

VšĮ "Motobaltija"



# RYTERNA MODUL MOTOTOURISM RALLY 2017 REGLAMENTAS

Pilna versija

ver. 20170730

Organizatoriai palieka teisę keisti reglamentą iki renginio dienos. Tokiu atveju pranešimas apie pakeitimą bus publikuojamas renginio oficialiame puslapyje (<http://www.mototourism-rally.lt/mtr2017>)

## BENDRA INFORMACIJA

### ĮVADAS

RYTERNA MODUL MOTOTOURISM RALLY (MTR) – tai komandinis nuotykinis mototuristinis ralis, kurio metu dalyviai važiuoja motociklais po Lietuvą, aplanko įdomias vietas ir už organizatorių pateiktų užduočių įvykdymą gauna taškus. Dalyvių komandos startuoja iš bet kurios Lietuvos vietos, gali važiuoti bet kokio tipo motociklais ir patys planuoja savo maršrutus per organizatorių pateiktus punktus. Užduotys yra susijusios su Lietuvos gamta, istorija, architektūra, etnografiniu paveldu ir leidžia dalyviams, vietiniams ir šalies svečiams, geriau pažinti Lietuvą. Komanda, surinkusi daugiausiai taškų, laimi.

Dalyvauti gali visi užsiregistravę [www.mototourismrally.lt](http://www.mototourismrally.lt) Lietuvos bei užsienio piliečiai, turintys A kategorijos vairuotojo pažymėjimą, vairuojantys techniškai tvarkingą, teisėtai užregistruotą motociklą, bei motociklų keleiviai (ės).

## PAGRINDINĖ INFORMACIJA

- **Data:** 2017 08 19
- **Vieta:** startas iš bet kurios Lietuvos vietos, važiavimas po visą Lietuvą, finišas Birštono mieste
- **Esmė**
  - Aplankyti organizatorių pateiktus pažintinius objektus ir atlikti su jais susijusias užduotis.
  - Organizatoriai starto metu pateiks Užduočių Knygą, kurioje bus išdėlioti pažintiniai objektai su užduočių aprašymais.
  - Komandos pačios sudėlios kelionės maršrutą. Visų objektų aplankyti nereikia, bet gali būti privalomi objektai.
- **Organizatorius:** VšĮ MOTOBALTIJA

## RENGINIO PROGRAMA

- 2017 08 19

- 08:00 startas iš bet kurios Lietuvos vietos
- 18:00 finišas Birštono miesto centre
- 19:00 apdovanojimai
- 19:30 dalyviai vyksta į kempingą
- 20:00 bendravimas kempinge, nakvynė
- **2017 08 20**
  - 12:00 Kempingas uždaromas

## 1. BENDROS TAISYKLĖS

- 1.1. Kelionė turi trukti ne ilgiau kaip 10 val.
- 1.2. Dalyvauja visų tipų motociklais. Dalyviai ir motociklai turi turėti visus dokumentus, kuri reikalingi pagal įstatymą dalyvauti eisme.
- 1.3. Renginys nėra sportinis. Dalyviai važiuoja bendro naudojimo keliais ir privalo griežtai laikytis ir pilnai vadovautis KET.
- 1.4. Renginys vyks po visą Lietuvą.
- 1.5. Komandinis renginys. Dalyvių komandas sudaro 2-5 motociklai (2-10 komandos narių). Kiekvienai komandai vadovauja komandos kapitonas.

