgos ratą. Išleidimo vietoje paeiliui rodomos lentelės su užrašais 5, 4, 3, 2 ir 1 minutė, kurios informuoja apie likusį laiką iki išleidimo zonos (*Pitlane*) uždarymo. Apžvalginis ratas sportininkams nėra būtinas. Sportininkui nusprendus nevažiuoti apžvalginio rato yra draudžiama stumtis motociklą į starto vietą. Sportininkas privalo likti techninio aptarnavimo zonoje (*Pitlane*) ir tik pagal ten esančio teisėjo komandą galės išvažiuoti į apšilimo ratą.

144. Likus 5 minutėms iki lenktynių starto, išleidimo zona (*Pitlane*) uždaroma. Pavėlavę sportininkai galės išvažiuoti į apšilimo ratą iš išleidimo zonos (*Pitlane*) pagal ten esančio teisėjo komandą. Atsiradus techninėms problemoms apžvalginiame rate, sportininkai grįžta į techninio aptarnavimo zoną (*Pitlane*), kur gali pasitvarkyti arba pakeisti motociklą. Šiuo atveju jie gali išvažiuoti į apšilimo ratą tik nuo techninio aptarnavimo (*Pitlane*) zonos linijos. Sportininkams, užėmus starto vietas po apžvalginio rato, jie turi likti savo vietoje ir prie kiekvieno vairuotojo gali būti ne daugiau 3 (trijų) žmonių, įskaitant laikantį skėtį. Visi šie žmonės privalo turėti specialius leidimus į starto vietą. Starto vietoje draudžiama piltis kurą.

145. Likus 1 minutei iki apšilimo rato starto (3 minutėms iki lenktynių starto), starto vietoje parodoma lentelė „1 min.“, visi tvarkymosi darbai turi būti baigti. Nuimami padangų šildytuvai nuo motociklų ratų starto vietoje ir techninio aptarnavimo zonoje (*Pitlane*). Visi palieka starto vietą, o mechanikai nedelsiant padeda sportininkams užvesti motociklus (pastumiant) ir taip pat palieka starto vietą. Visi sportininkai privalo būti savo starto vietose su veikiančiais motociklų varikliais. Nespėję susitvarkyti sportininkai turi nusistumti savo motociklus į techninio aptarnavimo zoną (*Pitlane*), kur gali tęsti darbą arba pasikeisti motociklą. Šie sportininkai gali išvažiuoti į apšilimo ratą nuo techninio aptarnavimo zonos linijos.

146. Likus 30 sekundžių iki apšilimo rato starto (2,5 minutėms iki lenktynių starto), starto vietoje parodoma lentelė „30 sek.“.

147. Likus 2 minutėms iki lenktynių starto, žalios vėliavėlės mostu duodamas apšilimo rato startas. Sportininkai pravažiuoja vieną ratą neribojamu greičiu, palydimi saugos automobilio. Išvažiavus visiems sportininkams iš starto vietos, į apšilimo ratą leidžiami sportininkai laukiantys prie techninio aptarnavimo zonos (*Pitlane*) linijos. Po 30 sekundžių techninio aptarnavimo zona (*Pitlane*) uždaroma. Sugrįžus po apšilimo rato, sportininkai sustoja savo vietose neužgesinant variklių. Starto teisėjas laiko starto linijoje raudoną vėliavėlę. Sportininkas, sugrįžęs vėliau už saugos automobilį, nukreipiamas į techninio aptarnavimo zoną (*Pitlane*) ir galės startuoti iš ten arba atsistoti už saugos automobilio ir leidus starto teisėjui, startuoti iš šios vietos.

148. Atsiradus techninėms problemoms apšilimo rato metu, sportininkas gali sugrįžti į techninio aptarnavimo zoną (*Pitlane*) ir ten tvarkytis arba pasikeisti motociklą. Sportininkas, kurio motociklas užgeso arba turintis kitų mechaninių problemų starto vietoje, turi likti ant savo motociklo ir pakelti ranką aukštin. Tik dėl šios priežasties galima atidėti startą, tai turėtų nuspręsti varžybų vadovas.

149. Kai saugos automobilis sugrįžta, teisėjas, esantis už išsirikiavusių sportininkų, pakelia žalią vėliavėlę. Starto teisėjas, esantis prieš starto vietą su raudona vėliava, eina į trasos kraštą. Užsidega

raudonos šviesos, kurios reiškia: „pasilikti vietoje, pasiruošti startui“. Raudonos šviesos įjungiamos likus 2-5 sekundėm iki jų išjungimo momento. Joms užgęsus, skelbiamas lenktynių startas. Saugos automobilis su gydytoju seka paskui sportininkus vieną ratą.