## 2. SAUGUMAS

- 2.1. KIEKVIENAS RENGINIO DALYVIS PRIVALO GRIEŽTAI LAIKYTI KET, VAŽIUOTI SAUGIAI IR ATSAKINGAI.
- 2.2. Tai NE sporto renginys. Dalyviai važiuoja bendro naudojimo keliais. Kad ir kur būtų reikalaujama kitaip, dalyviai privalo griežtai laikytis ir pilnai vadovautis KET, kaip įprasti kelių eismo dalyviai. Dalyviai pilnai prisiima atsakomybę už galimus pažeidimus arba kitas dalyvavimo renginyje pasekmes.
- 2.3. Vairuotojai ir motociklai turi turėti visus dokumentus (galiojantį vairuotojo paž. su atitinkama kategorija, tech. apž., draudimą ir kt.), leidžiančius dalyvauti eisme, motociklai turi būti techniškai tvarkingi.
- 2.4. Dalyviai privalo turėti tinkamą motociklinę aprangą (šalmas, pirštinės, batai, kelių ir alkūnių apsaugos).
- 2.5. **KAPITONAS** yra komandos narys, kuris:
  - 2.5.1. Inicijuoja komandos kelionę ir vadovauja komandai kelionės metu.
  - 2.5.2. Užtikrina, kad visi vairuotojai turi visus dokumentus, leidžiančius dalyvauti eisme, kad motociklai yra techniškai tvarkingi.
  - 2.5.3. Užtikrina, kad komanda važiuoja saugiai, atsakingai ir laikosi KET.
- 2.6. Komanda privalo klausyti kapitono nurodymų saugumui užtikrinti. Jeigu komanda nevykdo kapitono saugumo nurodymų, ir kapitonas mato, kad negali užtikrinti komandos saugaus eismo, KAPITONAS privalo pranešti organizatoriams ir tuomet tokios komandos dalyvavimas renginyje bus sustabdytas, o komanda nebebus laikoma dalyve.
- 2.7. Esant įtarimams, kad komanda važiuoja nesaugiai, Teisėjai palieka teisę naudoti bet kokią papildomą vaizdinę arba kitą informaciją (pvz. kitų dalyvių filmuotą medžiagą) ir subjektyviai remiantis ja, taikyti baudos balus arba komandos diskvalifikaciją savo nuožiūra.

## 3. OFICIALŪS INFORMACIJOS ŠALTINIAI

- 3.1. Oficialus MTS internetinis puslapis – [www.mototourism-rally.lt](http://www.mototourism-rally.lt). Šiame puslapyje skelbiama oficiali informacija apie Mototourism Sprint, bei oficialūs renginio dokumentai, naujienos bei nugalėtojai.
- 3.2. Visa informacija bus skelbiama lietuvių kalba, o kitomis kalbomis pagal poreikį.

## 4. REGISTRACIJA ir DALYVIŲ MOKESČIAI

- 4.1. Tam kad dalyvauti renginyje, dalyviai privalo užsiregistruoti svetainės [www.mototourism-rally.lt](http://www.mototourism-rally.lt) bei pervesti starto įnašą (dalyvio mokesį) VŠĮ „Motobaltija“. Įmoka atliekama renginio puslapyje, internetinės bankininkystės

pagalba, panaudojant UAB "Paysera" paslaugą.

4.2. Registracija vyksta iki 2017 08 09 d.

4.3. Pasiekus dalyvių limitą registracija gali būti sustabdyta ankščiau.

4.4. Registracija laikoma patvirtinta tik pervedus startinį įnašą ir pateikus visus reikalingus registracijos duomenis.

4.5. Registracijos data laikoma startinio įnašo pervedimo data.

4.6. Visų komandos narių registruoti iš karto nebūtina. Tačiau visi komandos nariai turi būti užregistroti iki registracijos pabaigos termino.

4.7. Starto įnašo dydžių informacija skelbiame ralio internetiniame puslapyje

4.8. Visi užsiregistravę vairuotojai sutinka su šio Reglamento nuostatais ir prisiima pilną atsakomybę už visas galimas pasekmes, susijusias su dalyvavimu šiame renginyje. Organizatoriai neprisiima jokios atsakomybės už dalyvio elgesį renginio metu ir už galimas pasekmes, susijusias su dalyvavimu šiame renginyje.

4.9. Komandos pavadinimas privalo atitikti žiniasklaidos normas. Organizatoriai palieka teisę neregistruoti komandos su (pagal jų nuomonę) netinkamu pavadinimu.

## 5. ŽIURI

5.1. Organizatoriai paskiria Žiuri iš 3 narių (žiuri pirmininkas ir du nariai). Žiuri prižiūri šių taisyklių vykdymą, paskelbia nugalėtojus ir įteikia apdovanojimus.

5.2. Žiuri sprendimai yra vienareikšmiai ir neginčijami. Iškilus ginčams jie yra sprendžiami vietoje. Sprendimui priimti yra skiriamos ne daugiau kaip 10 minučių. Žiuri savo nuožiūra (visiems trim sutarus) gali skirti baudos taškus už beprasmius ginčus. Priėmus nutarimą Žiuri nariai užpildo ir pasirašo atitinkamą nuobaudos aktą, kuris yra pridedamas prie visų dokumentų ir yra nenuginčijamas.

5.3. Žiuri gali diskvalifikuoti komandą, jei turi įtarimų, kad buvo grubiai pažeistos renginio arba KET taisyklės.

## 6. NOMINACIJOS

6.1. 1, 2, 3 vietos

6.2. 3 KPD nominacijos

6.3. Kitos nominacijos, kurios gali būti įsteigti rėmėjų, ir kurios dažnai nepriklauso nuo rezultatų. Šių nominacijų laimėtojai renkami ir skelbiami rėmėjų atstovų.

## 7. KOMANDOS ir DALYVIAI

7.1. Renginyje gali dalyvauti komandos, kurių sudėtyje yra nuo 2 iki 5 motociklų. Keleiviai yra taip pat laikomi komandos nariais.

7.2. Komanda privalo turėti komandos kapitoną, kuris:

7.2.1. Atstovauja komandą visuose klausimuose (nuo registracijos iki rezultatų skaičiavimo).

7.2.2. Inicijuoja komandos kelionę ir vadovauja komandai kelionės metu.

7.2.3. Užtikrina, kad visi vairuotojai turi visus dokumentus, leidžiančius dalyvauti eisme ir kad motociklai yra techniškai tvarkingi.

7.2.4. Užtikrina, kad komanda važiuoja saugiai, atsakingai ir laikosi KET.

7.3. Komanda privalo klausyti kapitono nurodymų saugumui užtikrinti. Jeigu komanda nevykdo kapitono saugumo nurodymų, ir kapitonas mato, kad negali užtikrinti komandos saugaus eismo, KAPITONAS privalo pranešti organizatoriams. Tuomet tokios komandos dalyvavimas renginyje bus sustabdytas, o komanda nebebus laikoma dalyve.

7.4. Komandos nariai privalo važiuoti kartu, kartu lankyti pasirinktus objektus. Jeigu dėl techninių nesklandumų ar kitų priežasčių komandoje lieka tik vienas narys, apie tai privaloma nedelsiant informuoti organizatorius. Komanda, kurioje liko tik vienas narys, diskvalifikuojama.

## 8. NAUDOJAMOS PRIEMONĖS

8.1. Kiekviena komanda prieš startą privalo pasirūpinti techninėmis priemonėmis, leidžiančiomis įvykdyti teisingą

taškų skaičiavimą ir įrodyti organizatorių numatytą užduočių įvykdymą.

## 8.2. Ralio metu naudojamos priemonės:

**8.2.1.** Išmanusis telefonas su galimybe fotografuoti bei mobilaus interneto ryšiu, kad būtų galimybė išsiųsti nuotraukas į organizatorių pateiktą el. paštą.

**8.2.2.** Užduočių knyga - organizatorių pateikiami objektų ir užduočių aprašymai. Pateikiami starto metu oficialiame tinklapyje, el. PDF formatu parsisiuntimui.

**8.2.3.** Kelionės Lapas - lapas, kuriame komandos registruoja aplankytus objektus, atliktas užduotis ir t.t. Pateikiama registruotu paštu (kaip korespondencija) į komandos nurodytą pašto adresą ne vėliau kaip viena diena iki starto Komandos Startinės Pakuotės sudėtyje. Žr. daugiau sk. "KOMANDOS STARTINĖ PAKUOTĖ"

# 9. KOMANDOS STARTINĖ PAKUOTĖ

**9.1.** Pakuotės sudėtyje pateikiama visa medžiaga, reikalinga komandos dalyvavimui.

**9.2.** Visos užsiregistravusios komandos gaus pakuotę kaip registruoto pašto (ne elektroninio!) korespondenciją į komandos nurodytą pašto adresą ne vėliau kaip viena diena iki starto.