150. *Falšstartas* fiksuojamas, jei motociklas pajuda iš vietos anksčiau nei užgęsta raudonos šviesoforo šviesos. Varžybų vadovas priima sprendimą dėl nuobaudos ir, ne vėliau 10 minučių po starto, informuoja sportininko komandos vadovą ar įgaliotą asmenį. Už *falšstartą* sportininkas baudžiamas, pridedant 20 sekundžių prie jo lenktynių laiko.

151. Jei po starto signalo sportininkui užgęsta variklis, starto linijos teisėjas gali padėti sportininkui pastumti motociklą važiavimo kryptimi, bandant jį užvesti. Jei motociklo nepavyksta užvesti, sportininkas privalo nusistumti jį į techninio aptarnavimo zoną (*Pitlane*), kur jo mechanikai gali jam padėti susitvarkyti arba pasikeisti motociklą.

152. Sustartavus visiems sportininkams iš starto zonos, išleidžiami sportininkai laukiantys starto techninio aptarnavimo zonoje (*Pitlane*).

153. Jei starto metu kyla problemų, gresiančių saugumui, varžybų vadovas gali priimti sprendimą atidėti startą. Tuomet starto teisėjas iškelia raudoną vėliavą ir parodo lentelę „Startas atidedamas“ („*Start delayed*“). Šiuo atveju sportininkai užgesina variklius ir po vieną sportininko mechaniką leidžiama įeiti į starto zoną. Starto procedūra kartojama nuo „3 minutės“ pozicijos, sportininkai važiuoja papildomą apšilimo ratą, o lenktynių distancija trumpinama vienu ratu.

XXVI. LENKTYNĖS

154. Jeigu dėl oro sąlygų buvo paskelbtos lietaus lenktynės, varžybos dėl lietaus nestabdomos, išskyrus atvejus, kai trasa užblokuojama ar tęsti lenktynes pavojinga.

155. Motociklui sustojus lenktynių metu, jis turi būti pašalintas iš tramos kiek įmanoma greičiau, taip, kad nesukeltų pavojaus arba netrukdytų kitiems vairuotojams. Jei vairuotojas negali pats pašalinti motociklo iš pavojingos padėties, teisėjų pareiga yra padėti jam. Jei teikiant tokią pagalbą variklis užsives ir vairuotojas galės tęsti lenktynes, jo rezultatas bus anuliuotas.

156. Lenktynių metu vairuotojai gali išvažiuoti iš *Pitlane* tik rodant žalią vėliavą prie išvažiavimo iš *Pitlane*. Už išvažiavimo saugumą atsako pats vairuotojas. Teisėjai gali perspėti išvažiuojantį vairuotoją apie trasa artėjančią motociklą įjungdami mėlyną šviesos signalą ar rodydami mėlyną vėliavą.

XXVII. LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS

157. Esant būtinumui sustabdyti lenktynes dėl tramos visiško ar dalinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, varžybų vadovas nurodo iškelti raudoną vėliavą prie starto linijos. Tuo pačiu metu, raudonos vėliavos rodomos teisėjų postuose.

158. Kai yra duotas signalas sustoti, visi motociklai nedelsiant sumažina greitį, žinodami kad:

158.1. lenktynių klasifikacija bus tokia, kokia buvo parodžius signalą lenktynių sustabdymui.

158.2. trasoje gali būti lenktynes aptarnaujančios transporto priemonės.

158.3. trasa gali būti visiškai užblokuotas dėl avarijos.

158.4. dėl oro sąlygų trasoje neįmanoma važiuoti lenktyniniu greičiu.

158.5. *Pitlane* atidarytas.

159. Tolesnė procedūra priklauso nuo to, kiek ratų įveikė lenktynių lyderis, prieš parodant signalą sustabdyti lenktynes:

159.1. Lenktynių lyderio įveikti mažiau nei du pilni ratai - jei lenktynės gali būti pradėtos pakartotinai, bus taikoma Taisyklių 161 ir 163 punktuose nurodyta tvarka.

159.2. Lenktynių lyderis įveikė du arba daugiau pilnų ratų, bet mažiau nei 75 procentus lenktynių distancijos - jei lenktynės gali būti pradėtos pakartotinai, bus taikoma Taisyklių 162 ir 163 punktuose nurodyta tvarka.