**9.3.** Pakuotės sudėtis:

**9.3.1.** Registracijos Lapas (RL) - kuriame išvardinti visi faktiškai dalyvaujantys komandos nariai. Pasirašomas visų komandos narių ir kapitono atskirai dėl sutikimo su dalyvavimo sąlygomis.

**9.3.2.** Kelionės Lapas (KL) - lapas, kuriame komandos registruoja aplankytus objektus, atliktas užduotis ir t.t. Pagal jį skaičiuojami komandos rezultatai.

**9.3.3.** Komandos numerio lipdukai. Turi būti užklijuoti ant visų motociklų priekinių stiklų per vidurį. Tik tuo atveju, jei motociklas neturi priekinio stiklo ar skydelio, lipdukas turi būti užklijuotas bet kurioje kitoje motociklo matomoje vietoje.

**9.3.4.** Ralio dalyvio lipdukai. Atminimui, ralio metu klijuoti neprivaloma, bet rekomenduojama.

**9.3.5.** ID kortelės - kortelės, patvirtinančios oficialų ralio dalyvį (kiekvienam komandos dalyviui). Turi būti nešiojama viso renginio metu.

# 10. RALIO EIGA

## 10.1. REGISTRACIJA

**10.1.1.** Dalyviai užsiregistruoja MTR tinklapyje. Žr. sk. REGISTRACIJA ir DALYVIŲ MOKESČIAI

**10.1.2.** Ne vėliau kaip 1 d. iki starto komanda gaus Komandos Startinę Pakuotę. Žr. sk. KOMANDOS STARTINĖ PAKUOTĖ

## 10.2. REGISTRACIJOS PATVIRTINIMAS

**10.2.1.** Gavus Komandos Startinę Pakuotę, komandos nariai įdėmiai perskaito, papildo (jei reikia) ir pasirašo (visi nariai ir kapitonas) Registracijos Lapą (kurį gavo Komandos Startinės Pakuotės sudėtyje), nufotografuoja ir išsiunčia el. paštu. Tuomet laikoma, kad dalyviai patvirtino registraciją ir gali dalyvauti ralyje:

**10.2.1.1.** El. pašto adresas: [mtr@mototourism-rally.lt](mailto:mtr@mototourism-rally.lt)

**10.2.1.2.** Laiško pavadinimas turi būti TIKSLIAI toks: "**KOMANDOS\_NR reg**" (be kabučių). Pvz. jeigu komandos Nr. yra 203, tai laiško pavadinimas turi būti toks: "203 reg".

**10.2.1.3.** Nuotrauka turi būti išsiųsta iki ralio starto laiko (t.y. iki 08:00 val, ralio starto dieną)

**10.2.1.4.** Pasirašytas registracijos lapas turi būti saugomas kelionės metu ir finišavus atiduotas teisėjams

**10.2.2.** Bet kuriuo laiku iki starto datos ir laiko kapitonas padaro savo motociklo odometro nuotrauką ir išsiunčia el. paštu:

**10.2.2.1.** Nuotraukoje turi aiškiai matytis:

**10.2.2.1.1.** Kelionės Lapo dalis su komandos numeriu

**10.2.2.1.2.** Odometro parodymai su galimybe pamatyti odometro matavimo vienetus (km ar mylios)

**10.2.2.2.** Kapitonas išsiunčia odometro nuotrauką organizatoriams el. paštu:

**10.2.2.2.1.** El. pašto adresas: [mtr@mototourism-rally.lt](mailto:mtr@mototourism-rally.lt)

**10.2.2.2.2.** Laiško pavadinimas turi būti TIKSLIAI toks: "**KOMANDOS\_NR start**" (be kabučių). Pvz. jeigu komandos Nr. yra 203, tai laiško pavadinimas turi būti toks: "203 start".

- 10.2.2.2.3. Laiško turinyje turi būti nuordytas odometrų parodymų skaičius ir vienetai (km arba mylios).
- 10.2.2.3. Nuotrauka turi būti išsiųsta ne vėliau kaip 10 min. po starto laiko.
- 10.2.2.4. Nuotrauka turi būti saugoma iki ralio pabaigos.
- 10.2.2.5. Komandai neatlikus aukščiau įvardintų registracijos patvirtinimo veiksmų, komanda laikoma nstartavusia.
- 10.2.3. Komanda ant visų motociklų priek. stiklų (jei nėra, matomoje vietoje) užklijuoja lipdukus su komandos numeriu.
- 10.2.4. Komanda laukia starto pradžios.

## 10.3. STARTAS

- 10.3.1. Starto laikas yra vienodas visoms komandoms: 08:00 (2017 08 19 d.)
- 10.3.2. Starto vieta nėra ribojama, gali būti iš bet kur.
- 10.3.3. Starto eiga:
  - 10.3.3.1. Lygiai starto laiku (08:00) bus paskelbta Užduočių Knyga su MTR objektais ir užduotimis. Parsisiuntimo nuoroda bus paskelbta oficialiame MTR2017 puslapyje:
    - 10.3.3.1.1. Adresas: <http://www.mototourism-rally.lt/mtr2017/#task-book>, skiltis "UŽDUOČIŲ KNYGA"
    - 10.3.3.1.2. Formatas: Adobe PDF dokumentas
  - 10.3.3.2. Komanda parsisiunčia Užduočių Knygą. Knygos galima nespausdinti.
  - 10.3.3.3. Komanda sudėlioja savo kelionės maršrutą, siekiant aplankyti objektus ir surinkti kuo daugiau taškų (atsižvelgiant į turimą laiko normą ir saugų važiavimą pagal KET) ir leidžiasi į kelionę.

## 10.4. KELIONĖ

- 10.4.1. Kelionė trunka 10 val. Jeigu komandos važiavimas trunka daugiau negu 9 val., priklausomai nuo finišavimo laiko jai taikomi baudos taškai (žr. žemiau). Jeigu kelionė viršija 10 val., komanda laikoma nefinišavusia.
- 10.4.2. Kelionės metu komandos aplanko Užduočių Knygoje pateiktus objektus. Kad objektas būtų "užskaitytas", turi būti **tiksliai** įvykdyti visi reikalavimai ir užduotys (pateikti Užduočių Knygoje).
- 10.4.3. Atvykus į objektą:
  - 10.4.3.1. Vienas komandos narys padaro nuotrauką(-as) ir išsiunčia el. paštu.
    - 10.4.3.1.1. Nuotraukoje turi aiškiai matytis visi kiti komandos nariai. Be to, nuotrauka(-os) turi atitikti Užduočių Knygoje aprašytus reikalavimus. Tuo atveju, jeigu komandoje yra tik du nariai, nuotraukoje turi matytis abudu dalyviai (pvz. asmenukė).
    - 10.4.3.1.2. Nuotrauka turi būti išsiųsta el. paštu:
      - 10.4.3.1.2.1. El. pašto adresas: [mtr@mototourism-rally.lt](mailto:mtr@mototourism-rally.lt)
      - 10.4.3.1.2.2. Laiško pavadinimas turi būti TIKSLIAI toks: "**KOMANDOS\_NR OBJEKTO\_NR**" (be kabučių). Pvz. jeigu komandos Nr. yra 203, ir nuotrauka padaryta objekte 17, tai laiško pavadinimas turi būti toks: "203 17"
    - 10.4.3.1.3. Nuotrauka turi būti išsiųsta iki Kelionės Lape pridavimo finišo.
    - 10.4.3.1.4. Nuotrauka turi būti saugoma iki ralio pabaigos.
  - 10.4.3.2. Pažymi aplankytą objektą Kelionės Lape. **SVARBU**: Objektų žymėjimo eiliškumas turi atitikti jų lankymo eiliškumą.
  - 10.4.3.3. Įdėmiai perskaityti susijusių užduočių Užduočių Knygoje ir pažymi atlikimo rezultata (atsakymo variantas, antspaudas, parašas ir t.t.) Kelionės Lape.
- 10.4.4. Privalomas objektas. Kelionės Lape gali būti nurodytas Privalomo objekto numeris. Komanda turės aplankyti šį privalomą objektą, kitaip ji bus diskvalifikuota.
- 10.4.5. Dalis užduočių gali būti paskelbta ralio eigoje. Jos bus atsiųstos į komandos el. pašta.