159.3. Lenktynių lyderis įveikė 75 procentus arba daugiau lenktynių distancijos - motociklai bus siunčiami tiesiai į Uždarą parką, ir bus laikoma, kad lenktynės pasibaigė.

160. Apskaičiuojant lenktynių distanciją atsižvelgiama į lenktynių lyderio įveiktus lenktynių ratus (skaičiuojama, kiek kartų buvo kirsta starto linija), neįtraukiant apšilimo, lėtėjimo ratų, bei rato, kuriame buvo sustabdytos lenktynės.

XXVIII. PAKARTOTINIS LENKTYNIŲ STARTAS

161. Pakartotiniam lenktynių startui, kai lenktynių lyderis įveikė mažiau nei du pilnus ratus, taikomos šios nuostatos:

161.1. Pirmas startas pripažįstamas anuliuotu ir negaliojančiu.

161.2. Pakartotinai pradėtų lenktynių distancija yra visa pradinių lenktynių distancija (distancija netrumpinama pirmojo starto metu įveiktų ratų skaičiumi).

161.3. Vairuotojai, turintys teisę dalyvauti lenktynėse, pakartotinai startuoja iš tų pačių startinių pozicijų, kaip ir startavo pirmą kartą. Vairuotojai, kurie pirmo starto metu buvo priversti startuoti iš paskutinių starto pozicijų arba iš *Pitlane*, gali startuoti iš savo pradinių starto pozicijų, užimtų kvalifikacijos metu.

161.4. Po signalo lenktynių sustabdymui, visi motociklai, galintys važiuoti, turi vykti tiesiai, bet lėtai, į vieną iš žemiau nurodytų vietų:

161.4.1. į *Pitlane* arba;

161.4.2. jei starto pozicijos yra aiškios, į savo pradines starto pozicijas arba;

161.4.3. jei starto pozicijos nėra aiškios, į poziciją už paskutinės starto pozicijos, kurią nurodys teisėjai.

161.5. Motociklai gali būti remontuojami *Pitlane* arba starto pozicijose. Vykdyti darbus starto pozicijoje leidžiama, motociklui stovint jo teisingoje starto pozicijoje, ir jokių būdu netrukdam pakartotinam startui.

162. Pakartotiniam lenktynių startui, kai lenktynių lyderis įveikė du arba daugiau pilnų ratų, bet mažiau nei 75 procentus lenktynių distancijos, taikomos šios nuostatos:

162.1. Pirmosios lenktynių dalies rezultatai anuliuojami.

162.2. Lenktynių antros dalies distancija yra sutrumpinama pirmosios dalies nuvažiuotų ratų skaičiumi.

162.3. Antros dalies lenktynių starte motociklai užima tokias startines pozicijas, kokias buvo užėmę lenktynių stabdymo metu.

162.4. Tik motociklai, startavę pirmojoje lenktynių dalyje, turi teisę startuoti pakartotinai, ir tik jiems savo eiga grįžus nurodytu maršrutu į vieną iš žemiau išvardytų vietų:

162.4.1. į *Pitlane* arba;

162.4.2. į poziciją, esančią už paskutinės starto pozicijos, nurodytą teisėjų.

162.5. Motociklai gali būti remontuojami *Pitlane* arba starto pozicijose. Vykdyti darbus starto pozicijoje leidžiama tik motociklui stovint teisingoje starto pozicijoje, ir jokių būdu netrukdam pakartotinam startui.

163. Pakartotiniam lenktynių startui, kai lenktynių lyderis įveikė mažiau nei 75 procentus lenktynių distancijos (nepriklausomai nuo ratų skaičiaus), taikomos šios nuostatos:

163.1. Praėjus 10 minučių po sustabdymo signalo, išvažiavimas iš *Pitlane* bus uždarytas.

163.2. Praėjus 15 minučių po sustabdymo signalo, bus parodytas 5 minučių signalas ir prasidės įprasta starto procedūra.

163.3. Visi motociklai, kurie negalės užimti savo vietų starto pozicijose, prieš penkių minučių signalą bus nukreipti į *Pitlane*. Po to jie galės startuoti iš *Pitlane*. Jei motociklas negalės pradėti lenktynių iš starto pozicijos, jo starto pozicija liks neužimta.

XXIX. FINIŠAS

164. Signalas lenktynių pabaigai duodamas prie starto linijos tada, kai lenktynių lyderis pabaigia visą lenktynių distanciją.

165. Gavę signalą lenktynių pabaigai, visi vairuotojai turi sulėtinti greitį ir saugiu greičiu važiuoti trasa tiesiai į Uždarą parką.

166. Visi klasifikuoti motociklai, kurie negali pasiekti Uždaro parko savo eiga, perduodami teisėjams, kurie atgabena motociklus į Uždarą parką.

XXX. UŽDARAS PARKAS (PARC FERME)

167. Į Uždarą parką gali įeiti tik teisėjai. Be šių pareigūnų leidimo, kitiems asmenims įeiti ten draudžiama.

168. Motociklai laikomi Uždare parke po kiekvienų lenktynių 30 minučių, jei techninis komisaras nenurodo kitaip.

XXXI. KLASIFIKACIJA IR APDOVANOJIMŲ CEREMONIJA

169. Pirmą vietą bus skirta vairuotojui, kuris pirmas kirs starto liniją lenktynių pabaigoje. Visi sportininkai bus klasifikuojami, atsižvelgiant į jų užbaigtų ratų skaičių, o klasifikuojant sportininkus, užbaigusius vienodą ratų skaičių - į eilės tvarką, kuria jie kirto starto liniją.

170. Bus klasifikuojami tik finišavę sportininkai ir užbaigę mažiausiai 75 procentus distancijos, užbaigtos tos klasės lenktynių galėtojo. Apskaičiuojant sportininkų įveiktą lenktynių distanciją atsižvelgiama į jų įveiktus lenktynių ratus (skaičiuojama, kiek kartų buvo kirsta starto linija), neįtraukiant apšilimo, lėtėjimo ratų.

171. Jeigu Taisyklių nustatyta tvarka lenktynės iki baigiantis visai lenktynių distancijai sustabdomos ir neatnaujinamos, lenktynininkai klasifikuojami pagal jų užimtą poziciją tame rate, kuriame buvo sustabdytos lenktynės.

172. Oficiali bendra klasifikacija paskelbiama po lenktynių. Tai vieninteliai galiojantys rezultatai, kurie gali būti taisomi, vadovaujantis šiomis Taisyklėmis.

173. Vairuotojai, finišavę pirmojoje, antrojoje ir trečiojoje pozicijose, ir komandos nugalėtojos atstovas, turi atvykti į apdovanojimų įteikimo ceremoniją ant pakylės ir griežtai prisilaikyti apdovanojimo procedūros. Vairuotojui neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, apdovanojimai vėliau įteikti nebus.

XXXII. KITOS SĄLYGOS

174. Rengėjai ir pareigūnai pasilieka teisę į visus radijo dažnius etapo metu. Jei pareiškėjų ir pareigūnų dažniai sutampa, pareiškėjai turi nedelsiant nutraukti pokalbius tame dažnyje.

175. Viso etapo metu, prekiauti *Paddocke* arba kituose trasos plotuose be oficialios sutarties su Rengėju, draudžiama.

176. Rengėjas nėra atsakingas už masinės informacijos priemonėse pateikiamos informacijos turinį.

177. Rengėjas gali pareikalauti iš dalyvių sumokėti papildomuose nuostatose nustatyta tvarka bei nustatyto dydžio:

177.1. *Paddocko* teritorijos švarumo depozitą.

177.2. Depozitą už laiko matavimo daviklius.

178. Visos reklamos teisės etapo metu, išskyrus nurodytas šiose Taisyklėse, priklauso rengėjui.

179. Pareiškėjai gali naudoti reklamai tik savo teritoriją *Paddocke*, išskirtą jiems rengėjo.

180. Visos šiose Taisyklėse numatytos piniginės baudos turi būti mokamos nedelsiant į rengėjui. Nesumokėjus baudos, lenktynininkui neleidžiama tęsti lenktynių.

XXXIII. TAISYKLIŲ PAKEITIMAI

181. Visi šių Taisyklių pakeitimai ir pataisos bus skelbiami nustatyta tvarka.
182. Siekiant užtikrinti tinkamą Taisyklių nuostatų taikymą, oficialius Taisyklių išaiškinimus turi teisę teikti:
- 182.1 Etapo metu - varžybų sporto komisaras/vyr.teisėjas.
- 182.2. Tarp etapų – LMSF atstovas ar jo įgalioti kvalifikuoti asmenys.
183. Užsienio valstybėse vykstančiuose Čempionato etapuose, vadovaujamosi šiomis Taisyklėmis tiek, kiek tai neprieštaruoja varžybų rengėjų numatytoms taisyklėms.
184. Šių Taisyklių priedai yra neatskiriama Taisyklių dalis.
-