## 10.5. FINIŠAS

- 10.5.1. Kiekviena komanda turi finišuoti iki 18 val. (per 10 val. postarto laiko).
- 10.5.2. Komandos gali finišuoti ir anksčiau.
- 10.5.3. Viršijus laiko normą komanda laikoma nefinišavusia. Jeigu komandos važiavimas trunka daugiau negu 9

val, priklausomai nuo finišavimo laiko jai taikomi baudos taškai (žr. žemiau).

#### 10.5.4. Finišavimo eiga:

**10.5.4.1.** Pasiekus Finišą, komanda sustoja prie Finišo teisėjo ir pateikia jam Kelionės Lapą. Teisėjas užfiksuoja finišavimo laiką. Nuo šio momento komanda laikoma **finišavusia**.

**10.5.4.2.** Atžymėjimas ir laiko fiksavimas visoms komandoms vyks pagal jų atvykimo eilės tvarka. Komandų finišavimo "piko" metu gali susidaryti eilė ir laikas gali būti atžymėtas su uždelsimu. Toks uždelsimas nebus "kompensuojamas". Komandos privalo planuoti savo finišavimo laiką, atsižvelgiant į tokią galimybę.

**10.5.4.3.** Komanda važiuoja į motociklą parkavimo vietą nurodytu maršrutu, pravažuoja finišo arką ir saugiai prisiparkuoja, atsižvelgiant į parkavimo pagalbininkų nurodymus.

**10.5.4.4.** Ne vėliau, kaip per 15 min po finišavimo laiko, kapitonas padaro savo motociklo (to paties, kaip ir starto metu) odometro nuotrauką ir išsiunčia el. paštu:

**10.5.4.4.1.** Nuotraukoje turi aiškiai matytis:

**10.5.4.4.1.1.** Komandos Kelionės Lapo dalis su komandos numeriu ir **teisėjo finišo antspaudu**.

**10.5.4.4.1.2.** Odometro parodymai su galimybe pamatyti odometro matavimo vienetus (km ar mylios)

**10.5.4.4.2.** Kapitonas išsiunčia odometro nuotrauką organizatoriams el. paštu:

**10.5.4.4.2.1.** El. pašto adresas: mtr@mototourism-rally.lt

**10.5.4.4.2.2.** Laiško pavadinimas turi būti TIKSLIAI toks: "**KOMANDOS NR\_finish**" (be kabučių). Pvz. jeigu komandos Nr. yra 203, tai laiško pavadinimas turi būti toks: "203 finish".

**10.5.4.4.3.** Nuotrauka turi būti išsiųsta iki Kelionės Lapo pridavimo rezultatų skaičiavimui.

**10.5.4.4.4.** Nuotrauka turi būti saugoma iki ralio pabaigos.

**10.5.4.5.** Komanda (ne vėliau, kaip per 15 min. po finišavimo) priduoja teisėjams **pilnai užpildytą** Kelionės Lapą rezultatų skaičiavimui bei pasirašytą Registracijos Lapą Dalyvių Zonoje. Žr. sk DALYVIŲ ZONA.

**10.5.4.6.** SVARBU: Rezultatų skaičiavimas vyks atskirai nuo dalyvių. Todėl svarbu užtikrinti, kad teisėjams tvarkingai pateikta visa informacija. **Pasitikrinimui:**

**10.5.4.6.1.** Išsiųstos starto ir finišo odometrų parodymo nuotraukos.

**10.5.4.6.2.** Išsiųstos visos aplankytų objektų nuotraukos.

**10.5.4.6.3.** Komandos Kelionės Lapas pilnai užpildytas ir pateiktas teisėjams.

**10.5.4.6.4.** Užpildytas ir pasirašytas Registracijos Lapas ir pateiktas teisėjams.

**10.5.4.7.** Komanda atsiima diplomus ir laukia apdovanojimų.

**10.5.4.8.** Esant klausimams, teisėjai gali susisiekti su komandos Kapitonu komandos telefonu (nurodytu registracijos metu). Nepavykus susisiekti 2 kartus, teisėjai palieka teisę traktuoti rezultatus pagal savo nuožiūrą ir jų sprendimas būtų neginčijimas.

**10.5.4.9.** Skaičiavimo taisyklės pateiktos sk. REZULTATŲ SKAIČIAVIMO TAISYKLĖS

**10.5.4.10.** Jeigu komanda užima prizinę vietą, apdovanojimų metu ji kviečiama į sceną. Komandai per 10 min. nepasirodžius scenoje, organizatoriai palieka teisę prizo bei diplomo nebeteikti.

**10.5.4.11.** Įvykus apdovanojimų ceremonijai, dalyviai (kam aktualu) vyksta į kempingą. Žr. sk. KEMPINGAS

## 11. REZULTATŲ SKAIČIAVIMO TAISYKLĖS

**11.1.** [Komandos rezultatas] = [Taškų suma už įvykdytas užduotis] - [Minusuojami arba baudos taškai]

**11.2.** Važiavimo laiko norma. Bendra trukmė - 10 val. Viršijus šią normą - finišas užsidaro ir komanda laikoma nefinišavusia. Laiko norma be baudos taškų - 9 val. Viršijus šią normą - taikomi baudos taškai. DĖMESIO: baudos taškai tokie, kad gali būti verta "pavėluoti".

Apibendrinant, jeigu važiavimo trukmė:

iki 4 val. 00 min - be baudos taškų

iki 4 val. 15 min - XX baudos taškų

iki 4 val. 30 min - XX baudos taškų

iki 4 val. 45 min - XX baudos taškų

iki 5 val. 00 min - XX baudos taškų

virš 5 val. 00 min - komanda laikoma nefinišavusia

(BUS PATIKSLINTA)

**11.3.** Vidutinis greitis važiavimo metu ribojamas 50 km/val. Viršijimas baudžiamas:

iki 5 km/val. – 100

iki 10 km/val. – 200  
virš 10 km/val – 500.

- 11.4.** Vid. greitis skaičiuojamas pagal komandos įveiktą atstumą. Įveiktas atstumas nustatomas pagal pateiktus odometrų parodymus ir pagal geografinį atstumą tarp aplankytų objektų, padauginus iš koef. 1,2. Tuomet bus pasirinktas didesnis atstumas. Kilus abejonėms dėl įveikto atstumo, greičio viršijimo, komanda pati privalo pateikti įrodymus, kad įveiktas atstumas pagal komandos pateiktus duomenis atitinka faktinę kelionę (pvz. pateikti tikslų savo kelionės maršrutą). Kitaip teisėjų sprendimų komanda gali būti diskvalifikuota.
- 11.5.** Esant vienodam surinktų taškų skaičiui, laimi komanda: (eilės tvarka):  
kurios vid. greitis buvo žemesnis  
kuri surinko daugiau KPD taškų
- 11.6.** Atsižvelgiant į renginio formata (apdovanojimai turi būti paskelbti per valandą nuo finišavimo), į nominacijų (pvz. 1, 2, 3, KPD ir kitos) vietas pretenduojančių komandų rezultatai apskaičiuojami renginio metu išsamiai. Kitų komandų rezultatai įvertinami be papildomų duomenų patikrinimo. Vėliau, visi rezultatai yra tikrinami per kitą savaitę, kol galutinai patvirtinami. Tuomet galutiniai rezultatai gali skirtis nuo rezultatų, paskelbtų apdovanojimo metu. Tokiu atveju rezultatai koreguojami, bet nominacijų laimėtojai, paskelbti renginio diena, nėra atšaukiami.

## 12. DALYVIŲ ZONA

- 12.1.** Finišo vietoje bus įrengta Dalyvių Zona, skirta **tik MTR dalyviams**. MTR dalyviai bus atskiriami pagal dalyvių ID korteles.
- 12.2.** Dalyvių Zonoje bus galima:
- 12.2.1.** Užduoti visus klausimus dėl rezultatų skaičiavimo ir t.t.
  - 12.2.2.** Paimti papildomų užduočių klausimynus
  - 12.2.3.** Pateikti visus popierius rezultatų skaičiavimui
  - 12.2.4.** Atsiimti Dalyvio Diplomus
- 12.3.** Dalyvių Zonoje dalyvių lauks Lavazza kava, arbata ir Vytauto min. vanduo.

## 13. KEMPINGAS

- 13.1.** Po finišo ir apdovanojimo ceremonijos dalyviai ir dalyvius palaikantys asmenys kviečiami į Mototuristų kempingą.  
**Vieta:** Birštono vasaros estrada, 54.612469N, 24.028843E (1 km nuo finišo vietos).
- 13.2.** Kempingas atidaromas 2017 08 19 15:00 ir uždaromas 2016 08 20 12:00.
- 13.3.** Kempingas skirtas tik MTR dalyviams ir juos palaikantiems asmenims:
- 13.3.1.** Dalyviai atskiriami pagal dalyvių ID korteles, palaikantys asmenys turi gauti iš organizatorių spec. apyrankes (Dalyvių Zonoje)
  - 13.3.2.** Palaikančių asmenų kiekis turi atitikti pačios komandos narių kiekį.
  - 13.3.3.** Apie palaikančius asmenis ir jų kiekį **būtina** informuoti organizatorius (info@mototourism-rally.lt).
- 13.4.** Numatomi patogumai: tualetai, prausykla, valgymo palapinė, elektra (mob. tel. pakrauti ir pan.).
- 13.5.** Į startinį mokestį yra įskaičiuota:
- 13.5.1.** palapinės pastatymas komandos nariams ir palaikantiems asmenims
  - 13.5.2.** tradicinė sriuba MTR dalyviams
  - 13.5.3.** naudojimasis patogumais
- 13.6.** Jeigu komanda planuoja kempinge pastatyti kemperį, tai būtina suderinti su organizatoriais iš anksto el. paštu (info@mototourism-rally.lt)
- 13.7. KEMPINGE DRAUDŽIAMA:**
- 13.7.1.** Kurti laužus, išskyrus organizatorių numatytoje vietoje.
  - 13.7.2.** Šiukšlinti.
  - 13.7.3.** Kelti triukšmą.
  - 13.7.4.** Važinėti motociklu.
  - 13.7.5.** Statyti automobilius, kemperius be atskiros suderinimo su organizatoriais.
- 13.8.** Alkoholio vartojimas nepageidaujamas. Atviras alkoholinių gėrimų vartojimas arba vartojimas, viršijantis simbolinį kiekį, netoleruojamas.

## Kita

1. Visą medžiagą, kurią organizatoriai gauna iš dalyvių renginio metu (video, nuotraukos, atsakymai, bet išskyrus konfidencialius registracijos duomenis, taip pat nuotraukos, video ir kita medžiaga, kurią organizatoriai gauna iš trečiųjų asmenų (pvz. fotografų) iš renginio kontrolinių punktų, finišo bei kempingo) yra organizatorių nuosavybė, kurią organizatoriai gali naudoti renginio viešinimo tikslais be papildomo sutikimo.
2. Reglamentas yra suderintas su LMSF ir Lietuvos Policija
3. Kilus reglamento klausimams skambinti +37060919449, bandrais - +37061103161.

**Linkime turiningos, linksmos ir nuotaikingos  
kelionės!**